



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1599546**

A 1

(51) 5 E 21 C 41/18 E 21 F 13/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4616578/24-03

(22) 04.11.88

(46) 15.10.90 Бюл. № 38

(71) Стахановский филиал Коммунарского
горно-металлургического института

(72) В. Ф. Овчинников, В. И. Пророченко,
Н. А. Федосенко, В. Я. Савинский,
П. С. Ружелович, Н. И. Нестеренко,
Н. А. Галкин, Г. И. Глухов,

Ю. И. Чернуха и В. А. Труфанов

(53) 622 271 (088 8)

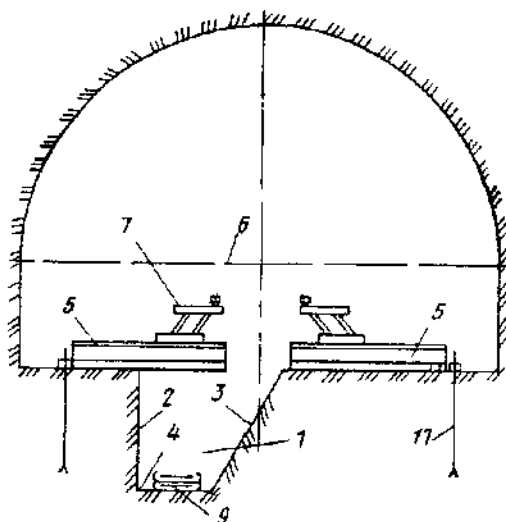
(56) Тютюнник Я. И. и др. Проектирова-
ние и строительство околоствольных дворов
шахт М. Недра, 1983, с. 84

Евиевич А. В. Транспортные машины и
комплексы М. Недра, 1975, с. 153

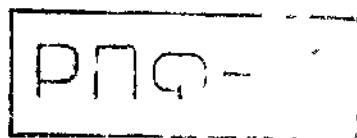
(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕГРУЗКИ
ГОРНОЙ МАССЫ ПРИ ПОДЗЕМНОЙ
РАЗРАБОТКЕ УГОЛЬНЫХ МЕСТОРОЖ-
ДЕНИЙ

(57) Изобретение относится к горному делу
и может быть использовано при разработке
угольных месторождений. Цель — снижение
трудоемкости перегрузочных работ и капи-

тальных затрат на обслуживание перегрузоч-
ного пункта. Для этого приемная яма выпол-
нена в форме траншеи 1 со смещением ее от
носительно оси разгрузки вагонеток не ме-
нее чем на половину ширины основания 4
траншеи 1. Со стороны разгрузки вагонеток
стенка 3 траншеи 1 выполнена с наклоном
55—60°. Основание 4 траншеи 1 выпол-
нено с подъемом 15—16° в сторону движения
конвейера. В верхней части траншеи 1 вы-
полнено перекрытие — балка 5, на которое
уложена рельсовая колея. Со стороны, про-
тивоположной наклонной стенке, перекрытие
установлено консольно. К балке 5 жестко
крепятся приспособления для раскрытия дни-
ща (отбойник) и разгрузки вагонеток. В ос-
новании 4 траншеи 1 установлен конвейер 9.
При соприкосновении вагонетки с отбойни-
ком ее днище открывается, горная масса
разгружается и поступает на наклонную
стенку 3 траншеи 1, а оттуда на конвейер 9.
По нему горная масса передается на любое
последующее транспортное средство 13 п
ф. л. 3 ил.



Фиг. 1



(19) **SU** (11) **1599546** **A 1**

Изобретение относится к горному делу и может быть использовано при разработке угольных месторождений

Цель изобретения — снижение трудоемкости перегрузочных работ и капитальных затрат на обслуживание перегрузочного пункта

На фиг 1 2 и 3 изображено устройство (сбоку, сверху и сверху соответственно) для перегрузки горной массы при подземной разработке угольных месторождений состоит из ямы 1, выполненной в виде траншеи с вертикальной 2 и наклонной 3 стенками и наклонным основанием 4

По верхнему краю стенок траншеи 1 жестко закреплены балки 5 (причем одна из них установлена консольно), на которых жестко крепятся рельсы 6 на шпалах 7 для перемещения вагонеток с донной разгрузкой

К балкам 5 жестко крепится отбойник 8 для раскрытия днищ вагонеток. На основании 4 траншеи уложен скребковый конвейер 9 с приводной головкой 10. Балки 5 и головка 10 конвейера жестко крепятся к почве анкерами 11

Траншея выполнена со смещением ее продольной оси относительно оси разгрузки вагонеток не менее, чем на половину ширины днища указанной траншеи, причем ближняя к оси разгрузки вагонеток стенка траншеи имеет наклон $55-60^\circ$, при этом перекрытие со стороны противоположной наклонной стенки установлено консольно по отношению к стенке траншеи, а днище траншеи выполнено с подъемом $15-16^\circ$ в сторону движения конвейера

