



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1297854** **A1**

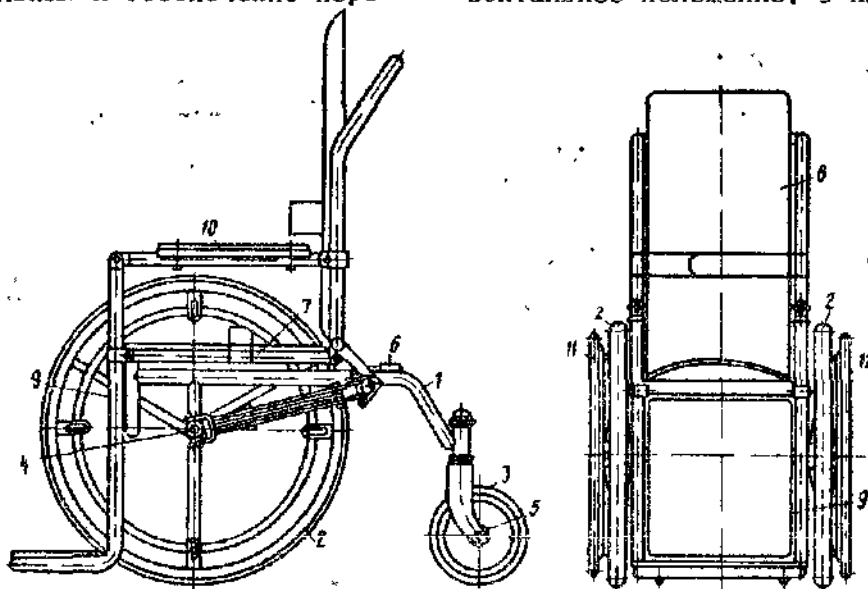
(SP) 4 A 61 G 5/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3710037/28-14
(22) 04.01.84
(46) 23.03.87, Бюл. № 11
(71) Львовское экспериментальное
производственное объединение средств
передвижения и протезирования
(72) А.Т.Думкевич, Я.Х.Приймачук,
А.Г.Грынив и М.В.Костецкий
(53) 615.478.24 (088.8)
(56) Международная заявка № 79/00647,
кл. А 61 G 5/00, опублик. 1979,
Патент Франции № 2330379,
кл. А 61 C 5/00, 1976.
(54) КРЕСЛО-КОЛЯСКА
(57) Изобретение относится к средств
вам вспомогательного ухода и само-
стоятельного передвижения и подъема
инвалидов с утратой функций передви-
жения и актов подъема и позволяет
обеспечить изменение положения крес-
ла самим больным и обеспечение пере-

мещения пациента в положение "лежа".
Кресло-коляска содержит раму 1, коле-
са 2 и 3, оси 4 и 5, тормоза 6, си-
денье, спинку 8, подножки 9, подло-
котники 10 и механизм изменения поло-
жения кресла в виде параллелограмма,
шарнирно соединенного одной сторо-
ной со спинкой 8, а концами другой
стороны - с гайками, размещенными
на оси передних колес 1 с ободами.
Для перевода кресла в положение "кро-
вать" нужно затормозить колеса 2
тормозами 6 и вращать ручную ободы,
при этом гайки будут перемещаться
вдоль оси 4 от центра к краям, парал-
лелограмм может складываться, воздей-
ствуя на кронштейн, жестко соединен-
ный со спинкой 8. Сиденье, спинка 8,
подножки 9 и подлокотники 10 за счет
шарнирного соединения примут гори-
зонтальное положение. 5 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1297854** **A1**

Изобретение относится к медицинской технике, а именно к средствам вспомогательного ухода и самостоятельного передвижения и подъема инвалидов, в частности, с утратой функций передвижения и актов вставания.

Цель изобретения - обеспечение изменения положения кресла самим больным и обеспечение перемещения пациента в положение "лежа".

На фиг.1 изображено кресло-коляска, общий вид; на фиг.2 - то же, в положение "кровать"; на фиг.3 - то же, положение "стойка"; на фиг.4 - вид А на фиг.3; на фиг.5 - разрез Б-Б на фиг.4.

Кресло-коляска содержит раму 1, два передних и два задних колеса 2 и 3, установленными на осях 4 и 5, тормоза 6 передних колес 2, кресло в виде шарнирно соединенных между собой сидения 7, спинки 8, подножки 9 и подлокотники 10, механизм изменения положения кресла в виде параллелограмма 11.

Ось 4 передних колес установлена в раме 1 с возможностью вращения и снабжена ободами 12 на концах и участками 13 и 14 с правой и левой резьбой, на которых установлены гайки 15 и 16. Один конец параллелограмма 11 шарнирно соединен со спинкой 8, а другой конец - с гайками 15 и 16.

Кресло-коляской пользуются следующим образом.

