



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1523504 A1

(51) 4 В 65 G 67/04//Е 04 G 21/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4315258/25-11

(22) 21.10.87

(46) 23.11.89. Бюл. № 43

(71) Производственное объединение
"Ждановтяжмаш"

(72) И.П. Жуковец и М.И. Жуковец

(53) 621.869 (088.8)

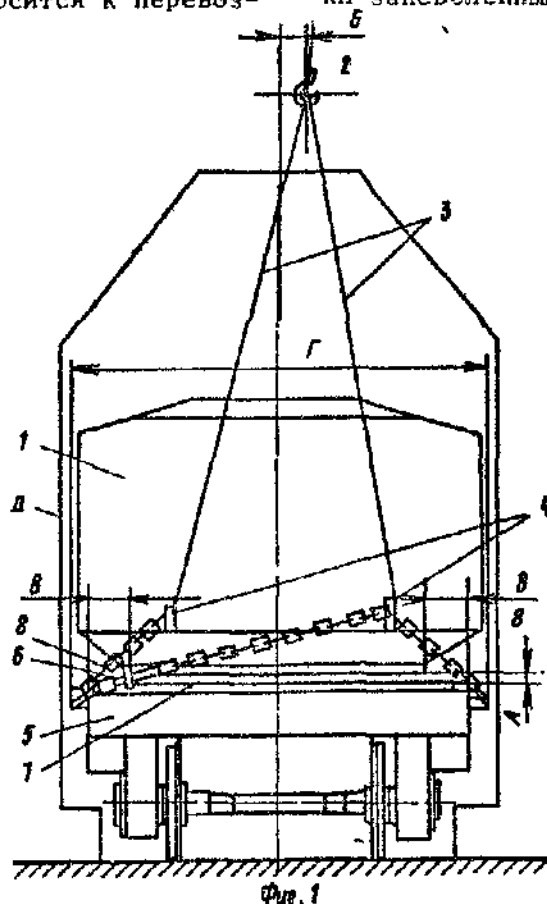
(56) Авторское свидетельство СССР

№ 104513, кл. В 66 F 19/00, 1982.

(54) СПОСОБ УСТАНОВКИ ГРУЗА НА ОСНОВ-
ВАНИЕ

(57) Изобретение относится к перевоз-

ке крупногабаритных грузов специаль-
ного назначения на платформе транс-
портного средства. Цель изобретения -
повышение точности ориентации и про-
изводительности. Транспортируемый груз
1 берут крюком 2 грузоподъемного кра-
на посредством строп 3 и подают к
платформе 5. Перед установкой на под-
кладки 7 платформы с груз заневоли-
вают навесу двумя стяжками 6, регу-
лируют ими положение груза над плат-
формой, устанавливают его на подклад-
ки заневоленным крюком 2 грузоподъем-



оп. SU (11) 1523504 A1

ного крана с отрегулированными по длине стяжками 6. Стяжки 6 снимают с груза 1 и платформы 5, груз 1 закрепляют растяжками 8. Регулировочная стяжка 6, посредством которой корректируют координаты расположения груза 1 над платформой 5, содержит гибкие свя-

зи и хватные устройства. Стяжка снабжена регулировочным устройством, включающим винтовую пару - винт и гайку со шкалой регулируемой длины, а гайка винтовой пары снабжена шарнирным упором, состоящим из втулки и упорной тяги. 2 ил.

Изобретение относится к перевозке крупногабаритных грузов специального назначения на платформе транспортного средства.

Цель изобретения - повышение точности ориентации и производительности.

На фиг. 1 показана схема установки груза на платформу; на фиг. 2 - регулировочная растяжка.

Способ установки груза реализуется следующим образом.

Транспортируемый груз 1 берут крюком 2 грузоподъемного крана посредством строп 3, закрепленных на строповочных устройствах 4 с обеих сторон груза, снимают со стеллажа и подают к основанию, например к железнодорожной платформе 5. Перед установкой груза 1 на платформу 5 на него с обеих сторон на первые по ходу движения грузоподъемного крана строповочные устройства 4 закрепляют две регулировочные стяжки 6, другие концы которых закрепляют в свободном состоянии на грузовых проушинах платформы 5. После этого груз подают и опускают над платформой до образования минимального зазора А (10-20 мм) между подкладками 7, заранее уложенными по разметке на платформу 5, и нижней опорной поверхностью груза 1. Крюком 2 грузоподъемного крана производят заневоливание груза, т.е. натяжение стяжек 6, путем смещения крюка 2 по ходу на величину В (4-8 см) от вертикальной оси подвески груза. Стяжками 6 производят ориентацию расположения груза 1 над платформой 5 путем изменения их длины так, чтобы контрольные замеры размеров В (расстояния от одноименных противоположных точек до соответствующего края платформы 5 в двух по длине местах) были с допустимой разницей (3-4 мм), после чего груз 1 в заневоленном состоянии, т.е. с натя-

нутым крюком 2 и отрегулированными по длине стяжками 6, длина которых равна расстоянию между местами крепления их на платформе и грузе при опущенном положении последнего, опускают на подкладки 7, строго обеспечивая габарит Г установки груза 1 и симметрично располагая его относительно габарита подвижного железнодорожного состава Д. Стяжки 6 снимают со строповочных устройств 4 груза 1 и грузовых проушин платформы 5. Груз освобождают от стропов 3 и за освободившиеся строповочные устройства 4 закрепляют его четырьмя растяжками 8 на платформе за грузовые проушины.

