



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 2037

(13) U

(51) 7 H02B11/12

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) КОЛЕСО ВИКОЧУВАНОГО ВІЗКА РОЗПОДІЛЬЧОГО ПРИСТРОЮ

1

2

(21) 20021210256

(22) 18 12 2002

(24) 15 09 2003

(46) 15 09 2003, Бюл. № 9, 2003 р.

(72) Линецький Станіслав Маркович, Расновський  
Олександр Сергійович, Вовк Микола Васильович(73) ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЧЕРЕМШИНА-  
SERVIS"(57) Колесо викочуваного візка розподільчого при-  
строю, що містить циліндричну маточину з обо-

дом, що має бігову доріжку для взаємодії з на-  
прямною розподільчого пристрою і упорний  
елемент у вигляді реборди, яке відрізняється  
тим, що реборда виконана односторонньою, з на-  
хиленою упорною поверхнею та біговою доріжкою  
для пересування колеса поза зоною розподільчого  
пристрою, при цьому бігова доріжка реборди вико-  
нана шириною не меншою за ширину бігової  
доріжки обода

Корисна модель відноситься до галузі елект-  
ротехніки, а більш конкретно, до викочуваних візків  
для відключення від напруги розподільчих при-  
строїв

Відомі колеса викочуваних візків розподільчих  
пристроїв, що розташовані на одній осі і мають  
ободи з біговими доріжками для взаємодії з підло-  
гою розподільчого пристрою при викочуванні віз-  
ка (див. книгу КІ Дорошева "Комплектні розподі-  
льчі пристрої 6-35кВ", М., Енерговидат, 1992,  
рис. 1.8, ст. 37)

Недоліками вказаної відомої конструкції є по-  
важна відсутність фіксації візка відносно розподіль-  
чого пристрою, а також збільшення габаритів візка  
і розподільчого пристрою внаслідок наявності спільної осі

Відомо також колесо викочуваного візка роз-  
подільчого пристрою, що містить циліндричну ма-  
точину з ободом, що має бігову доріжку для взає-  
модії з направляючою розподільчого пристрою і  
упорний елемент у вигляді реборди (див. "При-  
строї комплектні розподільчі серії КМ-1М  
Технічний опис та інструкція по експлуатації ІВ-  
КА 674522 085 Т01, 1992, рис. 15 - прототип) В  
прототипі реборда виконана двостороння із  
фіксацією за допомогою клиновидного паза

Недоліком прототипу є значна матеріалоем-  
ність і низька технологічність внаслідок необхід-  
ності використання складних роз'ємних пресформ  
для виготовлення колеса методом лиття, або  
складності процесу його виточування при обробці  
різними. Крім цього, центровка викочуваного візка  
з використанням такого колеса є недостатньо точ-

ною внаслідок наявності клиновидного паза дво-  
сторонньої реборди, що збільшує спрацювання  
колеса

В основу заявленої корисної моделі покладена  
технічна задача створити значно менш матеріало-  
ємну конструкцію колеса викочуваного візка роз-  
подільчого пристрою при підвищенні її технологіч-  
ності та надійності

Поставлена технічна задача виконується в  
конструкції колеса викочуваного візка розподільчо-  
го пристрою, що містить циліндричну маточину з  
ободом, має бігову доріжку для взаємодії з на-  
правляючою розподільчого пристрою і упорний еле-  
мент у вигляді реборди, тим, що реборда виконана  
односторонньою, з нахиленою упорною поверхнею  
та біговою доріжкою для пересування колеса поза  
зоною розподільчого пристрою, при цьому бігова  
доріжка реборди виконана шириною не менш ши-  
рини бігової доріжки обода

Причинно-наслідковий зв'язок між сукупністю  
суттєвих ознак корисної моделі, що заявляється, і  
технічним результатом, якого можна досягти, по-  
лягає в наступному

Виконання реборди односторонньою, з нахи-  
леною упорною поверхнею та біговою доріжкою  
для пересування колеса поза зоною розподільчого  
пристрою, а також виконання доріжки шириною не  
менш ширини бігової доріжки обода дозволяє під-  
вищити технологічність і надійність конструкції  
колеса при зменшенні його матеріалоемності

На фіг. 1 - зображено заявлене колесо викочу-  
ваного візка розподільчого пристрою - вид збоку в  
розрізі,

(13) U

(11) 2037

(19) UA

На фіг.2 - колеса викочуваного візка при взаємодії з направляючою розподільчого пристрою, вид збоку;

На фіг.3 - колеса викочуваного візка поза зоною взаємодії з направляючою розподільчого пристрою, вид збоку;

На фіг.4 - приклад конструктивного виконання колеса викочуваного візка розподільчого пристрою, виконаного шляхом обробки різанням, змонтованого на осі візка, вид збоку.

Заявлене колесо викочуваного візка розподільчого пристрою містить циліндричну маточину 1 з ободом 2, що має бігову доріжку 3 шириною  $B$  для взаємодії з направляючою 4 розподільчого пристрою (не показано) і упорний елемент у вигляді реборди 5. Колесо змонтовано таким чином, що дозволяє йому обертатися на осі 6.

