



УКРАЇНА

(19) UA<sub>1</sub>, 15562 (13) C1

(5i)5 B 65 D 19/40

ДЕРЖАВНЕ  
ПАТЕНТНЕ  
ВІДОМСТВО

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ПІДДОН ДЛЯ ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ

1

(20) 96240259.22.10.93

(21) 4952261/SU

(22) 28.06.91

(24) 30.06.97

(46) 30.06.97. Бюл. № 3

(56) 1. Авторское свидетельство СССР  
№ 787282, кл. В 65 D 85/34, 1978.

2. Авторское свидетельство СССР №  
1535767, кл. В 65 D 21/02. 1990.

(72) Рахманов Микола Миколайович

(73) Рахманов Микола Миколайович (UA)

(57) Поддон для штучных грузов, содержащий основание с опорными лапами, подпружиненными посредством упругих элементов, отличающийся тем, что боковые стенки каждой опорной лапы выполнены наклонными, каждый упругий элемент выполнен из пружинного листового материала, имеет г-образную форму и установлен с возможностью взаимодействия свободных концов его боковых полок с наружной поверхностью наклонных стенок опорной лапы.

Изобретение относится к промышленному транспорту и касается поддонов для штучных грузов.

Известен поддон для штучных грузов, содержащий основание и расположенные по его углам пружинные амортизаторы (а.с. СССР № 787282, кл. В 65 D 85/34, 1978). Известная конструкция недостаточно надежна в эксплуатации, так как масса груза сосредоточена в местах крепления амортизаторов к основанию.

Прототипом изобретения является поддон для штучных грузов, содержащий основание с опорными лапами, подпружиненными посредством упругих элементов (а.с. СССР № 1535767, кл. В 65 D 21/02, 1990 г.). Такой поддон имеет сложную конструкцию опорных лап, выполненных в виде телескопических соединенных элементов и недостаточно надежен и неудобен в эксплуатации.

В основу изобретения поставлена задача усовершенствования поддона для штучных грузов путем упрощения конструкции.

Технический результат при осуществлении изобретения заключается в повышении надежности и увеличении срока эксплуатации поддона.

Поставленная задача решается тем, что в поддоне для штучных грузов содержащем основание с опорными лапами, подпружиненными посредством упругих элементов, согласно изобретению боковые стенки каждой опорной лапы выполнены наклонными, каждый упругий элемент выполнен из пружинного листового материала, имеет г-образную форму и установлен с возможностью взаимодействия свободных концов его боковых полок с наружной поверхностью наклонных стенок опорной лапы. Совокупность существенных признаков изобретения, в том числе и выполнение упругого элемента /Л-образной формы, обеспечивает достижение упомянутого технического результата.

На фиг.1 изображен общий вид поддона; на фиг.2 - то же, вид сбоку; на фиг.3 в двух проекциях показана конструкция упру-

С

ел  
ел  
он  
ю

О

рого элемента; на фиг.4 - в двух проекциях представлен опорный элемент лапы поддона.

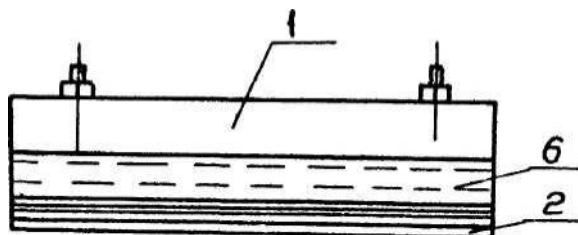
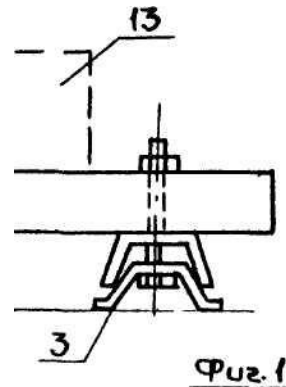
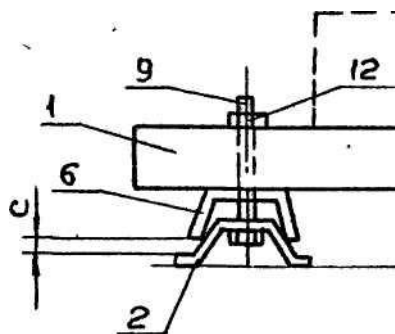
Поддон для штучных грузов содержит основание 1 с опорными лапами 2 и 3, боковые стенки 4 и 5 каждой лапы выполнены наклонными, а лапы подпружиненными посредством упругих элементов 6. Каждый упругий элемент 6 выполнен из пружинного листового материала, имеет ГЛ-образную форму и установлен с возможностью взаимодействия свободных концов его боковых полок 7 и 8 с наружной поверхностью наклонных стенок 4, 5 опорной лапы 2 или 3.

