



УКРАЇНА

(19) UA (11) 16794 (13) U  
(51) МПК (2006)  
B62D 47/00  
B62D 63/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

### (54) ПЕРЕОБЛАДНАНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

1

(21) u200602909

(22) 17.03.2006

(24) 15.08.2006

(46) 15.08.2006, Бюл. № 8, 2006 р.

(72) Зар Роман Давидович

(73) Зар Роман Давидович

(57) 1. Переобладнаний транспортний засіб, який виконаний на базі нового або ненового транспортного засобу, що складається із кузова і шасі, де кузов містить блок для виготовлення їжі, блок для роздавання їжі, блок для приймання їжі, який **відрізняється** тим, що одна або дві, або три стінки кузова транспортного засобу додатково містять спеціальні вікна.

2. Транспортний засіб за п.1, який **відрізняється** тим, що спеціальні вікна виконані з можливістю перетворення у відкритому стані в додаткові вікна для роздавання їжі за рахунок повороту навколо власної горизонтальної осі на кут 90-180°.

2

3. Транспортний засіб за п.1, який **відрізняється** тим, що спеціальні вікна виконані на висоті  $h$ , яка є оптимальною для легкових автомобілів, за умови, що водій не покидає транспортний засіб, де  $h=0,5-2,5\text{м}$ .

4. Транспортний засіб за п.1, який **відрізняється** тим, що спеціальні вікна виконані на висоті  $h$ , яка є оптимальною для вантажних автомобілів, за умови, що водій не покидає транспортний засіб, де  $h=1,5-3,0\text{м}$ .

5. Транспортний засіб за п.1, який **відрізняється** тим, що має додаткові сигнальні знаки, які вказують на схему під'їзду до бічних вікон для роздавання їжі.

6. Транспортний засіб за п.1, який **відрізняється** тим, що блок для приймання їжі додатково містить ігрові пристрої та/або ігрові автомати.

Переобладнаний транспортний засіб є наземним колісним транспортним засобом, який після спеціального переобладнання переобладнується в кафе або інший подібний заклад для приймання їжі і короточасного відпочинку. Причому переобладнання транспортного засобу відбувається, як на стадії збирання нових транспортних засобів в умовах складального цеху, заводу так і після певного періоду експлуатації транспортного засобу, наприклад на стадії капітального ремонту.

Переобладнання транспортних засобів під різні спеціальні пересувні пункти харчування відоме дуже давно. В США є патенти кінця 19-початку 20 століть, в яких зустрічається переобладнання грузових возів під пересувні пункти харчування. Проте всі пропонувані технічні рішення у принципі не могли вирішувати задачу створення пункту живлення за принципом «non stop - fast - food» на колесах», до якого могли під'їхати водії і, не виходячи з транспортного засобу, отримати порцію їжі.

Відомі переобладнані транспортні засоби для перевезення пасажирів і вантажів, а також для транспортування і розміщення спеціальних служб:

ремонтні майстерні, для надання швидкої медичної допомоги, для продажу товарів (авто-магазин) і т.д. Відоме переобладнання колісних наземних транспортних засобів, як саме - конструкції, що рухається, так і колісних транспортних засобів, що рухаються примусово (причіпні пристрої або причеми).

Наприклад, відоме технічне рішення по патенту РФ №2057672 від 10.04.1996, «Причіп», згідно якому причіп, що містить раму, з якою зв'язане дишло, а також дві опори, відмінний тим, що опори розташовані в передній частині рами і виконані у вигляді домкратів, корпуси яких розміщені по довжінню по бічних сторонах рами з можливістю повороту в подовжній вертикальній площині з горизонтального транспортного положення у вертикальне робоче положення і фіксації у вказаних положеннях, причому дишло виконано з двох стрижнів, кожний з яких одним кінцем шарнірно сполучений з корпусом одного з домкратів, а інші кінці стрижнів виконані з можливістю закріплення на них сполучної ланки зчіпного пристрою.

