

(51) 4 B 61 C 15/10

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Фиг. 2

SU<sup>(19)</sup> 1479341<sup>(11)</sup> A7

РТО-К



Изобретение относится к рельсовому транспортному средству.

Цель изобретения — повышение эффективности путем сокращения расхода песка.

На фиг. 1 показано расположение сопла песочницы рельсового транспортного средства относительно его колеса; на фиг. 2 — узел I на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез А-А на фиг. 2; на фиг. 4 — вид Б на фиг. 2; на фиг. 5 — разрез В-В на фиг. 2.

Сопло 1 состоит из пескопровода 2, втулки 3, воздуховода 4, который имеет разъемный соединительный узел с втулкой 3. Трубы 2 и втулка 3 образуют круговую щель 5.

Пескопровод 2 крепится к тележке рельсового транспортного средства с помощью регулируемых по длине подвесок 6 (фиг. 1).

Втулка 3 имеет две внутренних проточки 7 и 8 разной длины и глубины. Проточка 8 служит дополнительной емкостью для равномерного кругового распределения поступающего сжатого воздуха перед выходом его из внешнего торца 9.

Внутренний торец 10 втулки 3 плотно сопрягается с трубой 2, т. е. заглушен по всему периметру бортиком или сваркой. Наружный торец 9 заглушен только в верхней части, причем оставшаяся часть щели должна располагаться симметрично продольной оси головки рельса 11. Следовательно, образуется воздушный желоб 12 при выходе воздуха из С-образной щели 13 в торце 9.

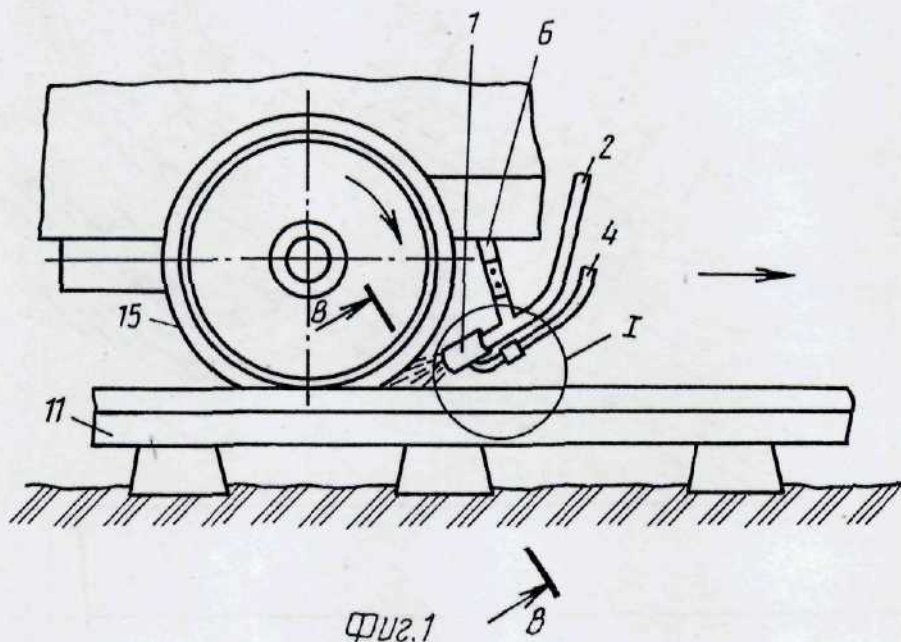
Сопло песочницы работает следующим образом.

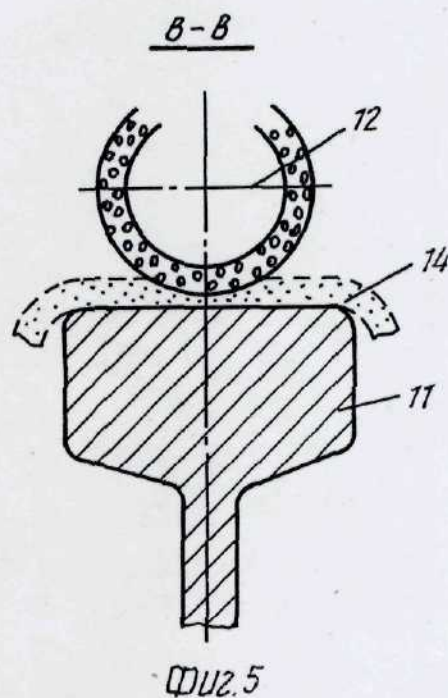
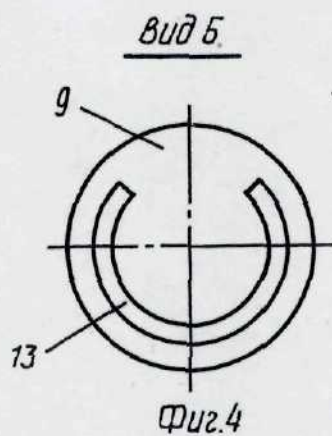
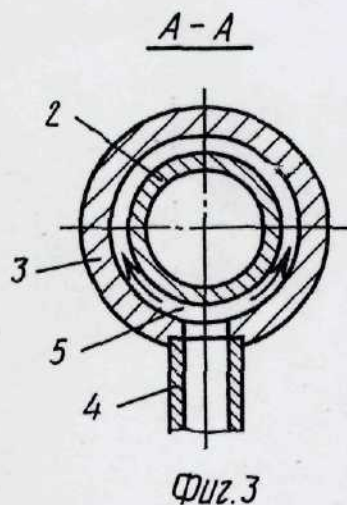
При включении системы автоматического регулирования для подачи абразива (песка) в зону контакта колеса с рельсом в момент трогания с места транспортного средства, боксования или юза в трубу 4 начинает поступать сжатый воздух, а по трубе 2 — песок 14. Сжатый воздух, попадая в сопло 1, входит в полость щели 5 (фиг. 3) и по проточкам 7 и 8 распределяется равномерно по всему периметру. Так как верхняя часть круговой щели 5 на торце 9 заглушена по верхнему участку, то выходящий поток сжатого воздуха через С-образную щель 13 образует желоб 12 (фиг. 4 и 5).

В этот желоб поступает песок 14 из трубы 2, который перемещается в виде устойчивой воздушно-песчаной струи в зону контакта колеса 15 с рельсом 11.

#### Формула изобретения

Сопло песочницы рельсового транспортного средства, содержащее связанную с воздухопроводом втулку, охватывающую пескопровод, ограничивая с ним полость с кольцевой щелью на конце пескопровода, отличающееся тем, что, с целью повышения эффективности путем сокращения расхода песка, щель перекрыта над верхней частью пескопровода.





Редактор Н. Горват	Составитель Ю. Серов	Корректор Л. Патай
Заказ 2491/17	Техред И. Верес	Подписное
	Тираж 431	

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101



