



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1576403**

**A 1**

(51) 5 В 62 D 25/14, В 60 K 37/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4469926/25-11  
(22) 29 07 88  
(46) 07 07 90 Бюл. № 25  
(71) Запорожский автомобильный завод  
«Коммунар»  
(72) Ю. С. Кутумов  
(53) 629 113 04 (088 8)  
(56) Заявка ФРГ № 3430121, кл. В 60 K 37/00,  
1986

### (54) УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ

(57) Изобретение относится к транспортно-машиностроению, в частности к узлам крепления панелей приборов автомобилей. Цель изобретения — упрощение монтажа

и демонтажа панели при обеспечении необходимой жесткости в месте крепления. Поставленная цель достигается тем, что профилированная оболочка панели выполнена в зоне соединения с элементами кузова с удвоенными стенками 2, 3, отстоящими друг от друга и образующими с оболочкой открытое в сторону края оболочки сечение. Между стенками 2, 3 выполнены поперечные им ребра 5 жесткости, причем внутренняя стенка соединена с элементами кузова, а другая является продолжением лицевой поверхности 8 панели и в ней выполнены отверстия 6 для прохождения элементов 7 крепления 4 ил

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к узлам крепления панелей приборов автомобилей.

Цель изобретения — упрощение монтажа и демонтажа панели при обеспечении необходимой жесткости в месте крепления.

На фиг. 1 показана панель приборов, вид спереди, на фиг. 2 — сечение А—А на фиг. 1 (по месту крепления), на фиг. 3 — сечение Б—Б на фиг. 1, на фиг. 4 — сечение В—В на фиг. 2.

Узел крепления панели приборов включает несущую профилированную незамкнутую оболочку 1, имеющую двойные стенки в месте крепления панели к кузову транспортного средства. Внешняя стенка 2 составляет часть лицевой поверхности оболочки, а внутренняя стенка 3 служит опорной частью панели приборов.

Стенки 2 и 3 образуют открытое в сторону края оболочки сечение 4 по всей ширине панели. Одновременно между стенками 2 и 3 выполнены поперечные им ребра 5 жесткости, образующие замкнутое коробчатое се-

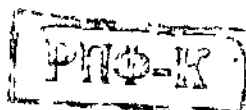
чение (фиг. 4). На стенке 2 выполнены установочные отверстия 6 для прохода элементов 7 крепления, размещенных с внутренней стороны оболочки на стенке 3.

Крепление панели приборов проводится следующим образом.

Через отверстие 6 заводится элемент 7 крепления и инструмент, причем элементы крепления применяются стандартные, например болт с гайкой, и посредством одной операции панель закрепляется на кузове, причем места крепления закрыты лицевой поверхностью (фиг. 3). Благодаря такому выполнению панели упрощается ее конструкция, в месте крепления исключен металлоемкий кронштейн, упрощается технология сборки в условиях конвейерной линии.

### Формула изобретения

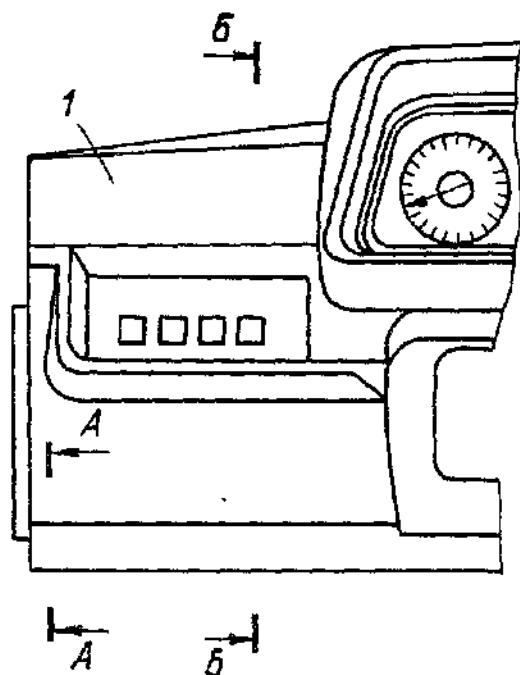
Узел крепления, преимущественно панели приборов транспортного средства, включающий несущую профилированную незамкнутую оболочку панели с двойными стенка-



