



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(SU) 1373679 A2

(SU) 4 В 66 С 13/54

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

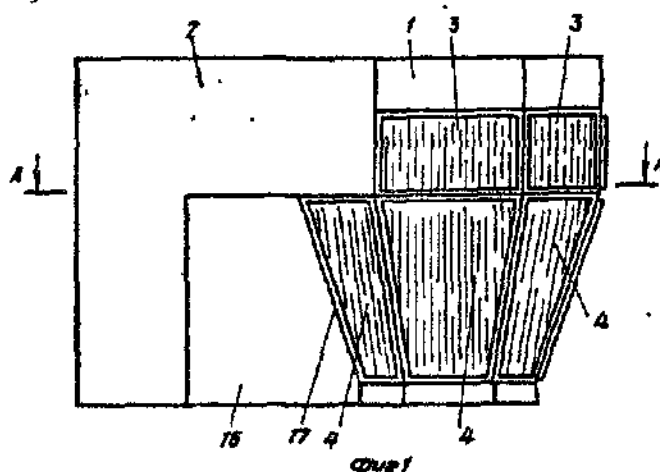
# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 906908  
(21) 4113216/27-11  
(22) 20.08.86  
(46) 15.02.88, Бюл. № 6  
(71) Производственное объединение  
"Ждановтяжмаш"  
(72) В.В.Евтенко, В.А.Калмыков  
и А.С.Талах  
(53) 621.874 (088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 906908, кл. В 66 С 13/54, 1980.

(54) КАБИНА ОПЕРАТОРА КРАНА  
(57) Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения, а именно к кабине оператора крана. Цель изобретения - улучшение условий эксплуатации. Кабина оператора крана содержит обзорную кабину 1 и бытовой отсек 2, расположенные горизонтально. Обзорная кабина включает верхний оконный пояс 3 и нижний оконный пояс 4. Для создания

кругового обзора покрановой зоны в нижней примыкающей к нижнему оконному поясу части выполнены ниши, расположенные симметрично относительно продольной оси кабины. Нижняя часть, расположенная между нишами, выполнена в виде многогранника, образованного пересечением прямой трехгранной призмы с плоскостью. Передняя грань многогранника, полученная при пересечении секущей плоскости и призмы, примыкает к обзорной кабине. Боковые грани 16 многогранника, примыкающие к нижнему оконному поясу, расположены по линиям взгляда оператора, проходящим через боковые стороны 17 фрамуг окон, прилегающих к бытовому отсеку, что обеспечивает наименьший мертвый угол обзора. Передняя грань многогранника равна по величине и форме проемам окон нижнего оконного пояса, расположенных во фронтальной и профильной плоскостях, 4 ил.



(SU) 1373679 A2

Изобретение относится к подъемнотранспортному машиностроению, а именно к кабинам оператора крана, и может быть использовано при эксплуатации козловых, мостовых и порталных кранов.

Цель изобретения — улучшение условий эксплуатации.

На фиг. 1 представлена кабина оператора, общий вид; на фиг. 2 — разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — кабина оператора крана, аксонометрическая проекция; на фиг. 4 — схема нижней части бытового отсека.

Кабина оператора крана содержит обзорную кабину 1 и бытовой отсек 2, расположенные горизонтально. Обзорная кабина включает в себя верхний и нижний оконные пояса 3 и 4 соответственно и прозрачный пол 5. В обзорной кабине 1 расположены рабочее место 6 оператора и органы 7 управления, установленные на поворотной решетчатой платформе 8. Платформа 8 подвешена на П-образной стойке 9, закрепленной в подшипниковой опоре, расположенной в центре верхней части обзорной кабины 1 (не показана).

Бытовой отсек 2 оборудован санузлом 10, установленным в задней его части, шкафом 11 для одежды и шкафами 12 для размещения бытового оборудования. Для создания кругового обзора подкрановой зоны в нижней, примыкающей к нижнему оконному поясу 4, части бытового отсека 2 выполнены ниши а, расположенные симметрично относительно продольной оси кабины. Нижний оконный пояс 4 снабжен дополнительными окнами 13, обращенными в сторону ниш а. В полу бытового отсека 2, расположенного между нишами а, установлено окно 14. Нижняя часть бытового отсека 2, расположенная между нишами а, выполнена в виде многогранника, образованного пересечением прямой трехгранной призмы с плоскостью. Передняя, полученная при пересечении секущей плоскости и

