



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1355741 A1

СП 4 F 02 F 7/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3984377/25-06

(22) 03.12.85

(46) 30.11.87.. Бюл. № 44

(71) Мелитопольский моторный завод

(72) Н.М.Гречитников и В.А.Балахнин

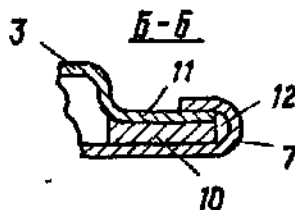
(53) 621.43(088,8)

(56) Ершов Б.В. Легковые автомобили
ВАЗ. Конструкция и техническое об-
служивание. Киев: Вища школа. 1983,
с. 55.

(54) КОЖУХ ПРИВОДНОГО УСТРОЙСТВА
ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

(57) Изобретение позволяет повысить
надежность и снизить трудоемкость
при обслуживании и ремонте приводных
устр-в. Для этого передняя крышка

имеет в нижней части выступы 10,
а задняя крышка 3 — установочные
фланцы, которыми крышки фиксируются
относительно друг друга в клиновид-
ных пазах 12 упора 7. В верхней ча-
сти передняя и задняя крышки жестко
соединены между собой крепежом. Рас-
фиксирование верхней части кожуха
производится путем отворачивания кре-
пежа. Затем при поднятии передней
крышки вверх со скольжением вдоль
поверхности прилегания ее выступы выво-
дятся из клиновидных пазов упора 7.
При необходимости замены ремня, кро-
ме передней крышки после отворачива-
ния крепежа снимается упор 7. 1 з.п.
ф-лы, 6 ил.



Фиг. 6

СП SU (11) 1355741 A1

Изобретение относится к автомобилестроению и может быть использовано в двигателях внутреннего сгорания (ДВС) автомобилей или других транспортных средств, имеющих гибкие приводные устройства.

Цель изобретения — повышение надежности и снижение трудоемкости при обслуживании и ремонте.

На фиг. 1 изображен кожух приводного устройства ДВС, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид слева; на фиг. 3 — нижняя часть передней крышки; на фиг. 4 — нижняя часть задней крышки; на фиг. 5 — сечение А-А на фиг. 2; на фиг. 6 — сечение Б-Б на фиг. 2.

Кожух 1 приводного устройства 2 ДВС содержит заднюю крышку 3 и переднюю крышку 4, к которой прикреплена уплотнительная прокладка 5. Задняя крышка 3 прикреплена к блоку цилиндров 6. Кожух 1 имеет упор 7, жестко соединенный с масляным картером 8 крепежом 9.

Передняя крышка 4 имеет в нижней части выступы 10, а задняя крышка 3 — установочные фланцы 11, которыми крышки 3 и 4 фиксируются относительно друг друга в клиновидных пазах 12 упора 7. В верхней части передняя и задняя крышки жестко соединены между собой крепежом 13.

Плоскости контакта 14 передней крышки 4 и плоскости контакта 15 задней крышки 3 выполнены под углом к горизонтальной оси ДВС.

Передняя крышка 4 установлена с возможностью скольжения ее выступов 10 в пазах 12 упора 7.

Кожух приводного устройства ДВС работает следующим образом.

Демонтаж кожуха производят следующим образом. Расфиксирование верхней части кожуха 1 производят путем отворачивания крепежа 13. Затем при поднятии передней крышки 4 вверх со скольжением вдоль плоскости прилегания ее выступы 10 выводят из клиновидных пазов 12 упора 7.

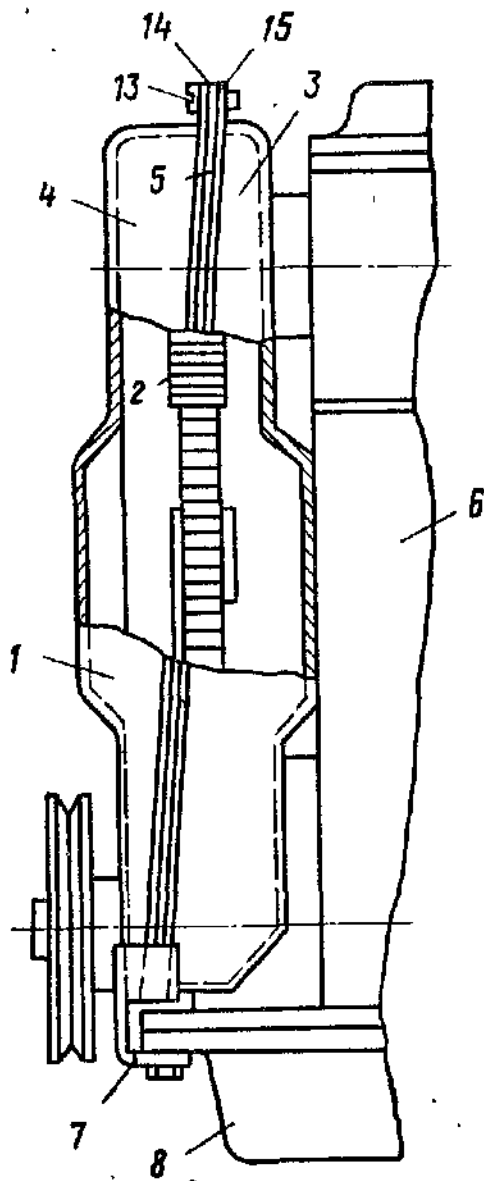
Таким образом происходит расфиксация нижней части кожуха. Передняя крышка 4 свободно вынимается из моторного отсека, в результате чего обеспечивается доступ к приводному устройству 2 ДВС для ремонта и обслуживания. При необходимости замены ремня, кроме передней крышки 4 (после отворачивания крепежа 9), снимают упор 7.