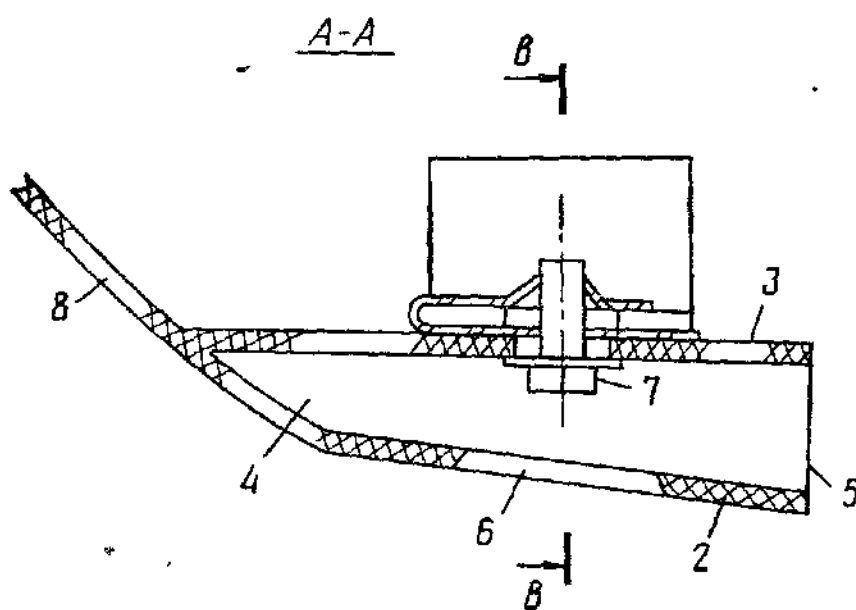
(19) **SU** (11) **1576403** **A 1**

ми в месте крепления панели к кузову транспортного средства, по крайней мере один элемент крепления, размещенный с внутренней стороны оболочки, отличающийся тем, что, с целью упрощения монтажа и демонтажа панели при обеспечении необходимой жесткости в месте крепления, элемент крепления установлен на внутренней

стенке оболочки, внешняя стенка которой образует с внутренней открытое в сторону края оболочки сечение, на внешней стенке оболочки напротив каждого элемента крепления выполнено установочное отверстие, а между стенками оболочки выполнены поперечные или ребра жесткости, образующие замкнутое коробчатое сечение.

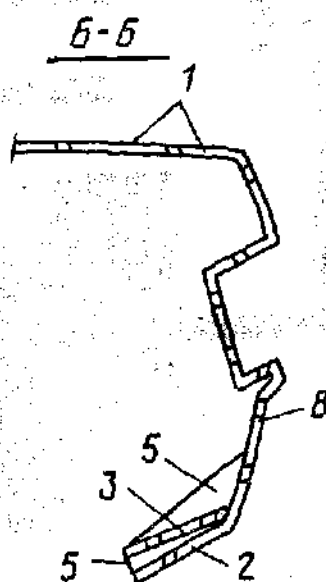


Фиг. 1

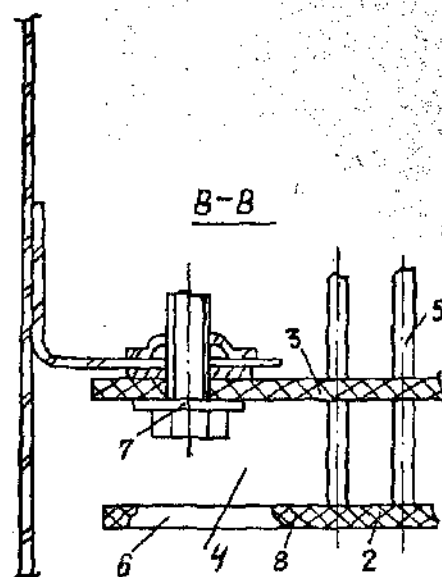


Фиг. 2

1576403



Фиг. 3



Фиг. 4

Составитель А. Ланинский  
 Редактор А. Шандор  
 Техред А. Кравчук  
 Заказ 1822  
 Тираж 452  
 Корректор Э. Лончакова  
 Подписное  
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