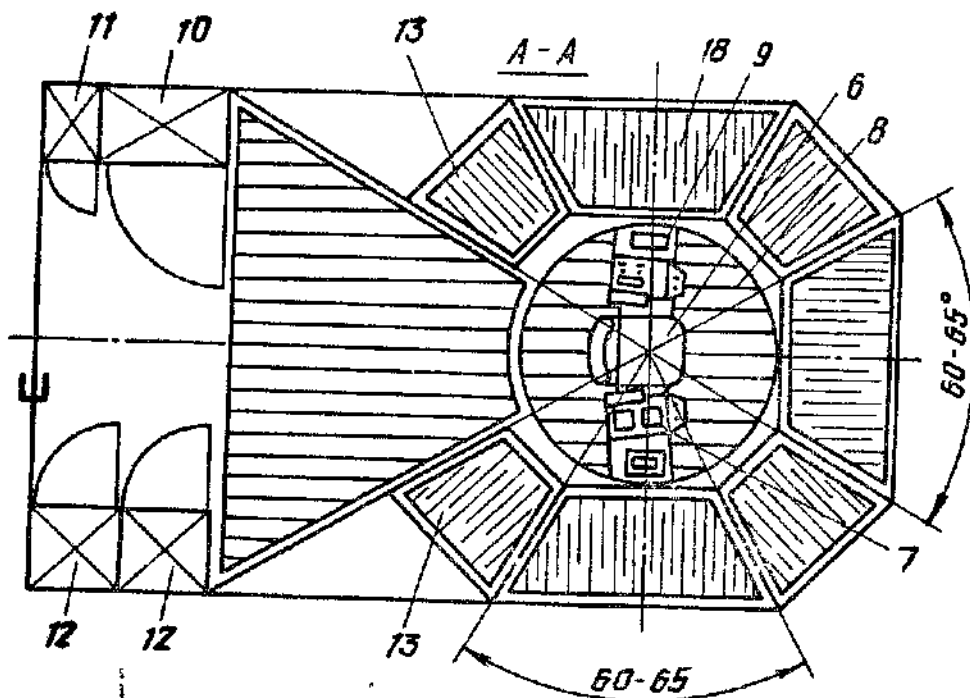
призмы, грань 15 многогранника примыкает к обзорной кабине 1. Боковые грани 16 многогранника, примыкающие к нижнему оконному поясу 4, расположены по линиям взгляда оператора, проходящим через боковые стороны 17 фрамуг окон 13, прилегающих к бытовому отсеку 2, что обеспечивает наименьший мертвый угол обзора. Передняя грань 15 многоугольника равна по величине и форме проемам окон 18 нижнего оконного пояса, расположенных во фронтальной и профильной плоскостях. Проемы этих окон опираются на центральные углы  $60 - 65^\circ$ , которые являются оптимальными, так как обеспечивают наилучший обзор во фронтальной и профильной плоскостях в направлении взгляда оператора в пределах угла наилучшего видения ( $30^\circ$ ) в сторону от вертикальной оси окна. При этом в конструкции кабины нет переплетов на этих участках, а также обеспечивается нормальный проход к рабочему месту оператора крана (~600 мм).

#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

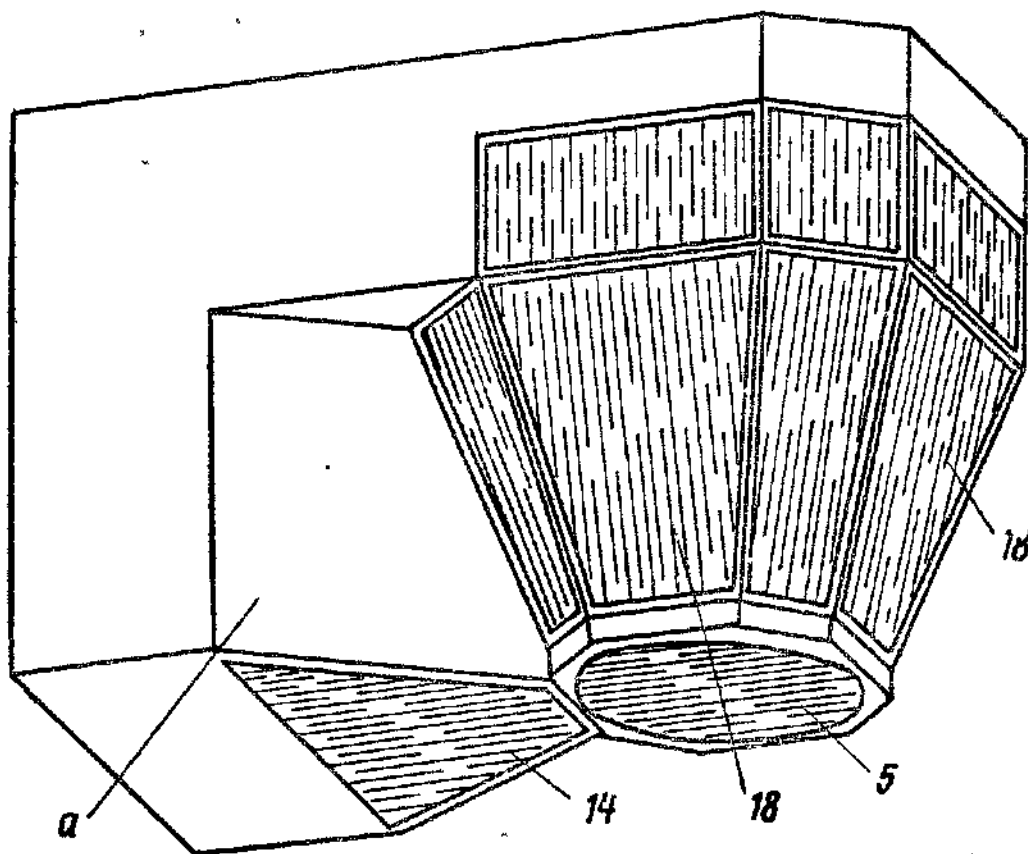
1. Кабина оператора крана по авт. св. № 906908, отличающаяся тем, что, с целью улучшения условий эксплуатации, нижняя часть бытового отсека, расположенная между нишами, выполнена в виде многогранника, образованного пересечением прямой трехгранной призмы плоскостью, расположенной под углом к ее основанию, причем боковые грани многогранника, примыкающие к нижнему оконному поясу, расположены по линиям, проходящим через центр кабины и боковые стороны окон, прилегающих к бытовому отсеку.