(13) U

(11) 16794

(19) UA

Відомо так само, технічне рішення, патент США №4,601,509 «Комбінована пересувна кухня і модуль кафетерій», який включає колісну оточену стіною місткість, що має вхідні і вихідні виходи, на бічній стінці якої є службовий проліт (відділення) в межах місткості, що сполучається з вхідними і вихідними виходами, і по якому розширюється місце для роздачі продовольства і напоїв. Також в пропонуваному технічному рішенні забезпечується - супутні засоби (місткості) для зберігання продовольства і зберігання і підготовки напоїв, місце для кухні, місце для охолодження продовольства і місце миття.

Проте, пропоновані технічні рішення не можуть забезпечити швидкої і комфортної роздачі їжі (продукти, напої) в режимі, коли водій транспортного засобу не покидає автомобіль, і при цьому роздача їжі в такому режимі відбувається, як мінімум на дві сторони.

Найближчим до технічного рішення, що заявляється, є Патент РФ №2093383 «Транспортний засіб з кафетерієм і хлібопекарнею», що містить встановлений на самохідному шасі кузов, що включає підлогу, дах, бічні подовжні і торцеві стінки, двері в стінці, люки в стінках на рівні нижче за підлогу для доступу до розміщеному під підлогою технологічного устаткування, розташований уздовж однієї з бічних стінок прилавок з вітриною, з відділеннями для холодної зони, зони температури навколишнього середовища і гарячої зони для виробів, що підігріваються і гарячих виробів, з кавоваркою і сокорозливною установкою, сховище для продуктів і устаткування для приготування гарячих виробів, при цьому на даху кузова виконані вентиляційні люки, відмінне тим, що дверці для входу розташовані в торцевій стінці виконаного у вигляді фургона кузова із сторони, протилежної розміщенню кабіни транспортного засобу, прилавок змонтований на напрямних, поперечно розміщених в кузові, і встановлений з можливістю переміщення за площину суміжно розташованої бічної стінки кузова, яка закріплена у верхній частині шарнірно з можливістю відкидання вгору і горизонтального положення для утворення даху над висунутим назовні прилавком, а уздовж іншої бічної стінки кузова послідовно від дверей розташовані устаткування для приготування гарячих виробів і випічки і сховище для продуктів у вигляді холодильних камер, при цьому устаткування для приготування гарячих виробів і випічки змонтовано в стелажі, встановленому з можливістю переміщення назовні кузова за порожнину суміжно розташованої бічної стінки кузова, при цьому поверхня задньої стінки стелажу при його що всуває всередину кузова положенні є частиною бічної стінки кузова.

Проте, пропоноване технічне рішення так само, не може бути використане для швидкого постачання їжею водіїв транспортних засобів, в режимі короткої зупинки, які не виходять при цьому з кабіни автомобіля. Пропоноване технічне рішення, з пропонованим об'ємом виробничих площ, вимагає значних попередніх вкладень, створення технічних комунікацій (вода, електрика, газ, каналізація, і ін.), при цьому пропоноване технічне рішення

більше схоже на пересувний цех (міні-комбінат) по виробництву певних продуктів харчування, а не на пункт харчування, який може забезпечити не тільки приготування якісної їжі, а і при цьому зможе забезпечити швидкий пропускний режим охочих як прийняти їжу, сидячи за столом, так і отримати певний об'єм їжі, не виходячи з кабіни свого автомобіля.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення переобладнаного транспортного засобу, який виконаний на базі нового або не нового транспортного засобу (нового або не нового автомобіля), що складається з кузова (1) і шасі (2), де кузов містить блок для виготовлення їжі (3), блок для роздавання їжі (4), блок для приймання їжі (5), в якій за рахунок того, що одна або дві, або три стінки кузова переобладнаного транспортного засобу додатково містять спеціальні вікна (6), вирішується задача побудови (перебудови) або створення тимчасових пунктів харчування в місцях скупчення людей і автомобільного транспорту або в місцях тимчасового збільшення пасажиропотоку. Окрім цього, спеціальні вікна переобладнаного транспортного засобу, за рахунок повороту навкруги власної горизонтальної осі на кут 90-180°, у відкритому стані перетворюються в додаткові вікна для роздавання їжі, а висота, на якій такі спеціальні вікна монтуються, є оптимальною для легкових автомобілів, за умови, що водій не покидає транспортний засіб, це  $h=0,5-2,5\text{м}$ , і  $h=1,5-3,0\text{м}$  для вантажних автомобілів за тих же умов, при цьому переобладнаний транспортний засіб має додаткові сигнальні знаки, які вказують на схему під'їзду до бічних вікон для роздавання їжі, а блок для приймання їжі додатково містить ігрові пристрої та/або ігрові автомати.

