



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1418098 A1

(51)4 В 60 К 26/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4195475/30-11

(22) 17.02.87

(46) 23.08.88, Бюл. № 31

(71) Харьковский тракторный завод
им. С. Орджоникидзе

(72) В.Н.Каменев и Н.В.Илющенко

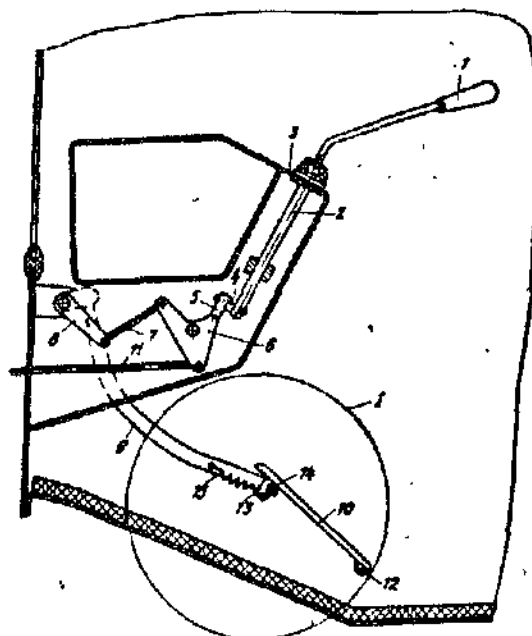
(53) 629,113-585,2 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1065255, кл. В 60 К 26/04, 1982.

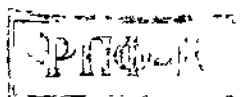
(54) УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕ-
ЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к тран-
спортному машиностроению, в частности
к устройствам управления двигателем,
имеющим ручное и ножное управление.
Цель изобретения - повышение эффек-
тивности работы путем совершенство-
вания кинематической связи между
ножным и ручным приводами. Устройство

управления двигателем состоит из рычага 1 управления, установленного на валу 2 с фиксирующим элементом 3. Через связывающие звенья, упоры 4, 5, рычаг 6 и тягу 7 рычаг 1 соединен с рычагом 8 ножного привода рычага 9 педали 10. В нижней части рычаг 6 через тягу 11 соединен с рычагом регулятора двигателя. При установке рычагом ручного управления 1 любого устойчивого режима работы двигателя подушка педали 10 через упор 12 взаимодействует с полом кабины, а другой конец подушки педали снабжен скобкой 13 с оттяжной пружиной 15 и шарниром 14 для соединения с рычагом педали 9. Оттяжная пружина 15 удерживает конец подушки педали в устойчивом положении. 3 ил.



Фиг. 1



(19) SU (11) 1418098 A1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к устройствам управления двигателем, имеющим ручное и ножное управление.

Цель изобретения - повышение эффективности работы путем совершенствования кинематической связи между ручным и ножным приводами.

На фиг. 1 показана кинематическая схема устройства управления двигателем; на фиг. 2 - узел 1 на фиг. 1, ножной привод с подвесной pedalю; на фиг. 3 - ножной привод, вид сверху.

Устройство управления двигателем имеет рычаг 1 управления, установленный на валу 2 с фиксирующим элементом 3. Через упор 4, упор 5 рычага 6 и тягу 7 рычаг 1 соединен с рычагом 8 ножного привода рычага 9 pedal 10. В нижней части рычаг 6 через тягу 11 соединен с рычагом регулятора двигателя. Pedal 10 в нижней части имеет упор 12, а в верхней части снабжена скобой 13. Через скобу 13 pedal 10 соединена пальцем 14 с рычагом 9. Скоба 13 и рычаг 9 связаны пружиной 15.

