



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1177661 A

(51) 4 G 01 B 11/26

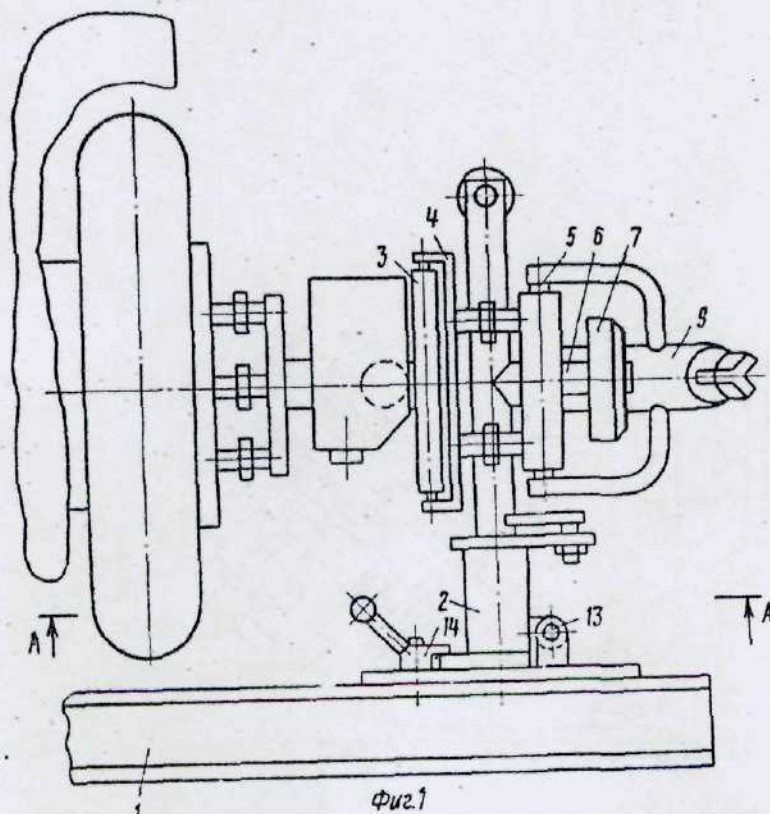
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3674365/25-28
(22) 26.10.83
(46) 07.09.85. Бюл. № 33
(72) М.И.Червинский и Е.М.Червинский
(53) 531.717(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1013732, кл. G 01 B 11/26, 1981.
(54)(57) ЭТАЛОН ПАРАЛЛЕЛЬНОСТИ К
СТЕНДУ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ УГЛОВ УСТАНОВКИ
КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ, содержащий штангу

и две несущие стойки, образующие
совместно П-образную раму, два
образцовых валика и рычажно-шар-
нирную подвеску образцовых валиков,
отличающийся тем, что,
с целью упрощения эксплуатации,
несущие стойки выполнены откидными,
соединены с штангой цилиндрическими
шарнирами и снабжены замковыми ме-
ханизмами.



РПД-К

(19) SU (11) 1177661 A

Изобретение относится к гаражно-му оборудованию, а именно к средствам измерения углов установки колес автомобиля.

Цель изобретения - упрощение эксплуатации стенов.

На фиг.1 показана часть эталона параллельности с одной несущей стойкой, вид в плане; на фиг.2 - то же, с откинутой несущей стойкой; на фиг.3 - разрез А-А на фиг.1.

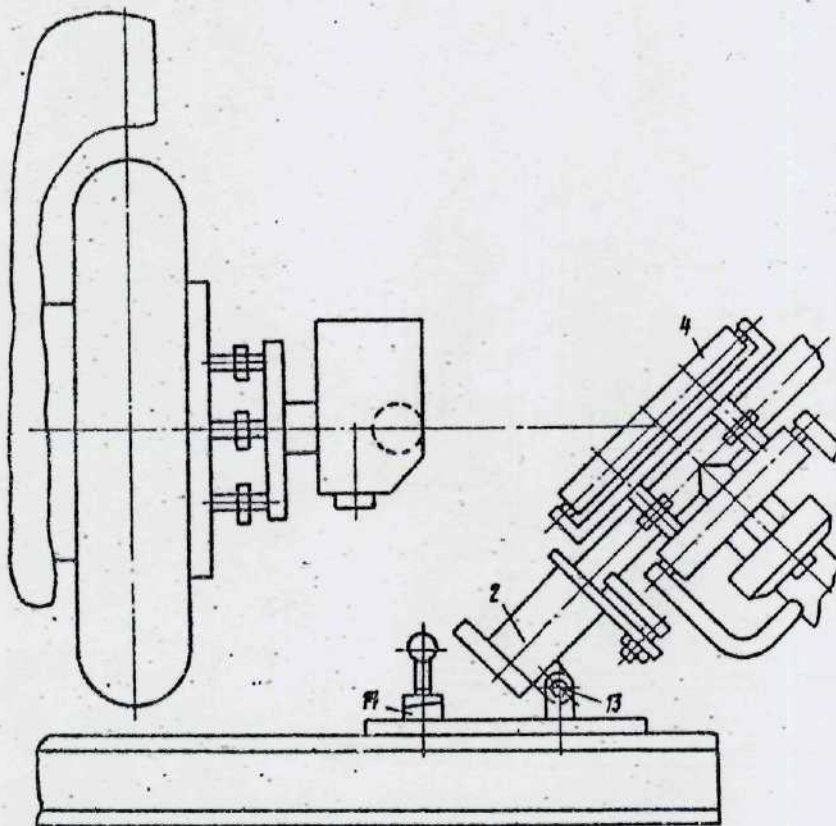
Эталон параллельности к стенду для измерения углов установки колес автомобиля содержит П-образную раму, состоящую из штанги 1 и двух несущих стоек 2 (показана лишь одна стойка). На каждой из стоек смонтировано по одному образцовому валу 3, образующие которых и составляют эталон параллельности. Для обеспечения поступательной подвижности образцовых валов последние подвешены на рычажно-шарнирной подвеске, образованной вилкой 4, шарниром 5, рычагом 6 и противовесом 7. Для регулировки на различные типоразмеры автомобильных мостов каждая стойка содержит направляющую 8, каретку 9, подвижную вдоль направляющей, шарнир 10 и средство стопорения шарнира, выполненное в

виде сектора 11 с зажимным винтом 12.