Для перевода кресла-коляски из исходного положения (фиг.1) в положение "кровать" (фиг.2) необходимо затормозить передние колеса 2 тормозами 6 и вращать вручную ободы 12. При этом ось 4 вращается и гайки 15 и 16 по резьбам 13 и 14 совместно с концами рычагов параллелограмма 11

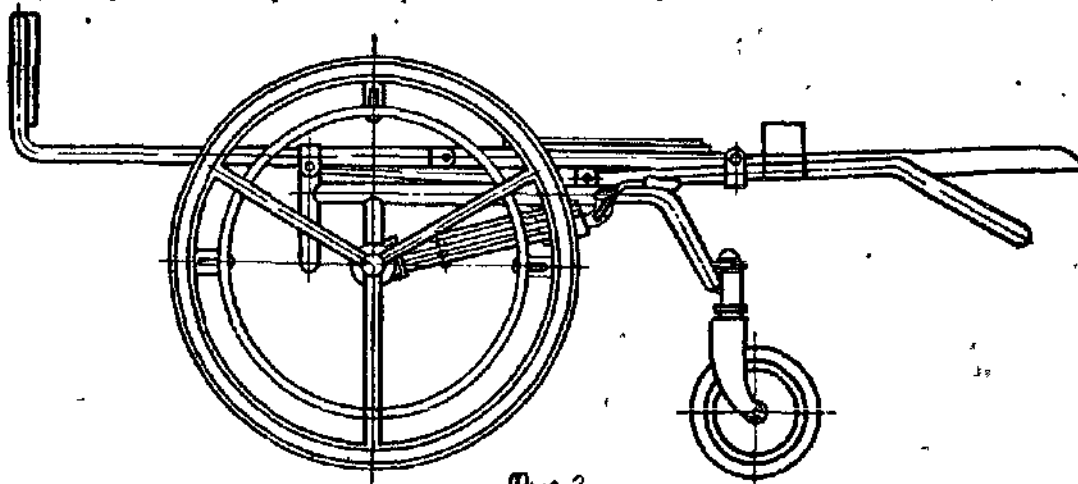
перемещаются вдоль оси 4 от центра к краю, а параллелограмм складывается в продольном направлении и, перемещаясь в этом направлении в сторону оси 4, воздействует на кронштейн, жестко соединенный со спинкой 8. За счет шарнирного соединения сидения спинки, сидения, подножки и подлокотников последние принимают горизонтальное положение.

Для перевода кресла-коляски из положения "кровать" в положение "кресло" (фиг.1) и затем в положение "стойка" (фиг.3) ободы 12 необходимо вращать в противоположную сторону.

Для перемещения кресла-коляски при любом положении кресла вращают ручную колеса 2.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Кресло-коляска, содержащая раму с двумя передними и двумя задними колесами, установленными на осях, тормоза передних колес, кресло в виде шарнирно соединенных между собой сидения, спинки, подножки и подлокотников, механизм изменения положения кресла, отличающееся тем, что, с целью обеспечения изменения положения кресла самим пациентом и обеспечение перемещения пациента в положении "лежа", механизм изменения положения кресла выполнен в виде параллелограмма, ось передних колес установлена в раме с возможностью вращения и снабжена ободами на концах с участками с правой и левой резьбами, на которых установлены гайки, причем один конец параллелограмма шарнирно соединен со спинкой, а другой - с гайками.



