



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1521655 A 1

(5D 4 B 62 D 53/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4397786/27-11

(22) 28 03 88

(46) 15 11 89 Бюл. № 42

(71) Всесоюзный конструкторско-экспериментальный институт автобустроения

(72) О. В. Паламарчук, О. В. Питусильник, В. В. Логвиненко и Ю. Б. Геврич

(53) 629 114 3 (088 8)

(56) Патент США № 3633940,

кл. В 62 D 53/10, 1972

(54) ОПОРНО СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
АВТОПОЕЗДА

(57) Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к опорно-сцепным

2

устройствам, например, для сцепки тягача с полуприцепом. Цель — упрощение конструкции. Опорно-сцепное устройство содержит закрепленный на полуприцепе шкворень, на котором шарнирно установлено страховочное приспособление. Страховочное приспособление содержит плиту с конусообразным отверстием, конусность которого направлена в сторону полуприцепа. Шкворень имеет также конусную поверхность, направленную в противоположную сторону. На плите выполнены упоры. К упорам концами прикреплен гибкий элемент, который охватывает опорную плиту 3 ил

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к опорно-сцепным устройствам, например, для сцепки тягача с полуприцепом.

Цель изобретения — упрощение конструкции опорно-сцепного устройства.

На фиг. 1 изображено предлагаемое опорно-сцепное устройство, общий вид, на фиг. 2 — то же, вид сверху, на фиг. 3 — элементы страховочного приспособления.

Опорно-сцепное устройство содержит шкворень 1, закрепленный на полуприцепе 2, на котором шарнирно закреплено страховочное приспособление, содержащее плиту 3 с конусообразным отверстием *a*, вершина которого направлена вверх, снабженную упорами 4 с упругими втулками 5, взаимодействующими с вырезом *b* опорной плиты 6, гибкий элемент 7, охватывающий опорную плиту 6, и механизм 8 гибкости опорно-сцепного устройства тягача 9, концы которого при помощи штифтов 10 прикреплены к упорам 4. В опорной плите 6 выполнено отверстие *c* для выхода шкворня 1.

Опорно-сцепное устройство работает следующим образом.

При подъезде тягача 9 под полуприцеп 2 шкворень 1, закрепленный на полуприцепе 2, попадает через вырез *b* опорной плиты 6 в отверстие *c* до захвата механизмом фиксации (не показан). При этом плиту приспособления 3 страховочного посредством упоров 4 с упругими втулками 5, взаимодействующими с вырезом *b* и отверстием *c* опорной плиты 6 фиксируют на опорно-сцепном устройстве тягача 9 от поворачивания.

После этого гибкий элемент 7 охватывает опорную плиту 6 и механизм 8 гибкости опорно-сцепного устройства тягача 9, при этом концы прикрепляют к упорам 4 посредством штифтов 10.

Разъединение полуприцепа 2 с тягачом 9 производят в обратном порядке. В случае поломки шкворня 1 или выхода из строя механизма фиксации шкворня разъединения полуприцепа 2 с тягачом 9 не произойдет, так как полуприцеп 2 посредством упоров 4 с упругими втулками 5 удержи

(19) SU (11) 1521655 A 1

3

вается в прорези 6 опорной плиты 6 опорно-сцепного устройства тягача 9 от смещения вперед и в сторону, а от смещения назад и вверх полуприцеп 2 удерживается посредством гибкого элемента 7, прикрепленного к упорам 4 и охватывающего опорную плиту 6 и механизм 8 гибкости тягача 9

