



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

№ SU 1147643 A

4(5) В 65 D 6/16

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3436325/28 13

(22) 12 05 82

(46) 30 03 85 Бюл. № 12

(72) В. Ф. Курилин, И. В. Бандурка  
и Г. А. Мороз

(71) Производственное объединение  
«Ждановтяжмаш»

(53) 621 798(088 8)

(56) 1 Патент Германии № 60912,  
кл. 81 С 4, опублик. 1892

2 Авторское свидетельство СССР  
№ 14315, кл. В 65 D 6/16, 1929

(54) (57) СКЛАДНОЙ КОНТЕЙНЕР, со-  
держащий верхнюю и нижнюю рамы, шар-

нирно соединенные с ними торцовые и бо-  
ковые стенки, последние из которых состоят  
из двух шарнирно соединенных частей от-  
личающийся тем, что, с целью уменьшения  
габаритов контейнера в сложенном состо-  
янии и повышения удобства его склады-  
вания, торцовые стенки шарнирно закрепле-  
ны на верхней раме с возможностью пово-  
рота внутрь контейнера, на внутренней по-  
верхности торцовых стенок установлены  
захватные петли, а рамы выполнены из угол-  
кового профиля, полки которого являются  
упорами для стенок в рабочем и сложенном  
положениях контейнера

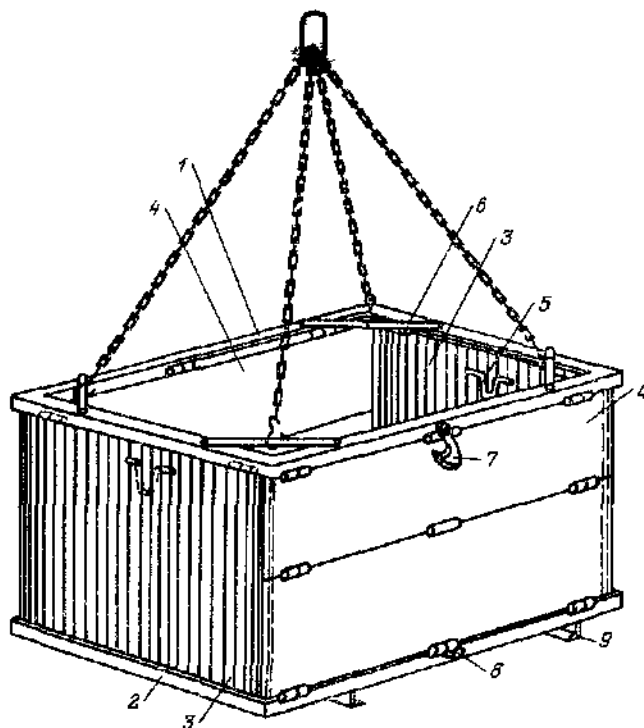
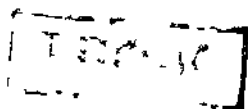


Fig. 1

№ SU 1147643 A



Изобретение относится к таре для транспортировки и хранения грузов

Известен складной контейнер, основание, крышка и боковые стенки которого соединены между собой с помощью шарниров, фиксируемых в рабочем положении контейнера специальными штырями [1]

Недостатком данного контейнера является трудоемкость процесса его сборки и разборки

Наиболее близким техническим решением к изобретению является складной контейнер, содержащий верхнюю и нижнюю рамы, шарнирно соединенные с ними торцовые и боковые стенки, последние из которых состоят из двух подвижно соединенных между собой частей [2]

Недостаток известного контейнера заключается в том, что в сложенном состоянии зажимаемая им площадь превышает площадь основания контейнера.

Цель изобретения — уменьшение габаритов контейнера в сложенном состоянии и повышение удобства его складывания

Указанная цель достигается тем, что в складном контейнере, содержащем верхнюю и нижнюю рамы, шарнирно соединенные с ними торцовые и боковые стенки, последние из которых состоят из двух шарнирно соединенных частей, торцовые стенки шарнирно закреплены на верхней раме с возможностью поворота внутрь контейнера, на внутренней поверхности торцовых стенок установлены захватные петли, а рамы выполнены из уголкового профиля, полки которого являются упорами для стенок в рабочем и сложенном положениях контейнера

На фиг 1 представлен контейнер в рабочем положении, на фиг 2 — то же, в положении складывания