Фиг 2

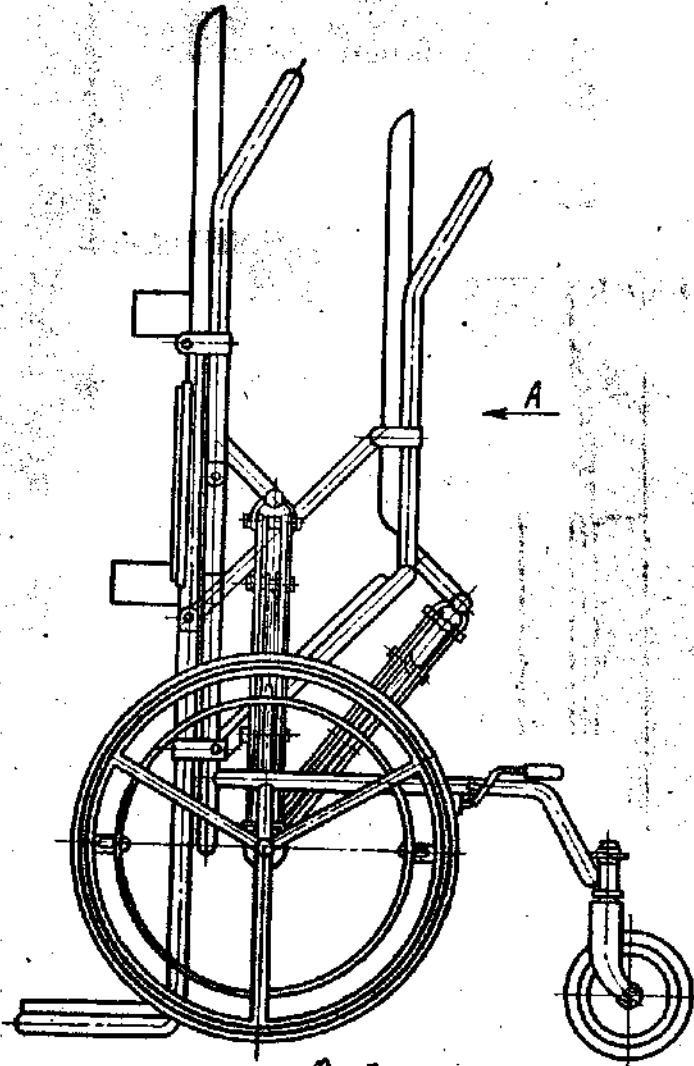


Fig. 3

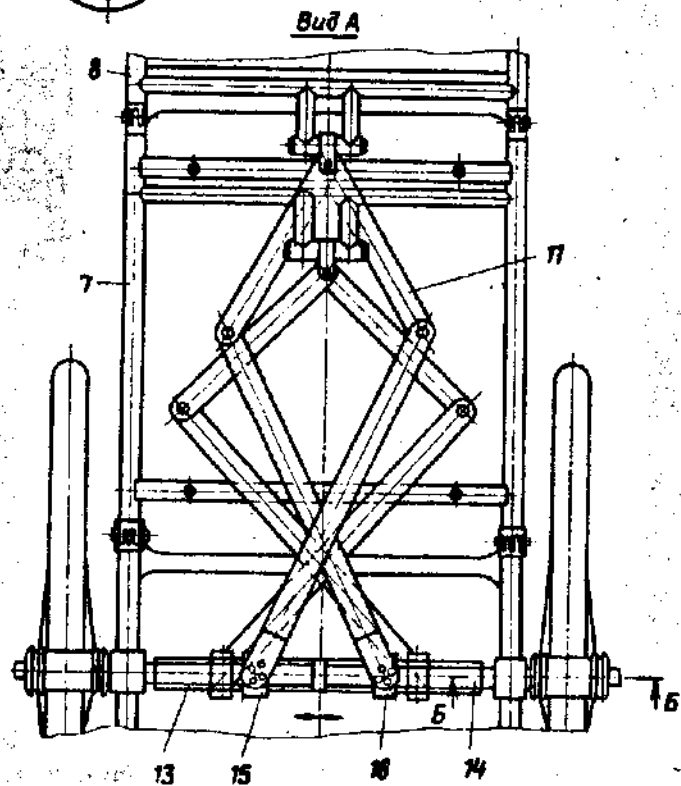
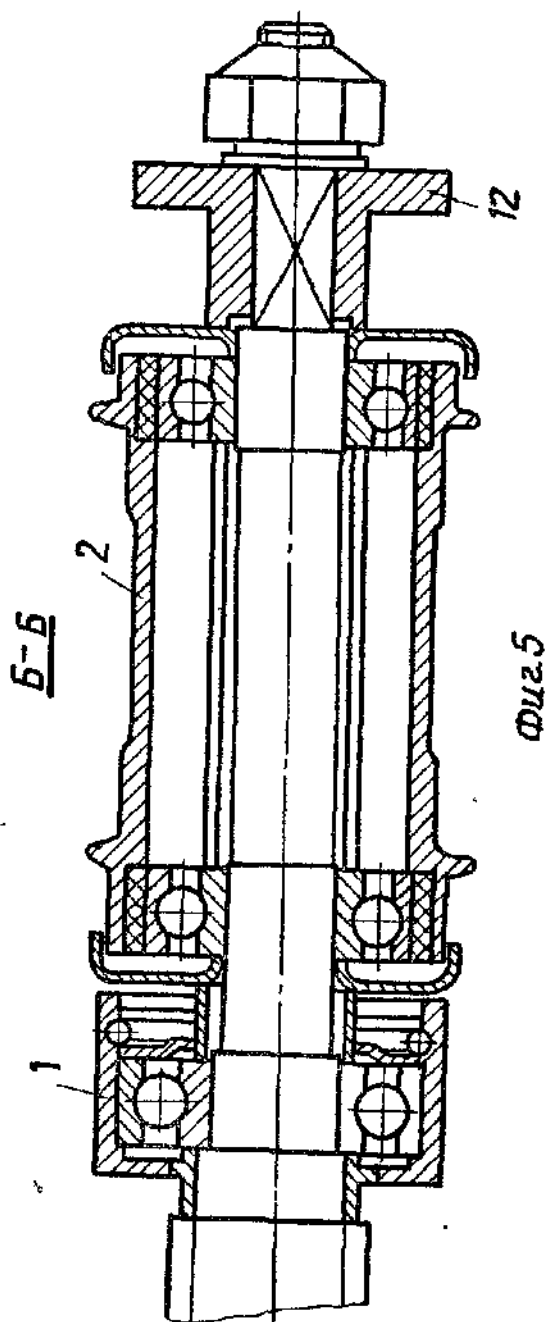


Fig. 4



Редактор И.Дербак Составитель В.Собчук Техред М.Ходанич Корректор Г.Решетник

Заказ 838/6

Тираж 596

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4