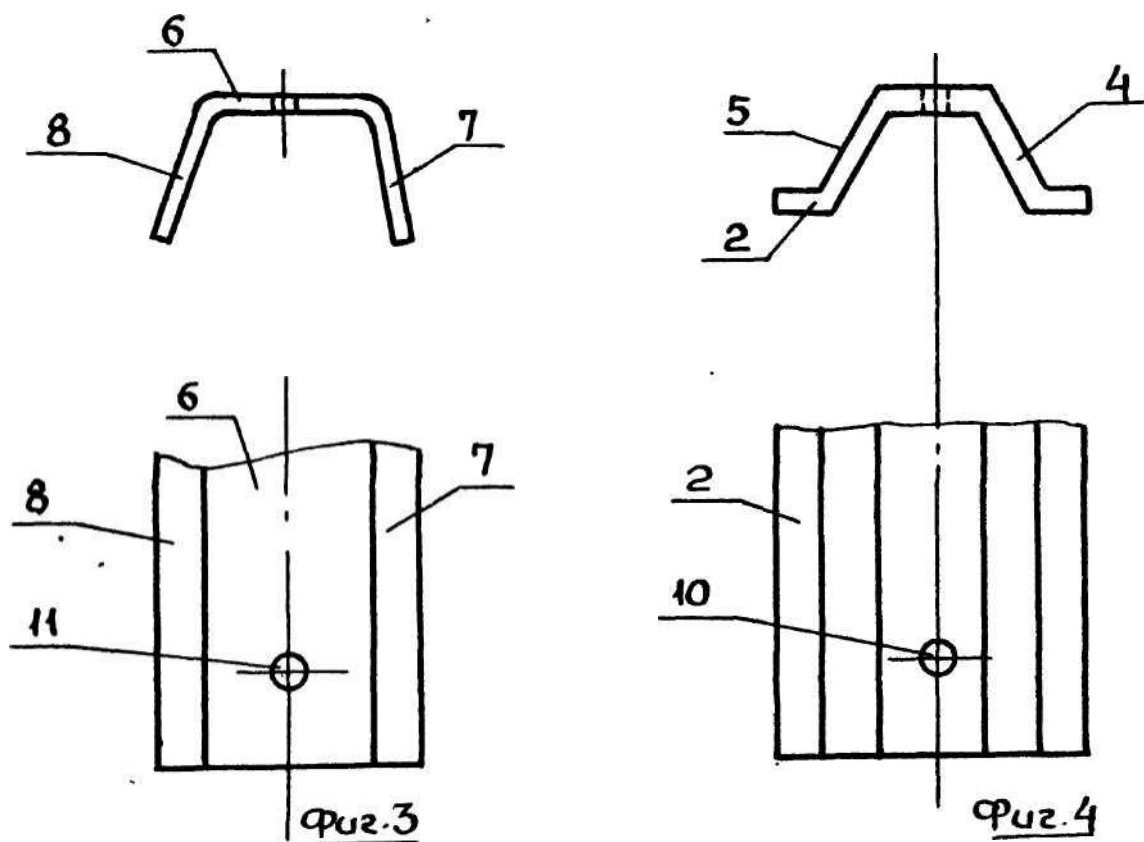
Крепление опорных лап к основанию 1 осуществляется при помощи болтов 9, стержни которых пропущены через отверстия 10 в опорных элементах 2, отверстия 11 в упругом элементе 6 и отверстия в основании 1. На резьбовую часть болтов 9 навинчена гайка 12.

Поддон используют следующим образом.

После захвата грузоподъемным механизмом (штабелером или погрузчиком) поддона с уложенным на основание 1 изделием 13 происходит подъем и перемещение поддона к месту разгрузки. В процессе посадки поддона на опорную поверхность происходит деформация упругого элемента 6 путем развода стенок 7, 8, работающих на изгиб в пределах упругости, с накоплением потенциальной энергии. За счет работы на деформацию элементов 6 в пределах хода "С" поглощаются ударные нагрузки и осуществляется амортизация изделия 13, что предохраняет его от повреждений при опускании 15 и посадке поддона в месте разгрузки.

Выполнение боковых стенок каждой опорной лапы наклонными и упругих элементов из пружинного листового материала 20 и ГЛ-образная форма последних обеспечивает повышение надежности поддона в работе и упрощение конструкции устройства.





Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор

М.Керецман

Замовлення 4190

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,  
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл, 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м Ужгород вул.Гагаріна, 101