При монтаже кожуха 1 сначала к масляному картеру 8 крепят упор 7 крепежом 9 таким образом, что клиновидные пазы 12 упора 7 охватывают установочные фланцы 11 задней крышки 3. Затем передняя крышка 4 выступами 10 фиксируется в пазах 12 упора 7, а верхние части крышек 3 и 4 фиксируются крепежом 13.

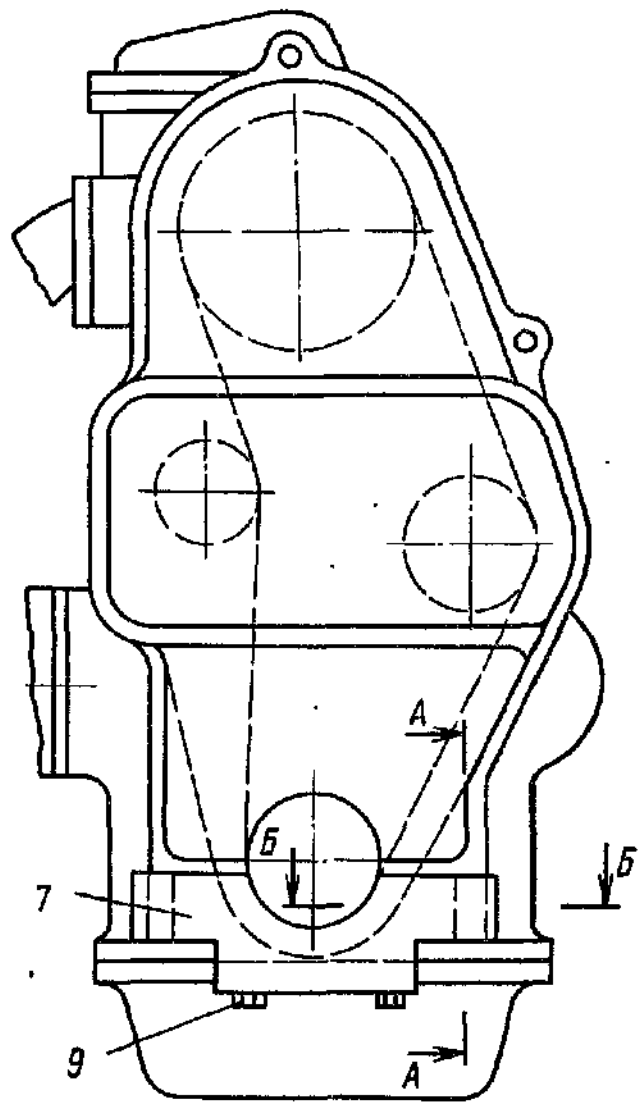
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Кожух приводного устройства двигателя внутреннего сгорания, содержащий переднюю и заднюю крышки, связанные между собой и с блоком цилиндров, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности и снижения трудоемкости обслуживания и ремонта, блок снабжен упором по меньшей мере с одним клиновидным пазом, нижние части передней и задней крышек снабжены соответственно клиновидным выступом и установочным фланцем, размещенными в клиновидном пазу упора с возможностью контакта один с другим, причем клиновидный выступ установлен в упоре с возможностью осевого перемещения, верхние части передней и задней крышек связаны между собой при помощи крепежа, а плоскость контакта крышек расположена под острым углом к горизонтальной оси двигателя.

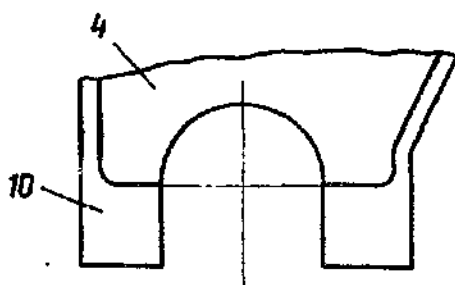
2. Кожух по п. 1, отличающийся тем, что между крышками по периметру размещена уплотнительная прокладка.



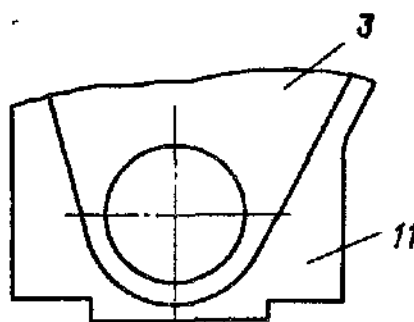
Фиг. 1



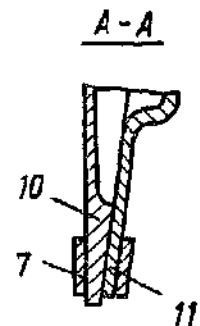
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

Редактор А.Ревин Составитель П.Москальцов
Техред Л.Олейник Корректор М.Максимишинец

Заказ 5759/30 Тираж 504 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4