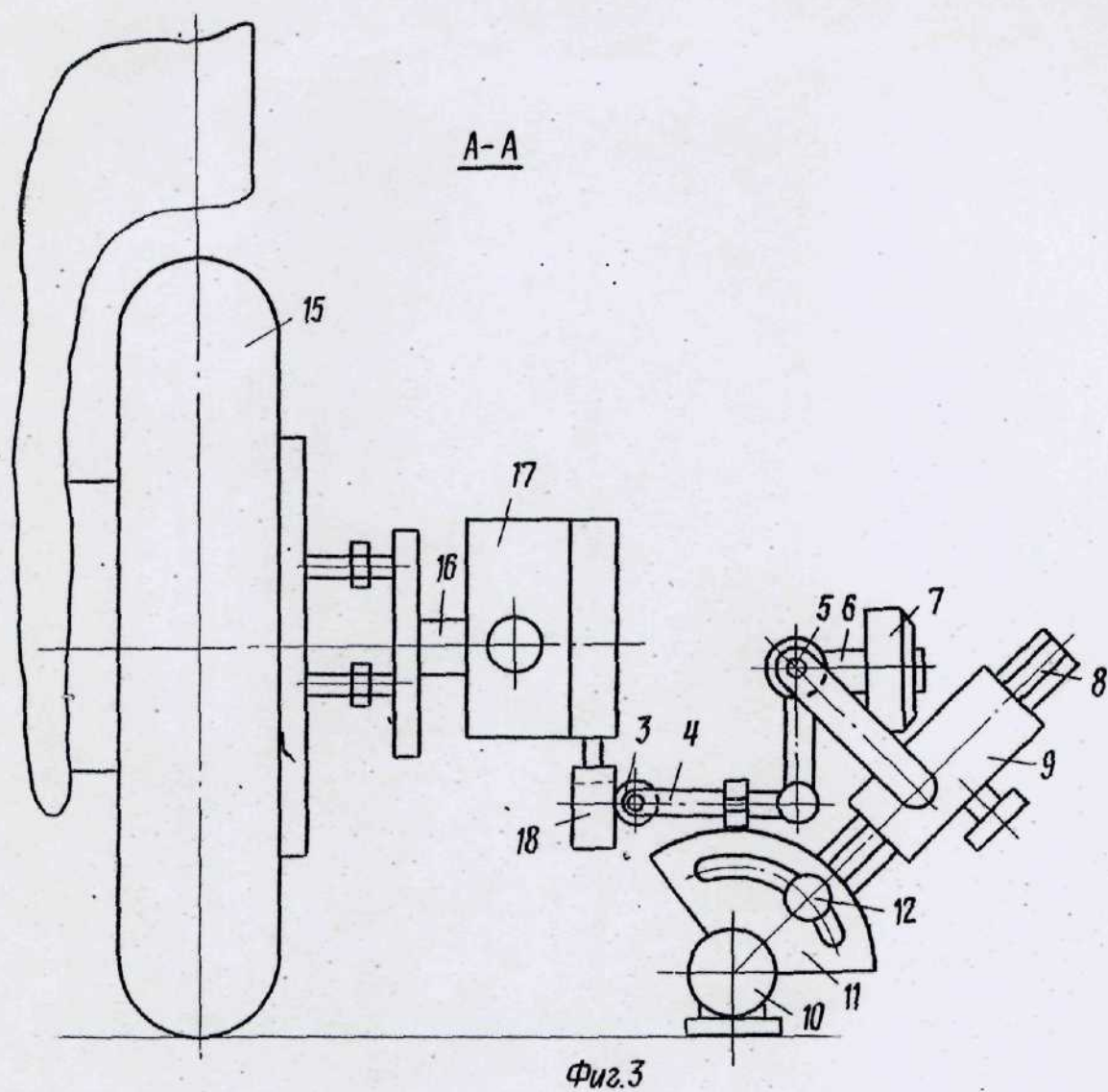
Для облегчения эксплуатации несущие стойки выполнены откидными, соединены со штангой цилиндрическими шарнирами 13 и снабжены замковыми механизмами 14.

Работа стенда с использованием предлагаемого эталона параллельности заключается в следующем.

На колесах 15 автомобиля устанавливают оправки 16 с проекторами 17, а приемный элемент 18 проектора приводят во взаимодействие с образцовыми валиками 3. В этом положении выполняют измерения углов установки колес автомобиля. Однако несущие стойки 2 могут препятствовать настройке и обслуживанию проекторов. Конструкция настоящего эталона упрощает эту задачу. Несущая стойка 2 может быть откинута поворотом вокруг оси цилиндрического шарнира 13, для этого необходимо предварительно расцепить замковый механизм 14. После окончания обслуживания стойки могут быть установлены на прежнее место и зафиксированы замковыми механизмами без потери параллельности образующих эталонных валов 3.



Фиг.2



Редактор Е. Папп

Составитель В. Романов

Техред М. Надь

Корректор М. Самборская

Заказ 5541/41

Тираж 651

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИИИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4

