



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1212865** **A**

(51) 4 В 63 В 35/32

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

### К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 2703836/27-11

(22) 25.12.78

(46) 23.02.86. Бюл. № 7

(72) В. А. Савицкий

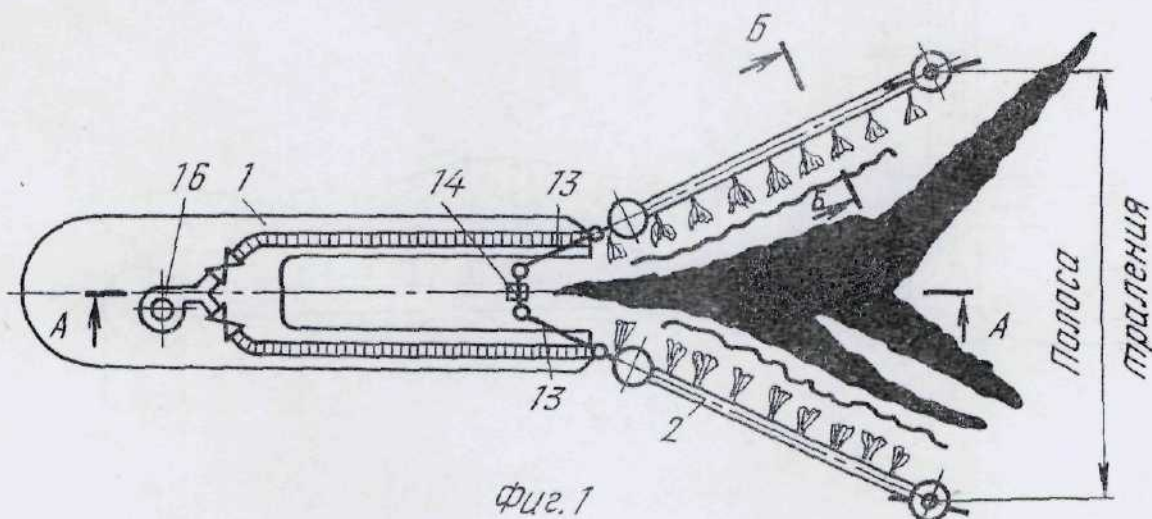
(53) 629.124.79(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 380527, кл. В 63 В 35/32, 1970.

(54) (57) 1. НЕФТЕСБОРОЧНОЕ СУДНО, содержащее корпус, в носовой оконечности которого выполнена прорезь и установлены посредством узлов крепления с возможностью поворота относительно горизонтальной оси и вертикального перемещения плавучие штанги, имеющие на свободных концах дистанционно управляемые поплавки, отличающееся тем, что, с целью повышения удобства в эксплуатации, узел крепления каждой из плавучих штанг включает

стояк, установленный с возможностью вертикального перемещения и поворота относительно вертикальной оси, а плавучие штанги выполнены в виде полых труб с соплами для подачи в них через стояк рабочего тела и снабжены расположенными на их концах соединительными элементами для крепления с возможностью поворота относительно их продольной оси к соответствующим стоякам и поплавкам, при этом каждый из поплавков снабжен пропущенным через него поворотным баллером с пером руля.

2. Судно по п. 1, отличающееся тем, что соединительные элементы плавучих штанг выполнены в виде фланцев, имеющих крепежные сквозные отверстия в виде секторных прорезей с пропущенными через них фиксирующими болтами.



(19) **SU** (11) **1212865** **A**



Изобретение относится к судостроению, в частности к нефтесборочным судам.

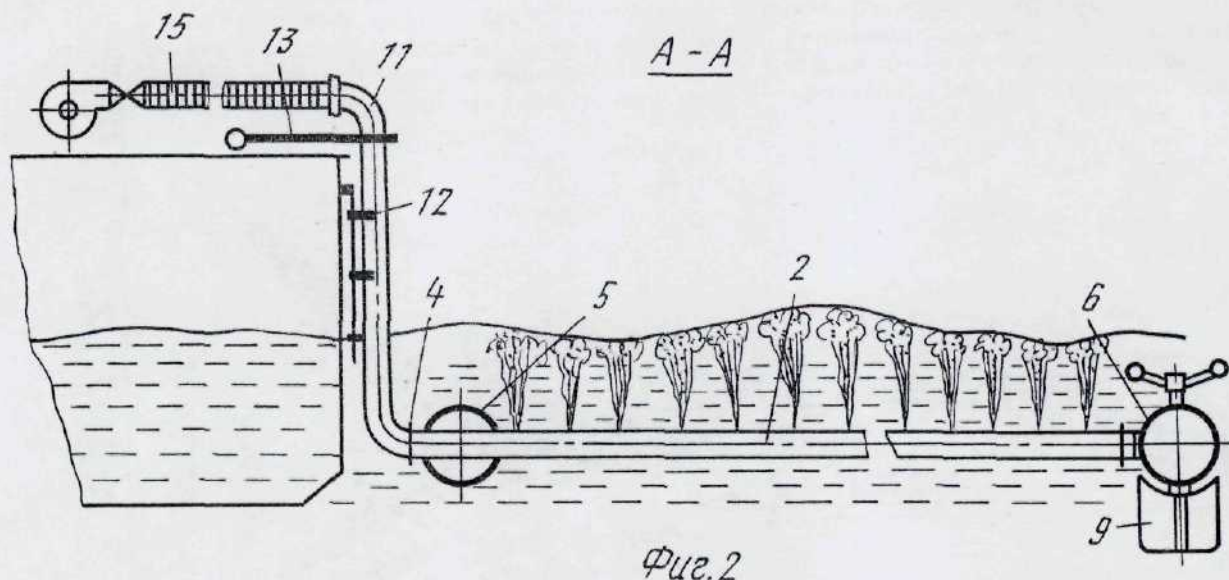
Цель изобретения — повышение удобства в эксплуатации.