Регулировочная стяжка 6, посредством которой осуществляют корректировку координат расположения груза 1 над платформой 5 и тем самым обеспечивают повышенную точность установки груза на платформу, состоит из гибкой связи 9, к которой с одной стороны шарнирно закреплен крюк 10, или другое аналогичное устройство, а с другой стороны - винт 11, взаимодействующий с винтовой частью стяжной муфты 12. На другом конце муфты 12 соосно винтовому отверстию выполнено цилиндрическое отверстие, в котором запрессована упорная втулка 13, в которую установлена с возможностью свободного поворота упорная тяга 14. Последняя шарнирно соединена с другой гибкой связью 15, с противоположного конца которой шарнирно закреплено хватное звено 16 или другое аналогичное хватное устройство. Между бобышек с винтовым и цилиндрическим отверстием муфты 12 на соединяющих их связях закреплены две шкалы 17 регулируемой длины, расположенные противоположно одна другой лицевой стороной, благодаря чему удобно читать значение шкалы 17 с любой сто-

роны муфты 12 при ее повороте. С наружной стороны одной из бобышек закреплен маховичок 18, обеспечивающий удобство проворота стяжной муфты 12 при выполнении регулировки длины растяжки.

Гибкие связи 9 и 15 состоят из цепных звеньев или из канатов. Связь 9 выполняется короткой, чтобы удобно было обслуживать винтовую пару растяжки. Связь 15 выполняется значительно большей длины по сравнению с длиной связи 9, такой, чтобы ее длины было достаточно для закрепления стяжки 6 одним концом за грузовую проушину платформы 5, а другим концом за противоположное устройство 4 груза 1. Шкала 17 имеет по середине "0" - ноль, а в обе стороны от "0" - значения изменения длины растяжки в миллиметрах и сантиметрах.

Растяжка 6 работает следующим образом.

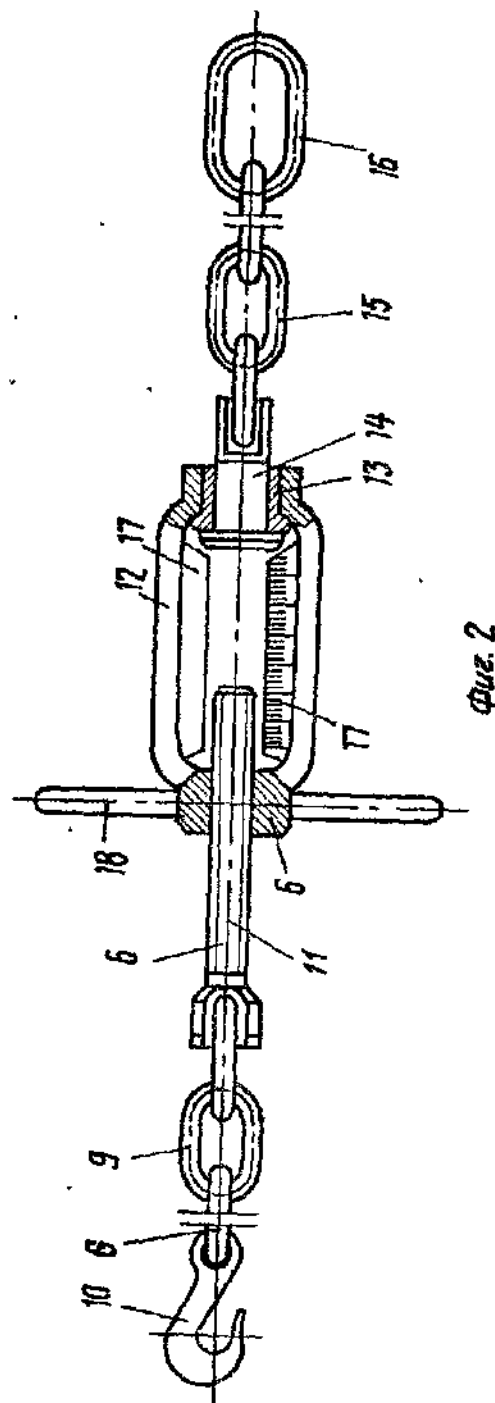
Перед установкой растяжки 6 на устанавливаемый груз 1 проворотом стяжной муфты 12 за маховичок 18 в необходимую сторону устанавливают свободный конец винта 11 против "0" на шкале 17. После этого стяжку 6 закрепляют одним концом (со стороны короткой связи 9) за грузовую проушину платформы 5, а другой конец (со стороны длинной связи 15) - за строповочное устройство 4, поданное к платформе 5 груза 1. При этом другой конец растяжки закрепляют за первое по ходу движения грузоподъемного края строповочное устройство 4.

После натяжения стяжки 6 криком 2 производят регулировку длины стяжки путем проворота стяжной муфты 12 в нужную сторону согласно тому, чтобы груз 1 установился над платформой 5 с точностью 3-4 мм, выбирая погрешности от фактических размеров ширины платформы и ширины устанавливаемого груза.

По завершении точной установки груза 1 на подкладки 7 для снятия стяжек 6 со строповочных устройств 4 груза 1 или с грузовых проушин платформы 5, не нарушая точности установки груза, необходимо поворотом стяжной муфты 12 увеличить длину растяжки, обеспечивающую свободное снятие последней.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Способ установки груза на основание, заключающийся в том, что груз опускают на основание грузоподъемным органом посредством закрепленных на грузе строп, ориентируя его положение путем выборки слабину стяжки, установленной своими концами соответственно на грузе и основании, с тем, что, с целью повышения точности ориентации и производительности, предварительно устанавливают длину стяжки, равную расстоянию между местами ее крепления соответственно на основании и на грузе при опущенном положении последнего, и в процессе ориентации выбирают слабину стяжки до указанного размера.



Фиг. 2

Редактор И.Горная	Составитель Н.Лекультр Техред Л.Сердюкова	Корректор О.Кравцова
Заказ 7001/23	Тираж 722	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101		