



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(9) **SU** (11) **1525067**

A 1

(5) 4 В 62 D 11/10, В 60 К 20/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

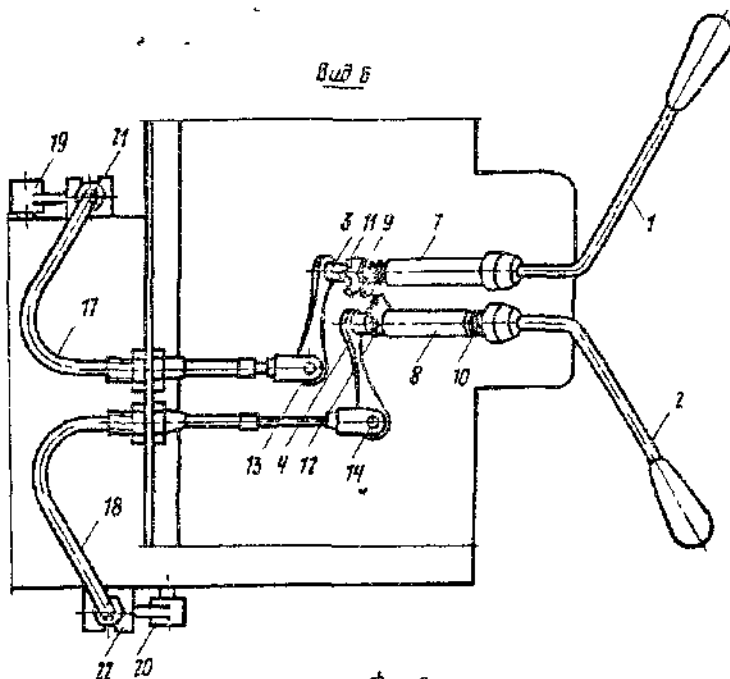
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4379852/25-11
(22) 22 02 88
(46) 30.11.89 Бюл. № 44
(71) Харьковский тракторный завод
им. Серго Орджоникидзе
(72) В. Н. Каменев и Н. В. Илющенко
(53) 629 113 585 2(088 8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1283142, кл. В 62 D 11/10, 1987

(54) УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ КО
РОБКОЙ ПЕРЕДАЧ С РАЗДЕЛЕНИЕМ
ПОТОКА МОЩНОСТИ ГУСЕНИЧНОГО
ТРАКТОРА

(57) Изобретение относится к транспортно-
му машиностроению. Цель изобретения —
повышение удобства управления путем обес-
печения возможности одновременного пере-

ключения передач обоих бортов машины од-
ной, любой из двух, рукояток управления.
Устройство управления коробкой передач со-
стоит из рукояток 1 и 2 управления с ва-
лами 3 и 4, соединенными соответственно
с рычагами. Валы рукояток установлены в
опорах 7 и 8, подпружинены пружинами 9
и 10 и снабжены зубчатыми секторами 11
и 12. Рычаги 5 и 6, связанные с рукоят-
ками 1 и 2 управления, соединены с по-
мощью шарниров 13 и 14 и гибких тяг 17
и 18 с рычагами 19 и 20 исполнитель-
ных органов управления коробкой передач.
Валы рукояток имеют возможность осевого
перемещения для введения в зацепление зуб-
чатых секторов 11 и 12 и обеспечения одно-
временности переключения передач по бор-
там 4 ил.



(9) **SU** (11) **1525067** **A 1**

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к устройствам управления коробкой передач с разделением потока мощности гусеничной машины.

Целью изобретения является повышение удобства управления путем обеспечения возможности одновременного переключения передач обоих бортов машины одной, любой из двух, рукояток управления.

На фиг. 1 показано устройство управления, общий вид, на фиг. 2 — вид А на фиг. 1, на фиг. 3 — вид Б на фиг. 1, на фиг. 4 — сечение В—В на фиг. 2.

Устройство управления коробкой передач состоит из рукояток 1 и 2 управления, которые посредством валов рукояток 3 и 4 соответственно соединены с рычагами 5 и 6. Валы рукояток 3 и 4 установлены в опорах 7 и 8, подпружинены пружинами 9 и 10 и снабжены жестко укрепленными на них зубчатыми секторами 11 и 12. Рычаги 5 и 6, связанные с рукоятками 1 и 2 управления, соединены посредством шарниров 13—16 и гибких тяг 17 и 18 с рычагами 19 и 20 исполнительного органа привода управления коробки передач левого и правого бортов соответственно. Гибкие тяги 17 и 18 проходят в направляющих оболочках, закрепленных в кронштейнах 21 и 22.