Для підвищення технологічності і надійності конструкції при одночасному зменшенні її матеріалоемності реборда 5 виконана односторонньою з нахиленою поверхнею 7 і біговою доріжкою 8 шириною  $B_1$  для пересування колеса поза зоною розподільчого пристрою. При цьому ширина  $B$  і бігової доріжки 8 реборди 5 не менш ширини  $B$  обода 2, оскільки виконання реборди 5 з біговою доріжкою шириною  $B_1$  менше ширини  $B$  бігової доріжки 3 обода 2 збільшує спрацювання колеса при сти-

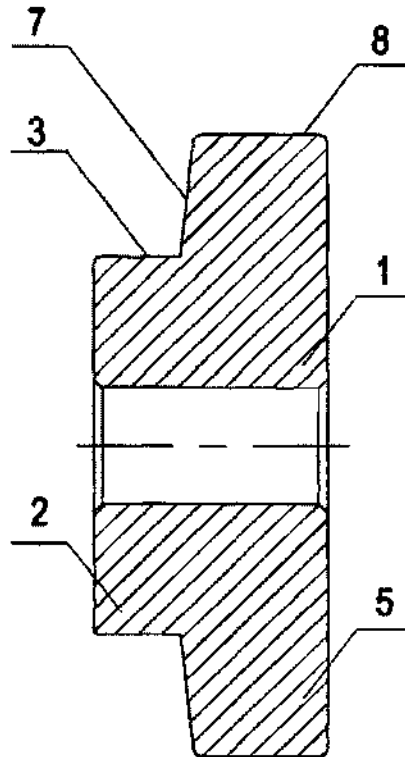
канні, наприклад, з підлогою, та утруднює пересування колеса.

На фіг.4 зображено колесо, що заявляється, виконане методом обробки металу різанням, закріплене на осі 6 візка за допомогою шайб 10, шплінта 11 та гайки 12.

В разі необхідності введення викочуваного візка в зону розподільчого пристрою колесо ободом 2 по біговій доріжці 3 вкочується в розподільчий пристрій по направляючій 4 (див. фіг.2). При цьому фіксація колеса відносно направляючої 4 відбувається по нахиленій упорній поверхні 7 реборди 5. В разі необхідності пересування викочуваного візка поза зоною розподільчого пристрою колесо котиться, наприклад, по підлозі, біговою доріжкою 8 реборди 5 (див. фіг.3).

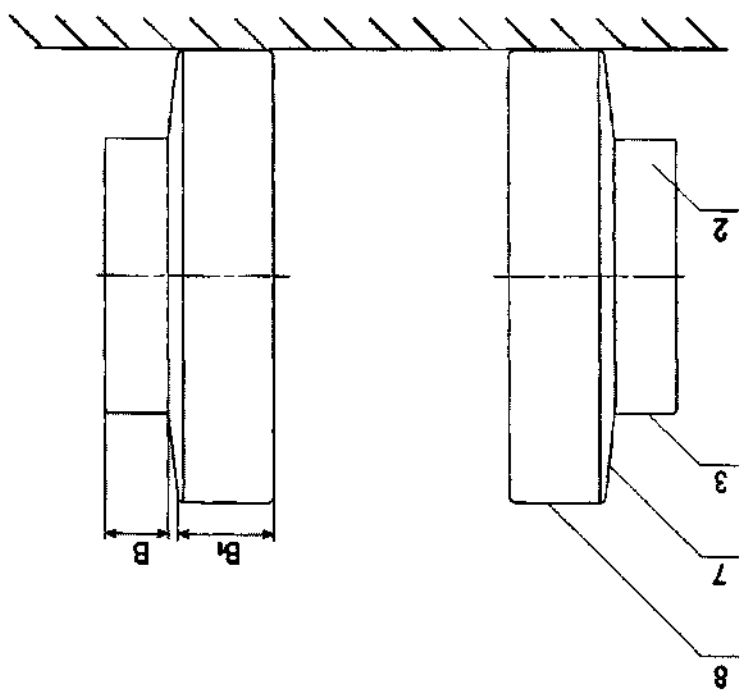
Колесо, що заявляється, може бути виконане з металу, пластмаси, або іншого матеріалу шляхом використання різних технологічних процесів, як от обробка різанням, лиття під тисненням, лиття по виплавляемим моделям, гаряча штамповка і т.п.

Заявлена конструкція колеса викочуваного візка розподільчого пристрою вирізняється простотою і надійністю конструкції, значно менш матеріалоемна, проста у виконанні та придатна для серійного виробництва.

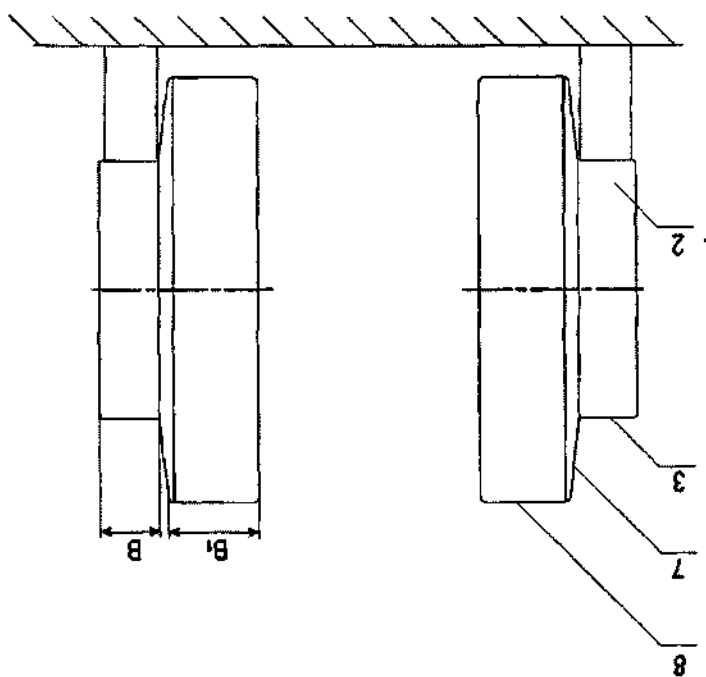


Фіг.1

Фр.3



Фр.2



2037

6

6