Пропоноване технічне рішення, конструкція переобладнаного транспортного засобу є новою. Не дивлячись на те, що відомо ряд технічних рішень, в яких відомий транспортний засіб переобладнаний під різні спеціальні пункти, у тому числі і під пункти харчування, проте новизна пропонованого технічного рішення полягає в наявності спеціальних додаткових вікон, які призначені, в першу чергу, для отримання можливості організації (рішення) поставленої задачі, тобто для створення пункту харчування з великою і універсальною пропускною спроможністю (наявність сидячих місць і можливість відпуску їжі водіям, які при цьому не покидають кабіну свого автомобіля). Не дивлячись на те, що в стаціонарному режимі організація такого режиму харчування вже відома, проте створення переобладнаних транспортних засобів, які при необхідності можна перемістити, є новим. Мобільність таких пунктів харчування дозволить вирішити задачу забезпечення їжею пасажирів і водіїв під час сезонного зростання пасажиропотоку або для швидкого утворення тимчасових пунктів харчування, поки не будуть створені такі ж стаціонарні пункти. Крім того, при створенні аналогічних стаціонарних пунктів харчування раніше не були враховані умови для отримання їжі в руки водія вантажних автомобілів. Тому в пропонованому технічному рішенні пропонується розмістити ярусні вікна для видачі їжі в руки водія, де другий (верхній) ярус

вікна призначений для видачі - отримання їжі в руки водія вантажного автомобіля, кабіна у якого знаходиться на висоті 1,5-3м, що забезпечує технічному рішенню, яке заявляється, рівень винахідництва. Оскільки в нашій країні постійно відбувається збільшення об'єму вантажних перевезень, то відповідно відбувається і збільшення кількості вантажного транспорту на автомобільних дорогах. З урахуванням того, що таке збільшення вантажних перевезень так само має сезонний характер, пропонується технічне рішення здатне в короткі терміни створити сіть тимчасових пунктів харчування без обов'язкової прив'язки до стаціонарних комунікацій. Окрім цього, наявність спеціальної розмітки, яка вказує на правильний заїзд і виїзд до спеціальних вікон роздачі їжі, сприятиме збільшенню пропускної спроможності пункту харчування, що заявляється.

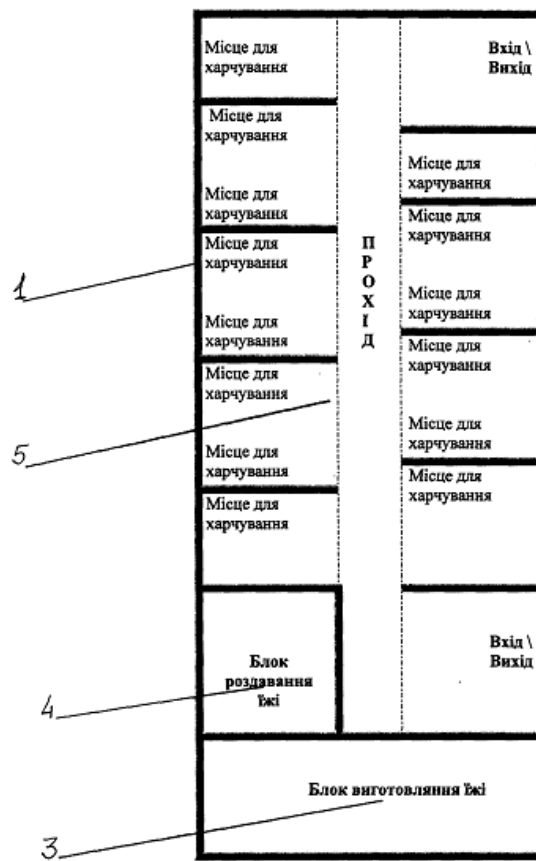
Промислова придатність пропонованого технічного рішення забезпечується за рахунок того, що переобладнання або створення нових транспортних засобів не вимагає значних капітальних вкладень і не вимагає додаткового технологічного оснащення. Таким чином, переобладнання або створення здійснюється на базі існуючих автоскладальних підприємств або ж, якщо йдеться про переобладнання транспортних засобів, які були в експлуатації на базі авторемонтних майстерень. При цьому створення ярусних спеціальних вікон так само відбувається на базі відомих конструкцій.