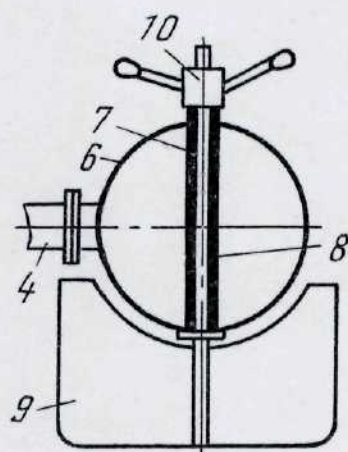
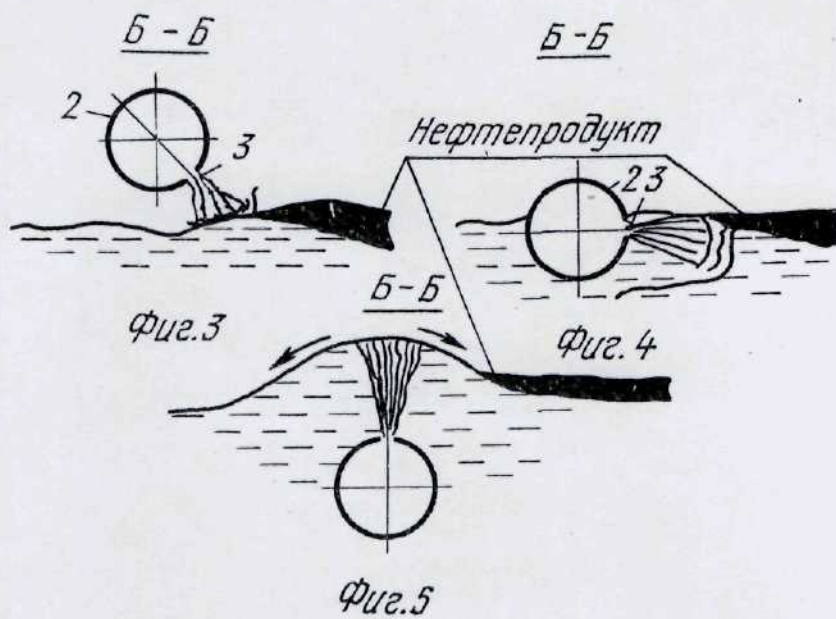
На фиг. 1 изображено нефтесборочное судно, общий вид; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 1 (при надводной гидро- или пневмозавесе); на фиг. 4 — то же, при подводной гидро- или пневмозавесе; на фиг. 5 — то же, при пневмогидравлическом и гидравлическом барьерах; на фиг. 6 — рулевое устройство штанги.

Судно 1 содержит корпус, в носовой оконечности которого выполнена прорезь и установлены посредством узлов крепления с возможностью поворота относительно горизонтальной оси и вертикального перемещения плавучие штанги 2 с соплами 3, фланцами 4 с секторными прорезями и расположенными на их свободных концах дистанционно управляемыми поплавками 5 и 6. Каждый из этих поплавков содержит баллер 7, изготовленный из трубы 8, в прорези которой закреплен руль 9. Фиксирование руля 9 осуществляется стопором 10. Наличие фланца на поплавке 6 позволяет установить и регулировать положение руля 9 в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

Каждая из штанг 2 включает стояк 11, выполненный из трубы и снабженный шарнирным устройством 12, обеспечивающим перемещение штанги 2 в вертикальной и горизонтальной плоскостях. Рычаг 13 стояка 11 предназначен для регулирования угла установки штанг 2 и установки их в положение «По-походному» вдоль бортов судна 1. Фиксирование положения штанг 2 (угла раскрытия) осуществляется с помощью талрепа 14. Гибким трубопроводом 15 стояк 11 соединен с установленным на палубе судна 1 насосом 16 для подачи рабочего тела в полые штанги 2.

Судно работает следующим образом. Штанги 2 с помощью рычагов 13 отводятся от бортов судна 1. Раскрытие штанг 2 осуществляется с помощью рулевого устройства — поплавок 5, т. е. путем установки руля 9 под определенным углом атаки к набегающему потоку. При движении судна 1 в зоне разлива водяная или воздушная, надводная, подводная активная завеса или пневмогидробарьер, образованный струями, истекающими из сопел 3 штанг 2, захватывает, перемещает по водной поверхности и направляет плавающую нефть через носовую прорезь заборного устройства на водоотделитель.





Редактор О. Юрковская  
Заказ 711/27

Составитель Б. Толчанов  
Техред И. Верес  
Тираж 422

Корректор А. Зимоков  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

