



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1694778**

A1

(51) **E 02 D 3/046**

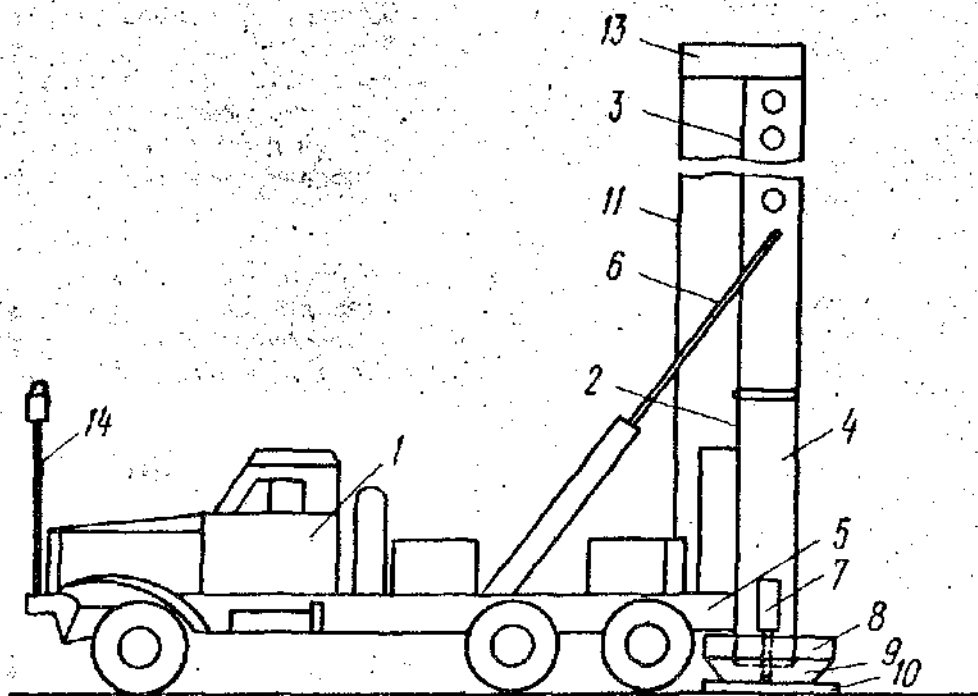
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 1596016
(21) 4724066/33
(22) 27.07.89
(46) 30.11.91. Бюл. № 44
(71) Полтавский инженерно-строительный институт
(72) П.Н.Омельченко, А.Н.Шахов, Н.Л.Зоценко и Ю.Л.Винников
(53) 625.085(988.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1596016, кл. E 02 D 3/046, 1989.
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ВЫТРАМБОВЫВАНИЯ КОТЛОВАНОВ ПОД ФУНДАМЕНТЫ

(57) Изобретение относится к строительству и может быть использовано при устройстве фундаментов зданий и сооружений различных назначений. Цель изобретения - повышение производительности. Устройство содержит смонтированную на базовой машине 1 направляющую 2. В нижней части направляющей закреплены аутригеры 7 и обечайка 8. Обечайка 8 по образующей связана гибким фартуком 9 с противовыпорным кольцом 10. 4 ил.



Фиг. 1

№ **SU** (11) **1694778** **A1**

Изобретение относится к строительству.

Цель изобретения - повышение производительности.

На фиг. 1 изображено предлагаемое устройство, в рабочем положении, общий вид; на фиг. 2 - то же, в транспортном положении; на фиг. 3 - обечайка в рабочем положении, общий вид; на фиг. 4 - то же, в транспортном положении.

На базовой машине 1 смонтирована направляющая 2 в виде шарнирно соединенных между собой труб 3 и 4. Нижняя труба 4 закреплена в вертикальном положении с зазором на нижней и верхней обоях дополнительной рамы 5. Спаренными гидроцилиндрами 6 верхняя труба 3 складывающейся направляющей 2 может выводиться в вертикальное рабочее положение или горизонтальное транспортное положение. На нижней трубе 4 закреплены аутригеры 7 и обечайка 8. Обечайка 8 по образующей связана гибким фартуком 9, например, из транспортной ленты противовыпорным кольцом 10, которое содержит соосное с неподвижной трубой 4 отверстие несколько большего диаметра. Кольцо 10 шарнирно связано с штоками аутригеров 7. Устройство содержит трос 11 и лебедку 12, блок роликов 13 и опорную стойку 14.

Устройство работает следующим образом.

