



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1044477 A

3(51) В 60 D 1/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ВДФК

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3396745/27-11

(22) 03.02.82

(46) 30.09.83. Бюл. № 36

(72) В.М. Стремовский, А.И. Константинов и Л.Л. Гурский

(71) Производственное объединение
"Ждановтяжмаш"

(53) 629.114.3(088.8)

(56) 1. Шукин М.М. Сцепные устройства автомобилей и тягачей. М.-Л., Машгиз, 1961, с. 46, фиг. 39 (прототип).

(54)(57) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, содержащее корпус и подвижно размещенный в нем подпру-

жиненный шток, на одном из концов которого закреплен сцепной орган, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности, в корпусе перпендикулярно штоку установлен с возможностью вращения палец, в котором выполнено поперечное отверстие и продольный дуговой паз, при этом в последнем размещена сегментная шпонка с отверстием, поверхность которого имеет плоский участок, а шток выполнен с лыской и установлен в отверстиях пальца и шпонки с возможностью взаимодействия лыской с плоским участком поверхности шпонки, образованной указанным отверстием.

(19) SU (11) 1044477 A

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к тягово-сцепным устройствам транспортных тележек.

Известно сцепное устройство транспортного средства, содержащее корпус и подвижно размещенный в нем подпружиненный шток, на одном из концов которого закреплен сцепной орган [1].

Однако устройство обладает недостаточной надежностью, поскольку не обеспечивает углового смещения подпружиненного штока относительно корпуса и ограниченным применением из-за дополнительного действующего на шток изгибающего момента при перемещении тележки по криволинейным путям.

Цель изобретения - повышение надежности сцепного устройства.

Для достижения цели в сцепном устройстве транспортного средства, содержащем корпус и подвижно размещенный в нем подпружиненный шток, на одном из концов которого закреплен сцепной орган, в корпусе перпендикулярно штоку установлен с возможностью вращения палец, в котором выполнено поперечное отверстие и продольный дуговой паз, при этом в последнем размещена сегментная шпонка с отверстием, поверхность которого имеет плоский участок, а шток выполнен с лыской и установлен в отверстиях пальца и шпонки с возможностью взаимодействия лыской с плоским участком поверхности шпонки, образованной указанным отверстием.

На фиг. 1 изображено сцепное устройство, общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Сцепное устройство включает корпус 1, подпружиненный шток 2, на котором закреплен сцепной орган 3, по-

воротный палец 4, в котором выполнено поперечное отверстие а и продольный дуговой паз б, в котором размещена сегментная шпонка 5 с отверстием в, где имеется плоский участок, взаимодействующий с лыской подпружиненного штока 2, исключающий проворот сцепного органа 3. Для предотвращения выпадения поворотного пальца 4 из корпуса 1 установлена стопорная планка 6.

С противоположной стороны шток 2 снабжен амортизатором, включающим пружину 7, установочные шайбы 8, нажимное устройство в виде гайки 9 и стопорный элемент 10. Корпус 1 и поворотный палец 4 имеют отверстия з и а для свободного перемещения штока 2.

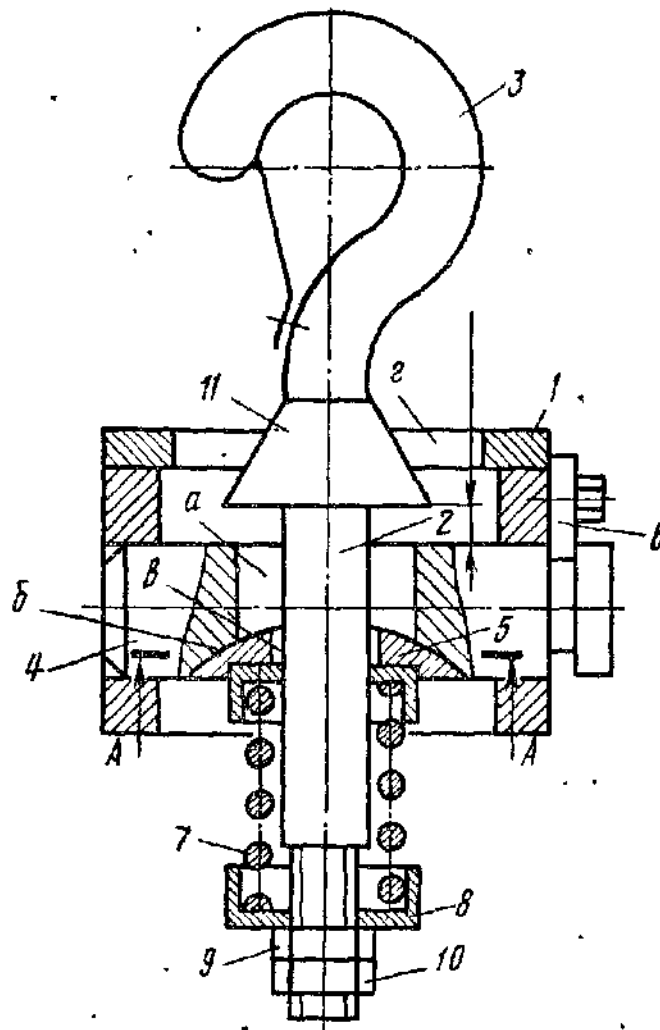
Для ограничения перемещения штока 2 в сторону, противоположную направлению тягового усилия, сцепной орган 3 снабжен хвостовиком 11.

Диаметр хвостовика 11 превышает размеры отверстия а поворотного пальца 4 для исключения прохождения сцепного органа 3 в случае ослабления тягового усилия.

При приложении тягового усилия (например, от лебедки) к сцепному органу 3 тележки, перемещающейся по криволинейным путям, поворотный палец 4 и сегментная шпонка 5 проворачиваются и подпружиненный шток 2 самонастраивается по направлению натяжения троса лебедки.

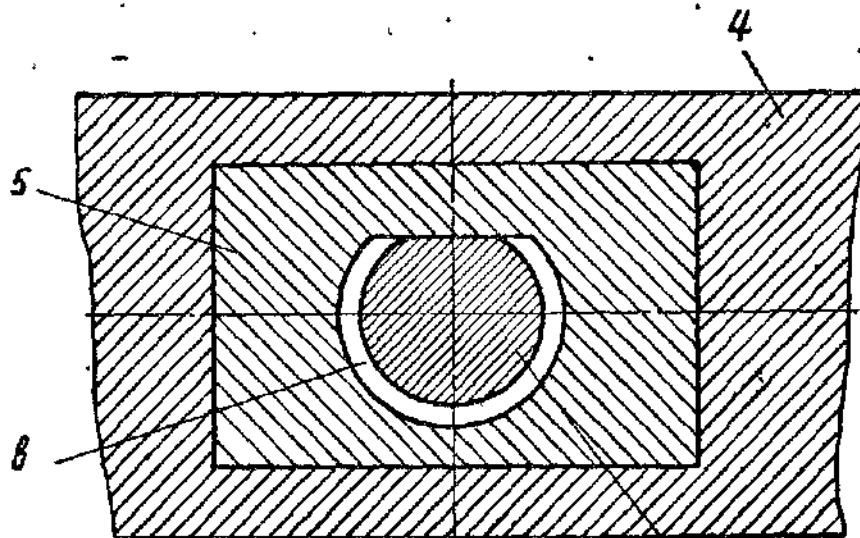
Положительный эффект от применения предлагаемого сцепного устройства заключается в надежности вследствие исключения циклических изгибающих моментов в сцепном органе при движении тележек по криволинейным путям.

1044677



Фиг 1

A-A



Фиг 2