Контейнер содержит верхнюю 1 и нижнюю 2 рамы, выполненные из уголкового профиля, шарнирно соединенные с верхней рамой торцовые стенки 3, боковые стенки 4, состоящие из двух равных частей, шарнирно соединенных между собой, а также с верхней и нижней рамами, на внутренней поверхности торцовых стенок установлены захватные петли 5. На верхней раме закреплены подъемные петли 6 и подвижная скоба 7, а на нижней раме — штырь 8 и опоры контейнера 9. Подвижная скоба 7 и штырь 8 образуют защелку, фиксирующую сложенное положение контейнера

Контейнер работает следующим образом

Крюки грузоподъемного устройства вводят в подъемные петли 6 верхней рамы и открывают защелку поворотом скобы 7 вокруг штыря 8. При подъеме верхней рамы 1 торцовые и боковые стенки занимают вертикальное положение, при этом полки уголкового профиля рамы служат упорами для стенок, фиксирующими его рабочее положение

Для складывания контейнера крюки грузоподъемного устройства вводят в захватные петли 5, установленные на внутренней поверхности торцовых стенок, и усилием подема поворачивают стенки до их упора в полки уголкового профиля верхней рамы 1, которую затем опускают на нижнюю раму 2. При этом боковые стенки 4 складываются внутрь контейнера, а сложенное положение контейнера фиксируется поворотом скобы 7 вокруг штыря 8.

Благодаря такому выполнению контейнера его габариты в сложенном состоянии не превышают габаритов его основания, а сборка и разборка контейнера механизированы.

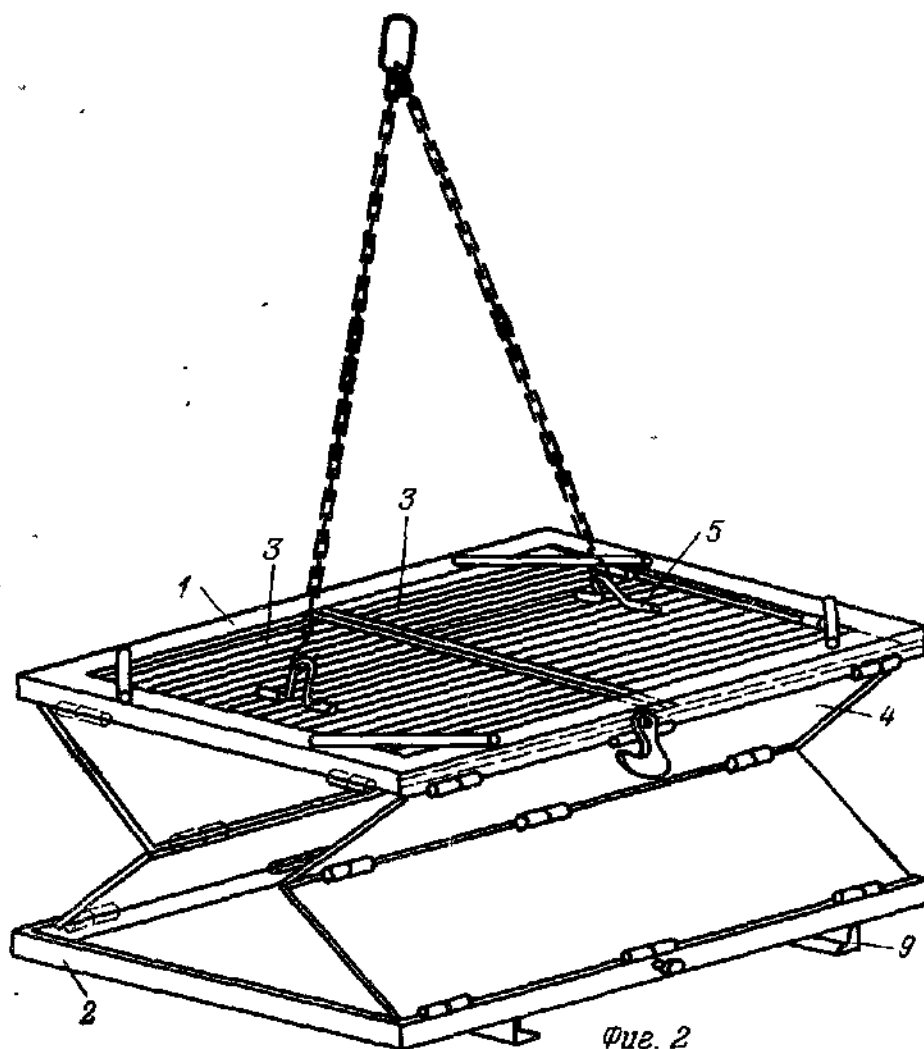


Fig. 2

Редактор М. Дылин  
Заказ 1480/20

Составитель Е. Ильин  
Техред И. Верес  
Тираж 674

Корректор М. Максимишин  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