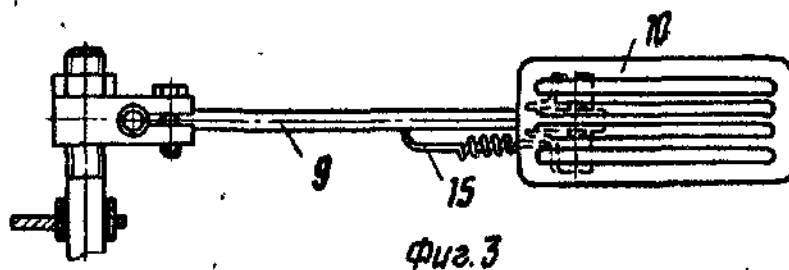
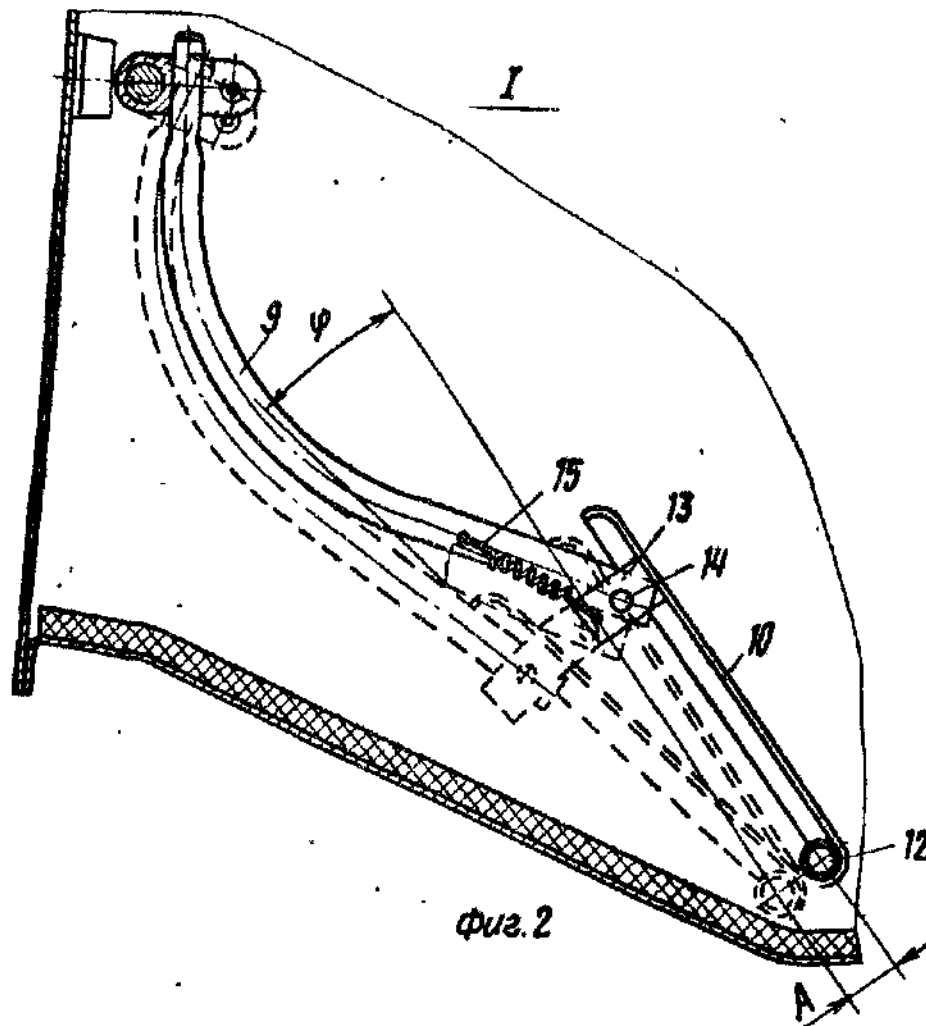
Устройство работает следующим образом.

При повороте рычага 1 управления вперед, по ходу транспортного средства, упор 4, воздействуя на упор 5, перемещает рычаг 6, который через тягу 7 сообщает движение рычагу 8 и через тягу 11 - регулятору двигателя, при этом происходит повышение числа оборотов и мощности до требуемого минимального режима работы двигателя. Фиксирующий элемент 3 удерживает рычажную систему управления в установ-

ленном положении, при этом pedal 10 упором 12 соприкасается с полом кабины. Ход А pedal 10 соответствует ходу от исходного положения подвесной pedal 10 при остановке двигателя до положения pedal 10 при установке минимального режима работы двигателя. Угол ϕ равен величине, обеспечивающей ход ножного привода от положения pedal 10 при минимальном режиме работы двигателя (pedal 10 упором 12 касается пола кабины) до положения pedal 10 в режиме максимальной мощности двигателя (упор pedal 10 в рычаг 9).

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Устройство управления двигателем транспортного средства, содержащее ручной привод с рычагом управления, установленным на валу и кинематически связанном системой тяг с рычагом регулятора двигателя, ножной привод с подвесной pedalю, состоящей из подушки и рычага, кинематически связанного через систему тяг и рычагов с рычагом регулятора двигателя, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения эффективности работы путем совершенствования кинематической связи между ручным и ножным приводами, подушка pedal 10 в нижней части снабжена упором с возможностью взаимодействия с полом кабины, а в верхней части скобой, шарнирно связанной с рычагом pedal 10, при этом ножной привод снабжен пружиной, один конец которой связан с рычагом pedal 10, а другой - со скобой подушки pedal 10.



Редактор А.Ворович Составитель А.Барыков Корректор Н.Король
Техред М.Моргентал

Заказ 4105/15 Тираж 558 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