На Фіг.1 та Фіг.2 зображено переобладнаний транспортний засіб, де кузов (1), шасі (2), блок для

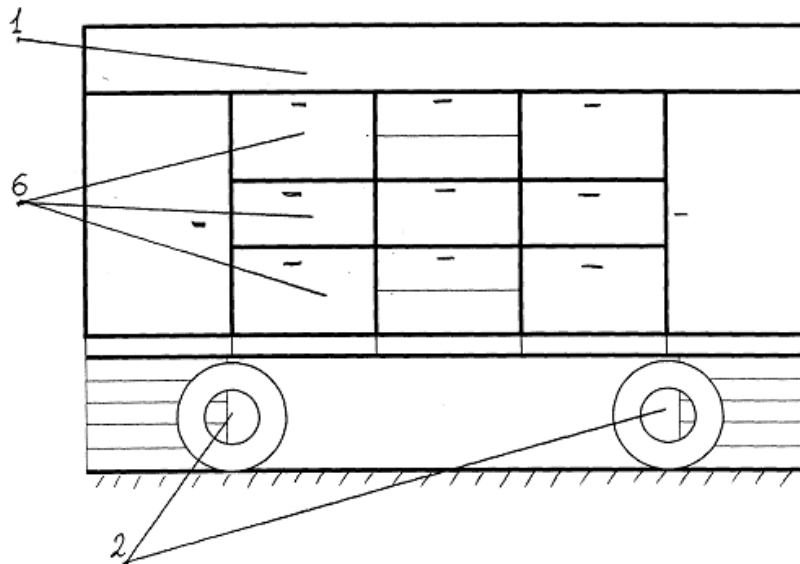
виготовлення їжі (3), блок для роздавання їжі (4), блок приймання їжі (5), спеціальні вікна (6).

Переобладнаний транспортний засіб, що заявляється, працює наступним чином. На шасі (2) встановлюється кузов (1) (у випадку коли відбувається переобладнання нового транспортного засобу). У разі переобладнання транспортного засобу, який вже знаходився в експлуатації, в кузові (1) встановлюються спеціальні одно - п'яти ярусні вікна (6), які за своїми розмірами (довжина і висота) погоджують зі встановлюваним спеціальним устаткуванням, яке в сукупності призначене для приготування і роздачі їжі, і частина простору кузова (1) перетворюється в блок для виготовлення (3) і блок для роздавання їжі (4). Частина площі кузова (1), яка при цьому залишилася вільною, обладнується спеціальним устаткуванням (стіл, стілець, перегородки) та перетворюється в блок для приймання їжі. При цьому блок для приймання їжі додатково може містити один і більш ігрових пристроїв або ігрових автоматів. Окрім цього переобладнаний транспортний засіб додатково забезпечений відмітними сигнальними світловими знаками і відмітною дорожньою розміткою для під'їзду автомобілів до вікон для роздавання їжі.

На думку автора пропоноване технічне рішення зможе вирішити задачу необхідної і достатньої кількості дорожніх пунктів харчування, збільшення числа яких таке необхідне в певні пори року, наприклад влітку. При цьому капітальні витрати на створення локальної інфраструктури для роботи такого пересувного пункту будуть мінімальними.



Фіг. 1



Фіг. 2