



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1428254** **A1**

(5D) 4 A 01 D 34/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4172258/30-15

(22) 31.12.86

(46) 07.10.88. Бюл. № 37

(71) Головное специализированное конструкторское бюро по жаткам

(72) Ф. Ф. Кудинов, В. К. Воробьев,
С. В. Пейчев, Н. Д. Агапов, Н. В. Барзыкин
и И. Н. Саморядов

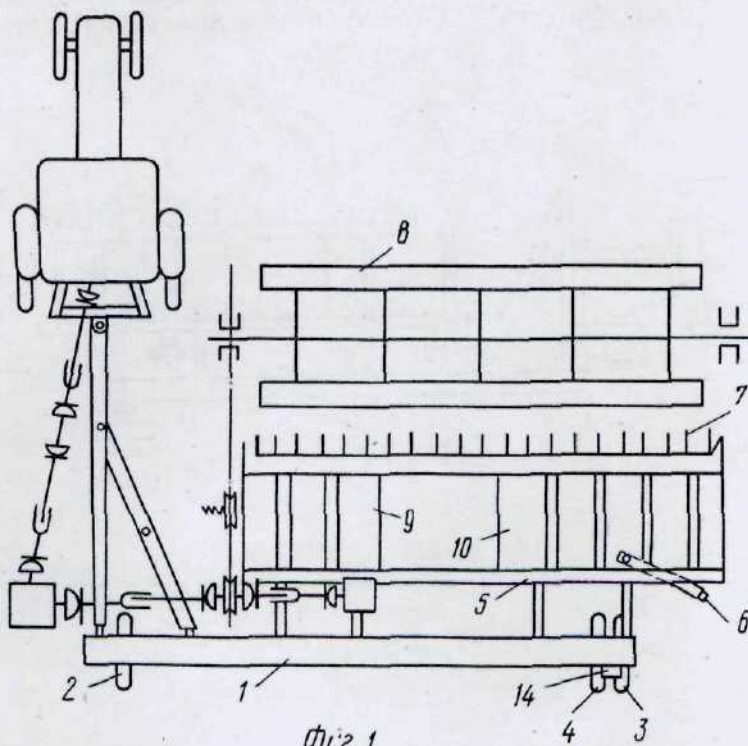
(53) 631.354(088.8)

(56) Жатка прицепная ЖВС-6. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. г. Бердянск, 1981, с. 8, 9, 26, 29 и 30.

(54) ЖАТКА

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению. Цель изобретения — улучшение труда механизатора и сокращение времени перевода жатки из транспортного положения в рабочее и об-

ратно. Жатка содержит ходовую часть 1 с колесами 2, 3 и 4. На ходовую часть 1 навешена платформа 5 и поворотная часть 6 транспортной оси. Часть транспортной оси неподвижно установлена на ходовой части 1. Колеса 3 и 4 в рабочем положении установлены на оси 14. Тяга, соединяющая платформу 5 с ходовой частью 1 расфиксирована. При переводе жатки из рабочего положения в транспортное часть 6 транспортной оси поворачивается и фиксируется. Колеса 3 и 4 снимаются с оси 14. Колесо 3 устанавливается на неподвижную часть, а колесо 4 — на поворотную часть 6 транспортной оси. Выполнение транспортной оси из двух частей исключает ручной труд при переводе жатки из рабочего в транспортное положение и наоборот. 3 ил.



РПО-К

(19) **SU** (11) **1428254** **A1**

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к прицепным жаткам, используемым преимущественно для скашивания зерновых культур — срезанных стеблей в форме валка на поле.

Цель изобретения — улучшение труда механизатора и сокращение времени перевода жатки из транспортного положения в рабочее и обратно.

На фиг. 1 изображена предлагаемая жатка в рабочем положении, вид сверху; на фиг. 2 — то же, в транспортном положении; на фиг. 3 — вид А на фиг. 2.

Жатка содержит ходовую часть 1 с колесами 2—4. На ходовую часть 1 навешена платформа 5 и поворотная часть 6 транспортной оси. На платформе смонтированы рабочие органы жатки: режущий аппарат 7, мотовило 8, валкообразующие транспортеры 9 и 10. Часть 6 транспортной оси поворачивается на оси 11 и фиксируется в транспортном и рабочем положениях штырем 12. На ходовой части 1 закреплена неподвижная часть 13 транспортной оси для транспортного положения колес 3 жатки, а также ось 14 для рабочего положения колес 3 и 4 жатки. Платформа 5 с ходовой частью 1 соединяется посредством телескопической тяги 15 с фиксирующим пальцем 16.

Предлагаемая жатка работает следующим образом.

При движении жатки по полю в рабочем положении ходовая часть 1 опирается колесами 2—4 на почву. Мотовило 8 подводит стебли к режущему аппарату 7, после срезаания укладывает их на встречно движущиеся транспортеры 9 и 10. С транспортеров

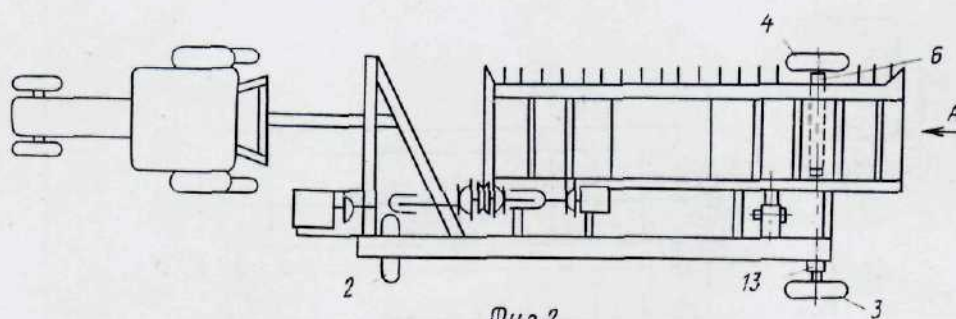
хлебная масса укладывается на стерню в виде валка. Колеса 3 и 4 в рабочем положении установлены в оси 14, а тяга 15 зафиксирована.

