



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1962 (13) U
(51) 7 B62D55/20, B62D55/275МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЛАНКА ТРАКА ГУСЕНИЦІ

1

(21) 2003043834

(22) 24 04 2003

(24) 15 08 2003

(46) 15 08 2003, Бюл. № 8, 2003 р.

(72) Борисюк Михайло Михайлович, Жадан Володимир Андрійович, Магерамов Лютфалій Курбан-Алієвич, Бусяк Юрій Митрофанович

(73) Борисюк Михайло Михайлович

(57) Ланка трака гусениці, що містить основу для кріплення асфальтохідного башмака з біговою доріжкою і вушками для шарнірів, на опорній поверхні якого виконані фігурні виїмки з ребрами жорсткості і стовщеннями дна, під вушками розташовані ґрунтозачепи, а також за допомогою кріпильних елементів закріплений асфальтохідний башмак, виконаний як пластина, покрита еластомерним матеріалом, яка відрізняється тим, що пластина виконана з виступами по контуру, орієнтованими в бік ґрунтозачепів і зігнутими по

2

радіусу, ширина кожного з яких дорівнює відстані між ребрами жорсткості основи вздовж осі вушка, при цьому опукла частина кожного виступу башмака сполучена із зовнішньою циліндричною поверхнею вушка, крім того пластина має в середній частині плоске подовжнє підвищення з висотою, рівною висоті зігнутих виступів відносно її основи, і вздовж осі симетрії підвищення виконані наскрізні отвори, щонайменше два з яких обладнані звареними в них циліндричними бонками, при цьому в кожній бонці виконаний глухий різьбовий отвір для кріпильного елемента і на зовнішній поверхні виготовлена конічна фаска, зв'язана з внутрішньою конічною поверхнею отвору під кріплення, виготовленого в стовщенні дна фігурної виїмки, при цьому головка кріпильного елемента розташована в заглибленні, яке виконане в стовщенні дна фігурної виїмки з боку бігової доріжки

Корисна модель відноситься до транспортного машинобудування, зокрема гусеничних транспортних засобів, і може бути використана для гусениць шарнірного типу

Відома ланка гусеничного ланцюга військової гусеничної машини, яка містить основу для кріплення асфальтохідного башмака з біговою доріжкою і вушками для шарнірів. На опорній поверхні основи виконані фігурні виїмки з ребрами жорсткості і стовщеннями дна, під вушками розташовані ґрунтозачепи. Асфальтохідний башмак, який виконаний у вигляді пластини, покритої шаром гуми, закріплений на основі за допомогою кріпильних елементів. Пластина у вільному стані зігнута по дузі кола. Під час установки башмака і затягнення болтів вона вирівнюється і її краї входять в заплічки основи. Відбувається фіксація башмака в траці. При цьому головка болта розташована в отворі гумової подушки, а пластина притиснута до ребер (патент РФ №2108938, МПК⁶ B62D55/28, 20 04 98)

У відомому пристрої відмінність висоти ребер основи навіть в межах допуску може призвести до ослаблення кріплення башмака і передчасного

його руйнування в зв'язку з неовним приляганням пластини до ребер. Крім того, при засміченні отвору під головку болта відбувається руйнування гумового масиву і подальший знос граней болта

В основу корисної моделі поставлена задача створення ланки трака гусениці, в якій за рахунок зміни форми пластини башмака і її профілю, а також зміни конструкції вузла кріплення асфальтохідного башмака до основи, відбувається самоцентрування башмака, що призводить до підвищення надійності і зниження трудомісткості монтажу і демонтажу асфальтохідного башмака

Ланка трака гусениці містить основу для кріплення асфальтохідного башмака з біговою доріжкою і вушками для шарнірів. На опорній поверхні основи виконані фігурні виїмки з ребрами жорсткості і стовщеннями дна, а також за допомогою кріпильних елементів закріплений асфальтохідний башмак, виконаний у вигляді пластини, яка покрита еластомерним матеріалом. Під вушками розташовані ґрунтозачепи