Формула изобретения

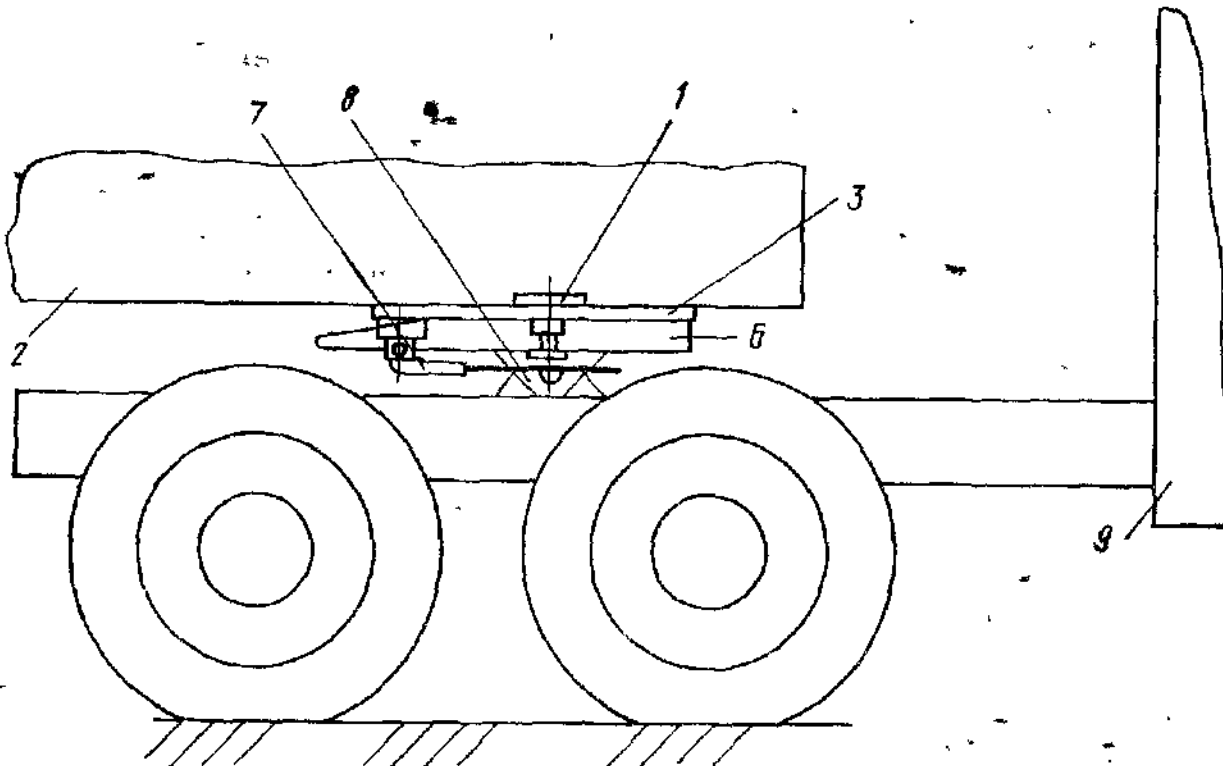
Опорно-сцепное устройство автопоезда, содержащее связанную с тягачом опорную плиту с вырезом, выполненную с возможностью взаимодействия с жестко установлен-

4

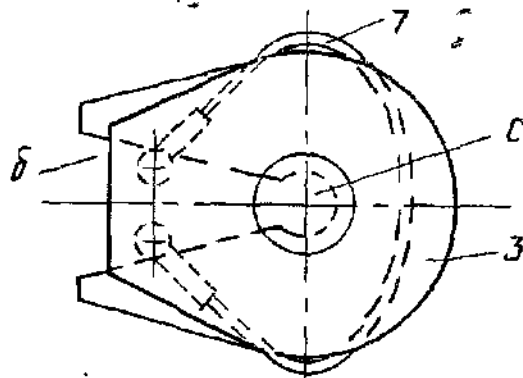
ленным на полуприцепе шкворнем, а также страховочное приспособление, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, страховочное приспособление выполнено в виде плиты с направленным в сторону полуприцепа конусообразным отверстием, причем плита шарнирно установлена конусообразным отверстием на ответной поверхности шкворня и выполнена с жестко связанными с ней упорами, которые взаимодействуют с вырезом опорной плиты, охваченной гибким элементом, концы которого связаны с упорами.

5

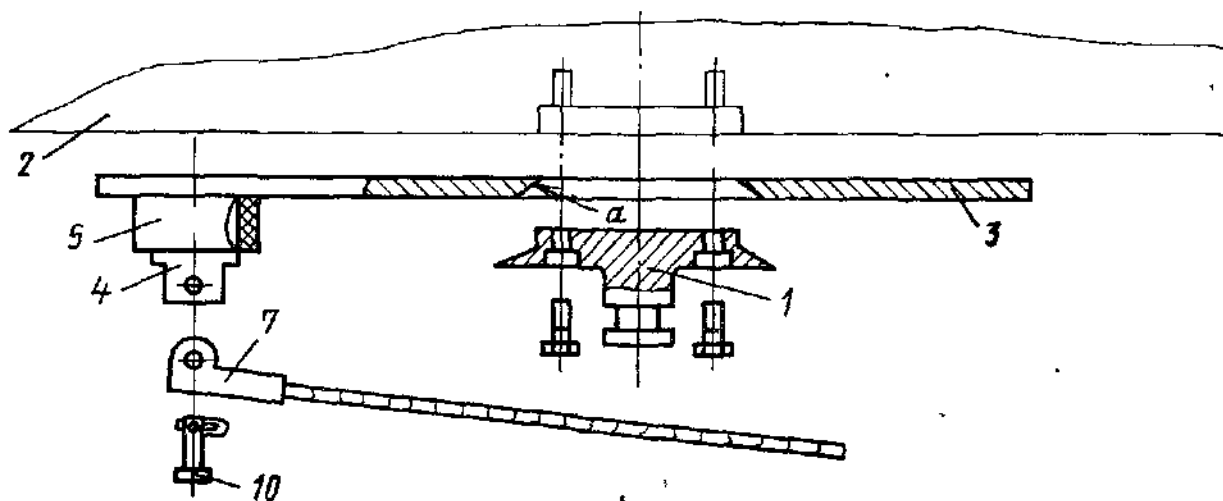
10



Фиг 1



Фиг 2



Фиг. 3

Редактор А. Ревин
Заказ 6782/18

Составитель Г. Гадыбин
Техред И. Верес
Тираж 480

Корректор Т. Палик
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ (СССР)
113035 Москва Ж-35 Раушская наб. д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент» г. Ужгород, ул. Гагарина 101