2. Кабина оператора по п. 1, отличающаяся тем, что передняя грань нижней части бытового отсека выполнена идентичной проемам окон нижнего оконного пояса, расположенных во фронтальной и профильной плоскостях.

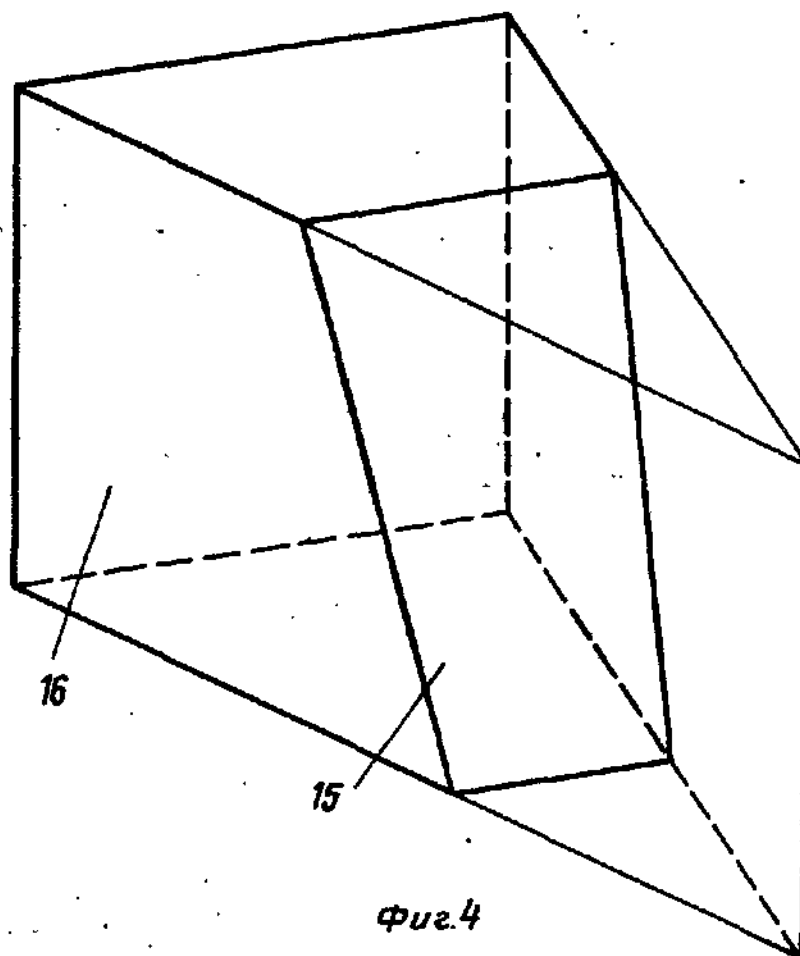
1373679



Фиг. 2



Фиг. 3



Редактор Л.Повхан

Составитель И.Кириенко  
Техред М.Дидых

Корректор А.Ильин

Заказ 531/18

Тираж 691

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная, 4