Відповідно до технічного рішення, що заявляється, пластина виконана з виступами по контуру, орієнтованими в сторону ґрунтозачепів і зігнутими

(19) UA (11) 1962 (13) U

по радіусу. Ширина кожного виступу дорівнює відстані між ребрами жорсткості основи вздовж осі вушка, при цьому опукла частина кожного виступу башмака зв'язана із зовнішньою циліндричною поверхнею вушка. Крім того, згадана пластина має в середній частині плоске подовжнє підвищення з висотою, рівною висоті зігнутих виступів відносно її основи. Вздовж осі симетрії згаданого підвищення виконані наскрізні отвори, щонайменше, два з яких споряджені ввареними в них циліндричними бойками. У кожній бонці виконаний глухий різьбовий отвір для кріпильного елемента, а на зовнішній поверхні виготовлена конічна фаска, сполучена з внутрішньою конічною поверхнею отвору під кріплення, виготовленого в стовщенні дна фігурної виїмки. При цьому головка кріпильного елемента розташована в поглибленні, яке виконане в стовщенні дна фігурної виїмки з боку бігової доріжки.

Наявність виступів по контуру пластини, орієнтованих в сторону ґрунтозацепів, ширина кожного з яких дорівнює відстані між ребрами, забезпечує при монтажі певне положення башмака на опорній поверхні основи. Самоцентрування башмака здійснюється при затягненні болтів в отворах бонки за рахунок пружної деформації пластини башмака, зумовленої її профілем. Опуклі поверхні виступів башмака спираються на зовнішні циліндричні поверхні вушок, при цьому в кожному вузлі кріплення конічна фаска бонки сполучається із конічним отвором в стовщенні дна основи. Здійснюється закріплення асфальтохідного башмака в траці, надійність якого не залежить від точності виготовлення ребер основи. Крім того, розміщення головки кріпильного елемента в поглибленні стовщення зі сторони бігової доріжки дозволить запобігти засміченню поглиблення і зносу граней кріпильного елемента.

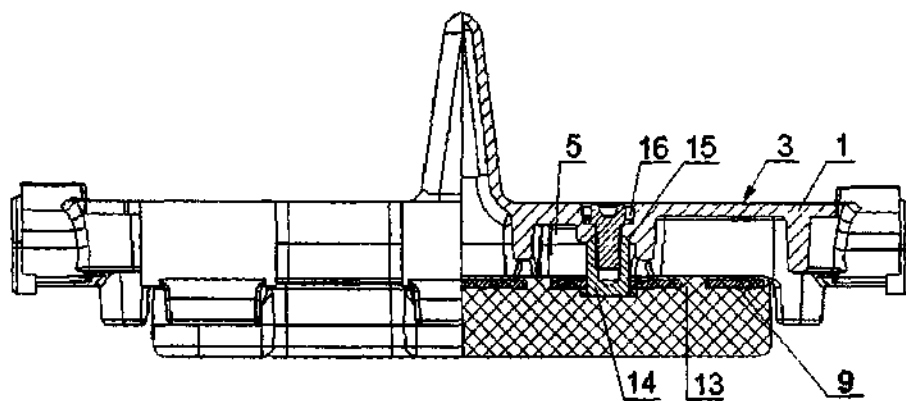
Суть технічного рішення пояснюється кресленнями, на яких на фиг 1 зображена фронтальна проекція ланки трака гусениці, на фиг 2 - його поперечний перетин, на фиг 3б вигляд знизу з боку

асфальтохідного башмака.

Ланка трака гусениці містить основу 1 для кріплення асфальтохідного башмака 2 з біговою доріжкою 3 і вушками 4 для шарнірів. На опорній поверхні основи 1 виконані фігурні виїмки 5 з ребрами жорсткості 6 і стовщеннями дна 7. Під вушками 4 розташовані ґрунтозацепи 8. Асфальтохідний башмак 2, виконаний у вигляді пластини 9, яка покрита еластомерним матеріалом, закріплений на опорній поверхні основи за допомогою кріпильних елементів 10.