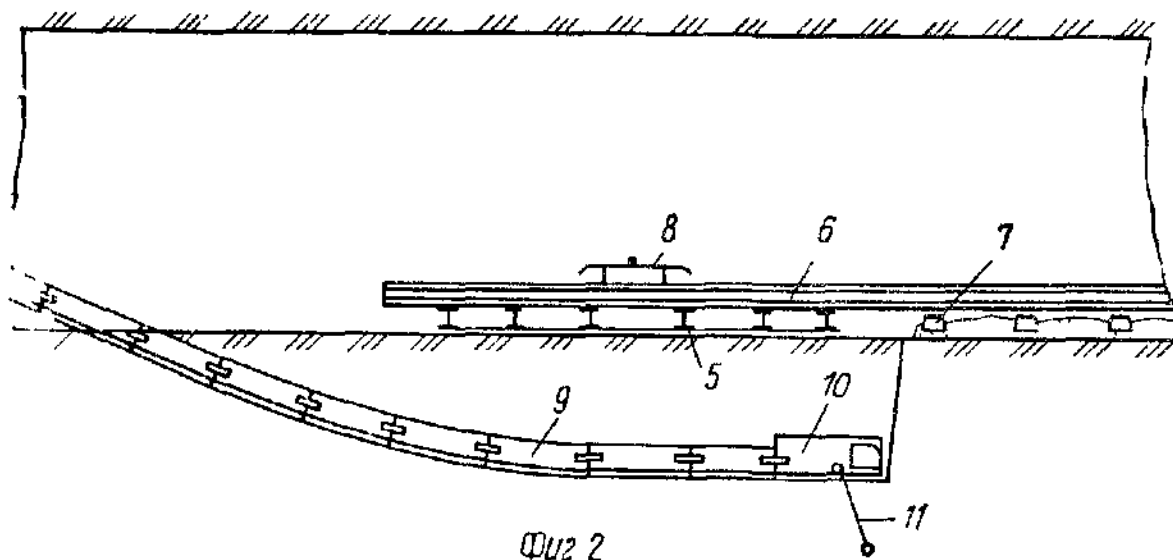
Устройство работает следующим образом

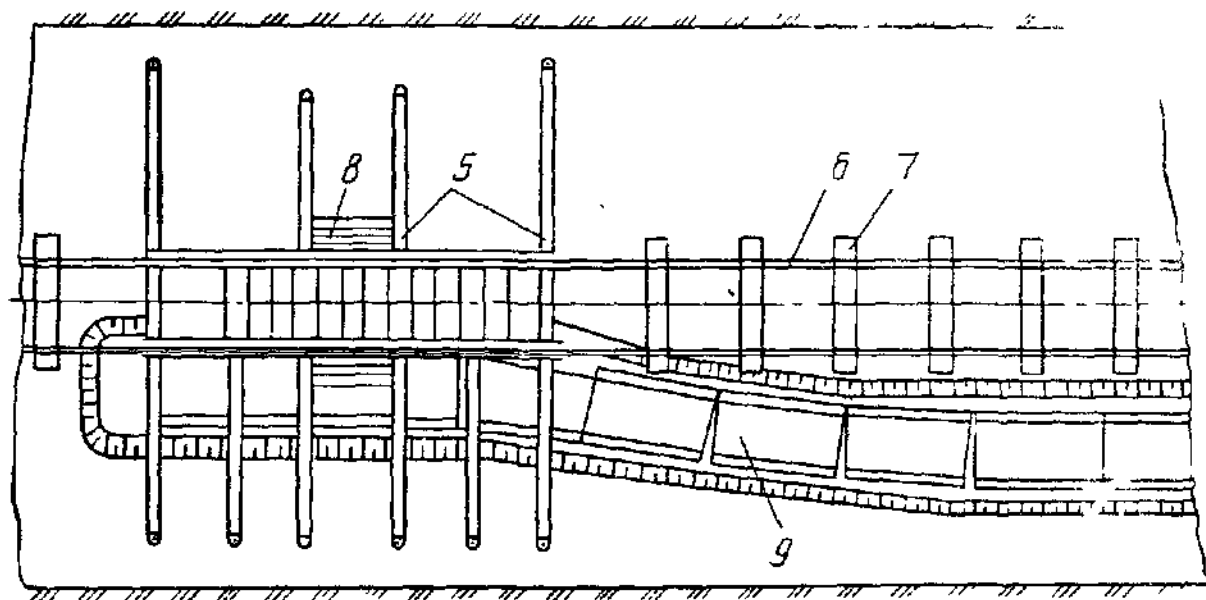
Вагонетку направляют по рельсам 6 до участка разгрузки. При соприкосновении вагонетки с отбойником 8 днище вагонетки с донной разгрузкой открывается и содержащаяся в ней горная масса разгружается и поступает между балками 5 на наклонную стенку 3 траншеи 1 а оттуда на скребковый конвейер 9, по которому горная масса передается на любое последующее транспортное средство

Формула изобретения

1 Устройство для перегрузки горной массы при подземной разработке угольных месторождений, включающее приемную яму с перекрытием в верхней ее части, рельсовую колею, уложенную на перекрытии, конвейер, установленный в основании приемной ямы, и приспособления для раскрытия днища и разгрузки вагонеток, жестко соединенные с перекрытием, отличающееся тем, что, с целью снижения трудоемкости перегрузочных работ и капитальных затрат на обслуживании перегрузочного пункта, приемная яма выполнена в форме траншеи со смещением ее относительно оси разгрузки вагонеток не менее, чем на половину ширины основания указанной траншеи, при этом стенка траншеи со стороны разгрузки вагонеток выполнена с наклоном $55-60^\circ$ в указанную сторону, а основание траншеи выполнено с подъемом $15-16^\circ$ в сторону движения конвейера

2 Устройство по п. 1, отличающееся тем, что перекрытие со стороны, противоположной наклонной стенке, установлено консольно





Фиг 3

Редактор М. Товлин
 Заказ 3128
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва Ж-37, Раушанская наб., д. 4/5
 Производственно-издательский комбинат "Патент" г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

Составитель В. Тимина
 Техред А. Кравчук
 Тираж 406

Корректор М. Шарони
 Подписное

