



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1355595 A1

(51) 4 В 66 С 13/54

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3946049/25-11

(22) 19 08 85

(46) 30 11 87 Бюл. № 44

(71) Производственное объединение «Ждановтяжмаш»

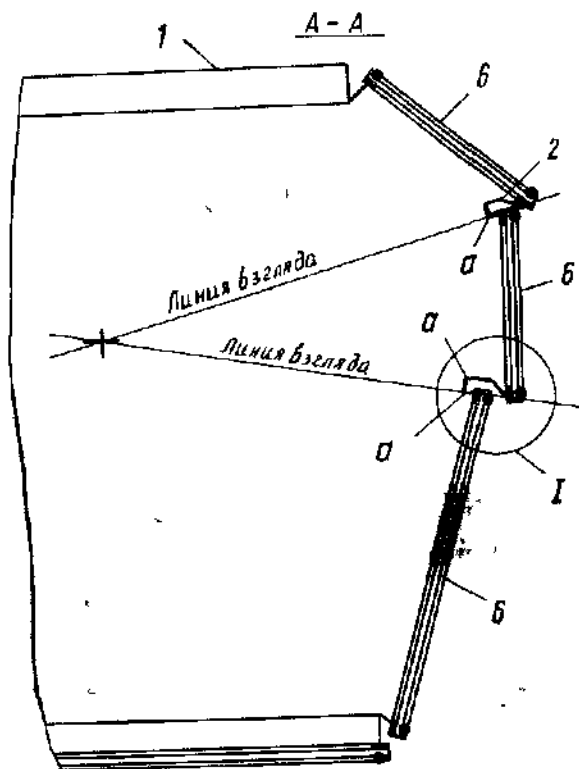
(72) В. А. Михеев, В. А. Калмыков
и А. С. Талах

(53) 621 874 (088 8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 783196, кл. В 66 С 13/54, 1979

(54) КАРКАС КАБИНЫ ОПЕРАТОРА
КРАНА

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению. Цель изобретения — улучшение обзорности. Каркас 1 кабины оператора крана содержит продольные элементы и поперечные элементы 2. Поперечные элементы 2 выполнены из проката фигурного профиля с сечением, которое имеет большую и малую полки, соединенные перпендикулярно расположенной к ним стенкой. Большая полка выполнена с отогнутым вниз участком. Малые полки поперечных элементов расположены под острым углом друг к другу 3 ил



Фиг. 2

(19) SU (11) 1355595 A1

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению и может быть использовано в кабинах оператора козловых, мостовых и порталных кранов.

Цель изобретения — улучшение обзорности за счет уменьшения площади поперечных переплетов каркаса.

На фиг. 1 схематически изображена кабина оператора крана, общий вид, на фиг. 2 — сечение А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — узел I на фиг. 2.

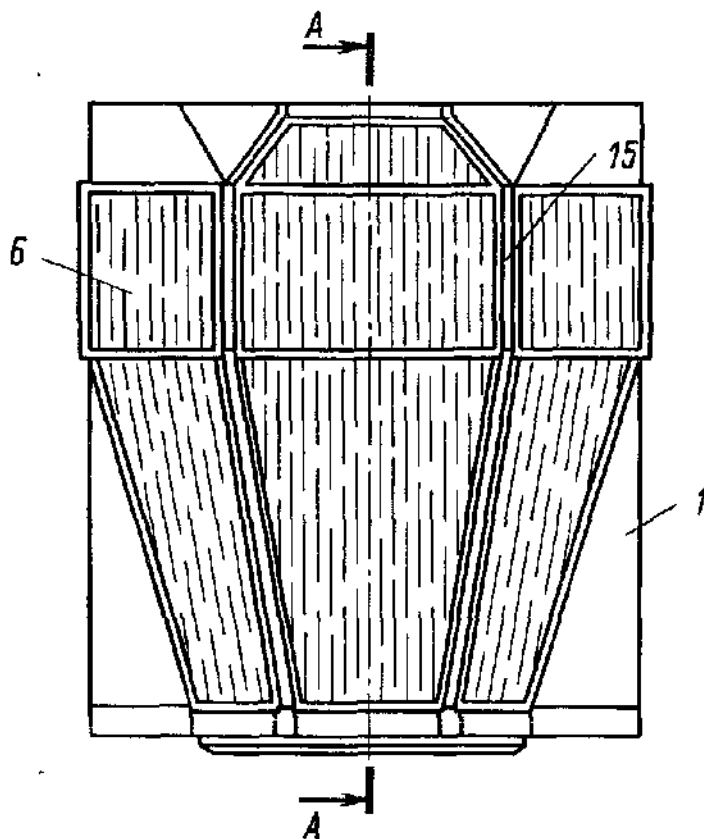
Каркас 1 кабины оператора содержит поперечные элементы 2, выполненные из проката фигурного профиля с поперечным сечением, имеющим параллельные большую 3 с отогнутым вниз участком и малую 4 полки, соединенные между собой перпендикулярно расположенной к ним стенкой 5. Поперечные элементы установлены полками 3 и 4 наружу. Полки поперечных элементов образуют проемы 6 для фрамуг 6. Фрамуги 6 состоят из рамок 7, образованных двумя гнутыми профилями 8 и 9, и стекол 10, закрепленных во фрамугах 6 при помощи уплотнителей 11. Для плотного прилегания фрамуг 6 к торцам 12 и 13 полок 3 и 4 элементов 2 в пазах, образованных двумя гнутыми профилями 8 и 9, установлены уплотнители 14. Гнутые профили рамок 7