Пластина 9 має виступи 11 по контуру, орієнтовані в сторону ґрунтозацепів 8 і зігнуті по радіусу, ширина кожного з яких дорівнює відстані між ребрами жорсткості 6 основи 1 вздовж осі вушка 4. При цьому опукла частина кожного виступу 11 башмака 2 зв'язана із зовнішньою циліндричною поверхнею вушка 4. Пластина 9 в середній частині має плоске подовжнє підвищення 12 з висотою, рівною висоті зігнутих виступів 11 відносно її основи. Вздовж осі симетрії підвищення 12 виконані наскрізні отвори 13, щонайменше, два з яких споряджені ввареними в них циліндричними бойками 14. У кожній бонці 14 виконаний глухий різьбовий отвір для кріпильного елемента 10 і на зовнішній поверхні виготовлена конічна фаска 15, сполучена з внутрішньою конічною поверхнею отвору під кріплення, виготовленого в стовщенні 7 дна фігурної виїмки 5. Головка кріпильного елемента 10 розташована в поглибленні 16, яке виконане в стовщенні 7 дна фігурної виїмки 5 з боку бігової доріжки.

При монтажі асфальтохідного башмака 2 на опорній поверхні основи 1 трака здійснюється його центрування по зовнішніх циліндричних поверхнях вушок 4 трака і ребрах 6. При затягуванні кріпильних елементів 10 конічна фаска 15 бонки 14 притискається до конічної поверхні у відповідному отворі під кріплення в потовщенні 7 дна фігурної виїмки 5. Здійснюється закріплення асфальтохідного башмака в траці.



Фиг 1

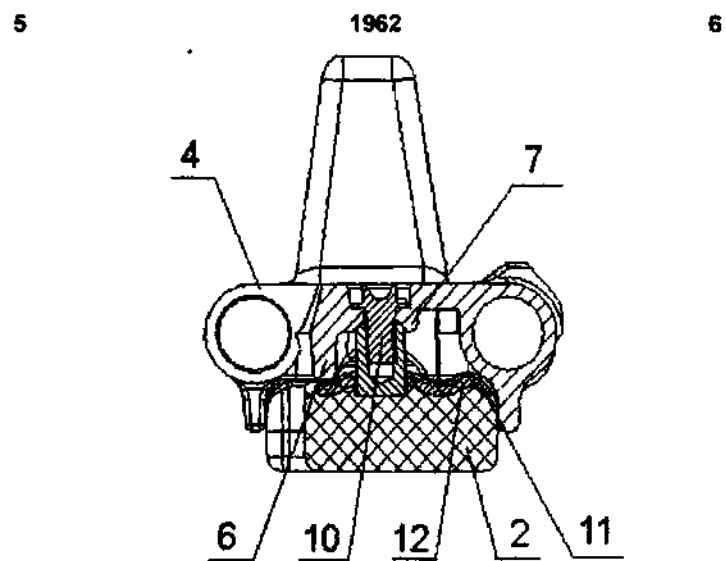


Fig. 2

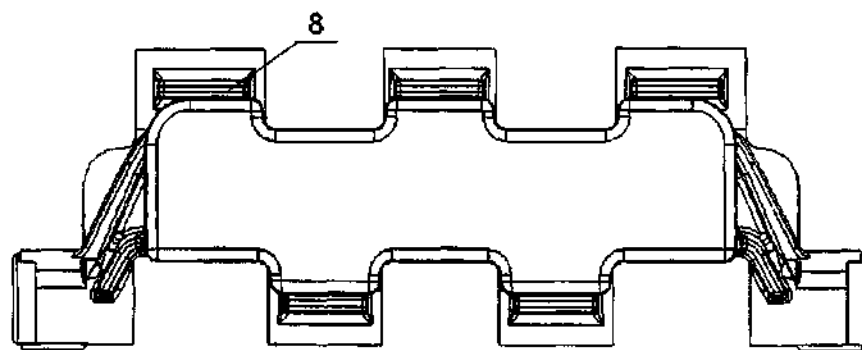


Fig. 3