При переводе жатки из рабочего положения в транспортное часть 6 транспортной оси поворачивается в транспортное положение и фиксируется штырем 12. Колеса 3 и 4 снимаются с оси 14, колесо 3 устанавливается на неподвижную часть 13, а колесо 4 — на поворотную часть 6 транспортной оси. Телескопическая тяга 15 фиксируется пальцем 16.

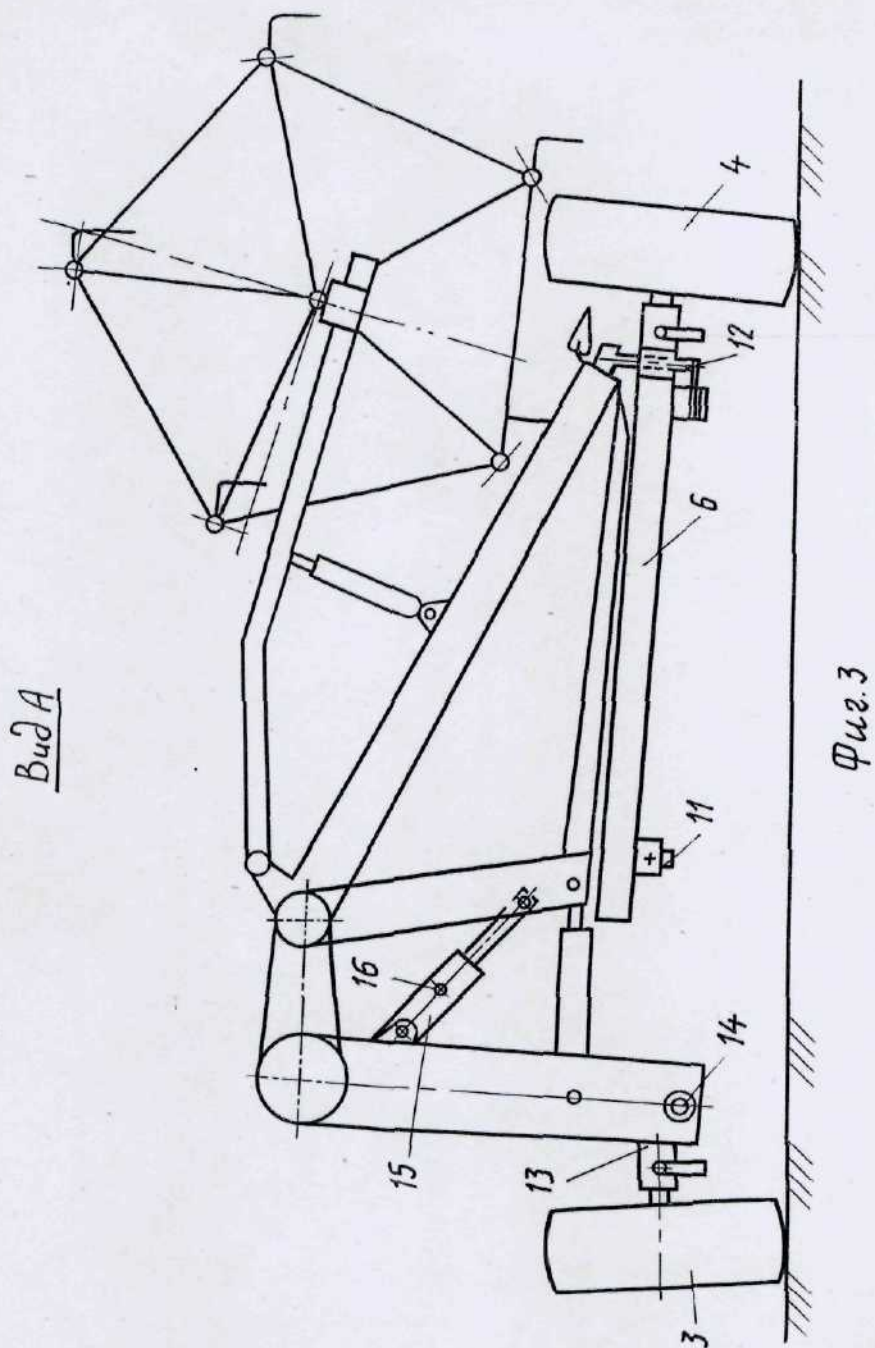
Трактор подсоединяется к жатке со стороны колеса 2 и своей навесной системой поднимает жатку до отрыва от почвы. В транспортном положении жатка перемещается на колесах 3 и 4.

Формула изобретения

Жатка, содержащая ходовую часть, соединенную с ней с возможностью фиксации в транспортном и рабочем положениях платформу с рабочими органами, транспортную ось, колеса и установленную на ходовой части ось для рабочего положения одного из колес, отличающаяся тем, что, с целью улучшения труда механизатора и сокращения времени перевода жатки из транспортного положения в рабочее и обратно, транспортная ось выполнена из двух частей, одна из которых установлена на платформе с возможностью поворота и фиксации в транспортном положении, а другая часть оси закреплена на ходовой части для установки транспортного положения колеса.



Фиг. 2



| | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------|
| Редактор Л. Зайцева | Составитель Г. Борисова | Корректор М. Максимишинец |
| Заказ 4886/3 | Техред И. Верес | Подписное |
| | Тираж 661 | |

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