смежных оконных поясов установлены друг за другом с взаимным перекрытием. Малые полки 4 и торцы 12 и 13 полок 3 и 4 элементов 2 расположены на линиях взгляда, исходящих из циклопического глаза человека-оператора, под острым углом друг к другу. Каркас имеет продольные элементы 15.

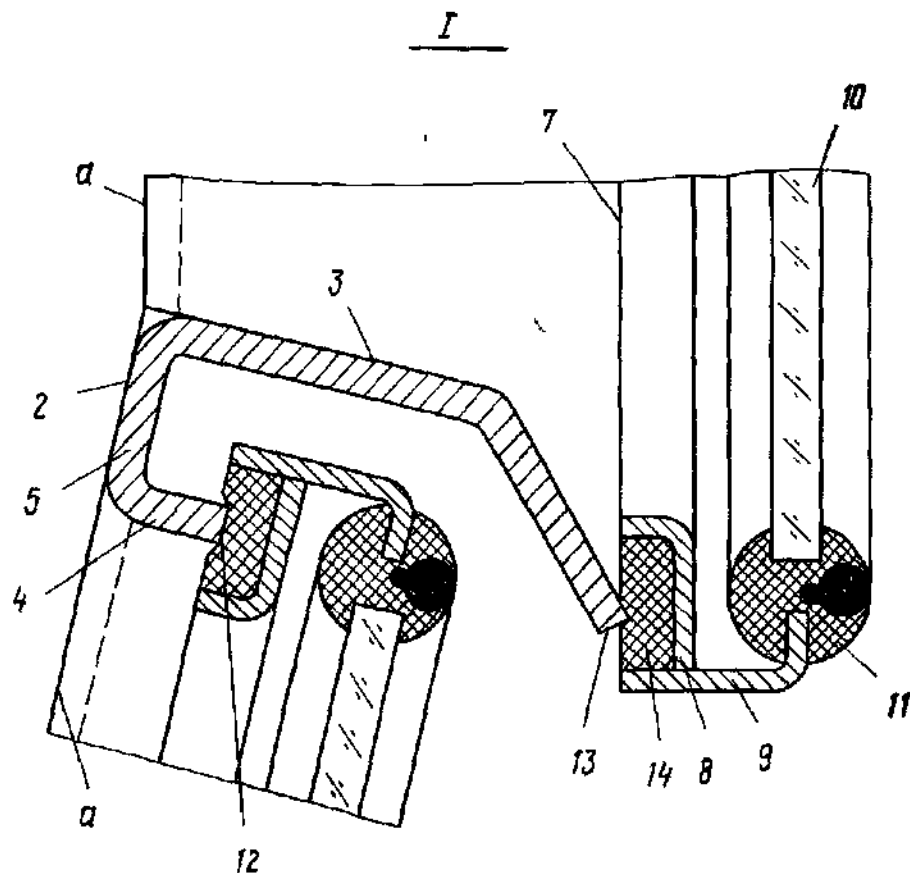
При наблюдении из кабины поле зрения в районе поперечных поясов закрыто только стенками поперечных элементов 2 и частью рамок 7, так как линии контакта торцов 12 и 13 полок 3 и 4 элементов 2 с уплотнителями 14 находятся на одной линии взгляда, а гнутые профили 8 и 9 смежных рамок 7 перекрывают друг друга.

Формула изобретения

Каркас кабины оператора крана, содержащий продольные и поперечные элементы, примыкающие к гнутым профилям фрамуг, отличающийся тем, что, с целью улучшения обзорности, поперечные элементы выполнены из проката фигурного профиля с сечением, имеющим параллельные малую и большую с отогнутым вниз участком полки, соединенные между собой перпендикулярно расположенной к ним стенкой, причем малые полки поперечных элементов расположены под острым углом друг к другу.



Фиг. 1



Фиг. 3

Редактор Э Слиган
 Заказ 5471/23
 Составитель Л Яновская
 Техред И Верес
 Тираж 721
 Корректор Л Пилипенко
 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Производственно-полиграфическое предприятие г. Ужгород ул. Проектная 4