Перемещением машины 1 направляющая 2 наводится на точку вытрамбовывания. Спаренными гидроцилиндрами 6 верхняя труба 3 складывающейся направляющей 2 выводится из горизонтального транспортного положения фиг. 2 в вертикальное рабочее положение,

Гидравлические аутригеры 7 приводятся в рабочее положение, т.е. опускаются вместе с кольцом 10 обечайки 8 до соприкосновения с грунтом, передавая большую часть массы устройства на грунт, при этом фартук 9 распрямляется, образуя конусную часть обечайки 8. Тросом 11

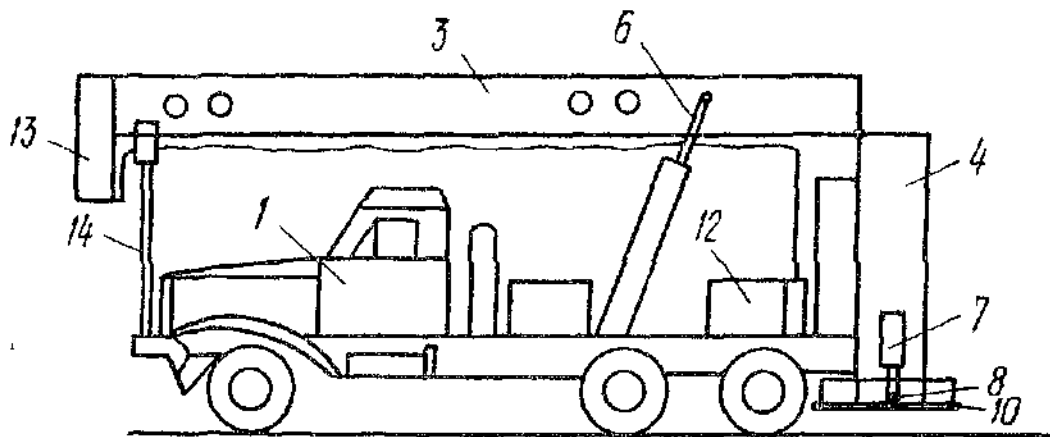
посредством лебедки 12 через блок роликов 13 трамбовка поднимается на заданную высоту и сбрасывается. За несколько ударов трамбовкой вытрамбовывается скважина, при этом в обечайку 8 засыпается жесткий материал, который втрамбовывается в дно скважины для создания уширения и послойно уплотняется в теле фундамента. Жесткий материал в обечайке 8 своей массой давит на противовыпорное кольцо, тем самым препятствуя выпору грунта при его втрамбовывании в дно скважины. Увеличенная площадь кольца 10 позволяет работать устройству практически в любых грунтовых условиях, т.е. исключается перекося направляющей 2 и ее смещения от заданного центра скважины.

После завершения устройства фундамента аутригеры 7 приводятся в транспортное положение, т.е. штоки с кольцом 10 поднимаются, при этом гибкий фартук 9 складывается. Верхняя труба 3 с помощью спаренных гидроцилиндров 6 приводится в горизонтальное положение и опирается на опорную стойку 14.

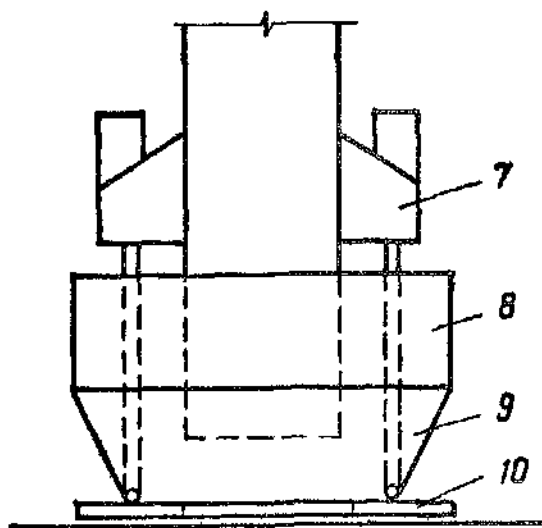
Устройство, содержащее трансформируемый бункер, обеспечивает повышение удобства обслуживания, повышает производительность трамбования и его качество, а также может передвигаться по шоссейным дорогам и улицам города, соблюдая установленные габариты.

40 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

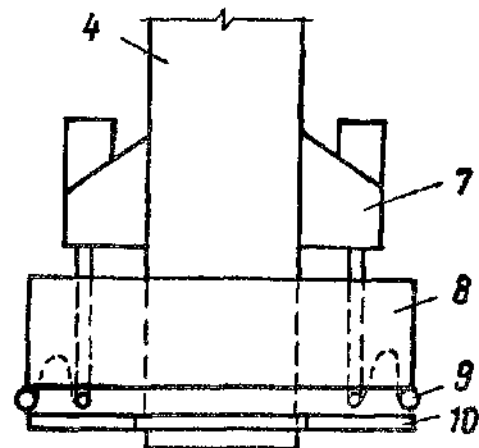
Устройство для вытрамбовывания котлованов под фундаменты по авт.св. № 1596016, отличающееся тем, что, с целью повышения производительности, оно снабжено обечайкой, закрепленной в нижней части направляющей, и гибким фартуком, соединенным с нижней кромкой обечайки и с установленным под направляющей с возможностью вертикального перемещения противовыпорным кольцом.



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор Т. Горячева Составитель О. Шишова Техред М. Моргечтал Корректор Л. Пилипенко

Заказ 4617 Тираж Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113015, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