При прямолинейном движении рукоятки 1 и 2 управления и рычаги 19 и 20 занимают одинаковое положение, соответствующее включенной передаче.

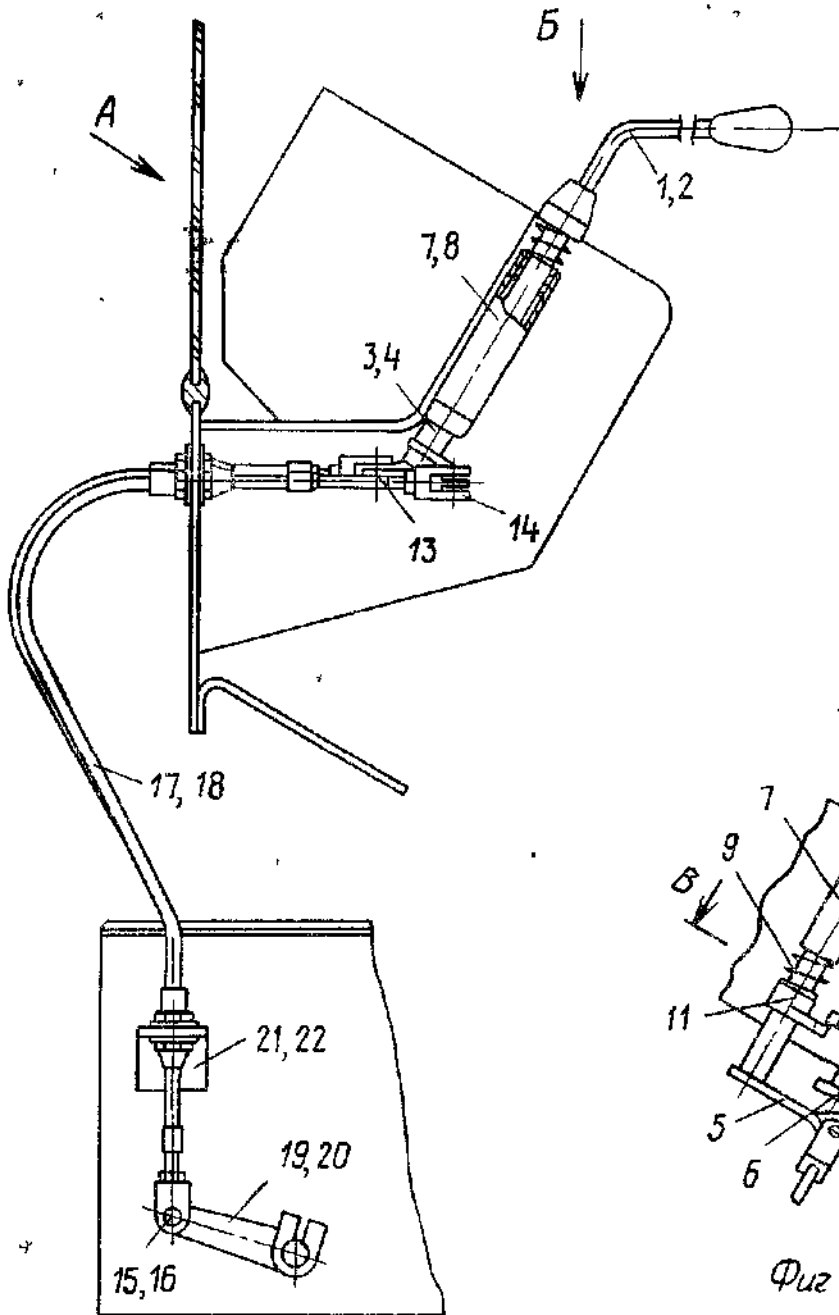
Поворот машины может осуществляться путем рассогласования скорости движения правого и левого бортов, с уменьшением средней скорости движения, с увеличением средней скорости движения и с постоянной скоростью движения в зависимости от комбинации включенных рукоятками 1 и 2 управления передач по бортам.

Для одновременного переключения передач левого и правого бортов рукоятку 1 управления перемещают с валом 4 в опоре 8, сжимая пружину 10, нажатием вниз. При этом зубчатые секторы 11 и 12 вводятся в зацепление один с другим. Дальнейшим поворотом от себя или на себя рукоятки 1 управления включают одновременно одинаковую скорость обоих бортов. Аналогичное воздействие на исполнительные органы правой рукоятки 2 управления, перемещая ее вверх на себя, для введения в зацепление зубчатых секторов 11 и 12 осуществляют включение одинаковых скоростей обоих бортов.

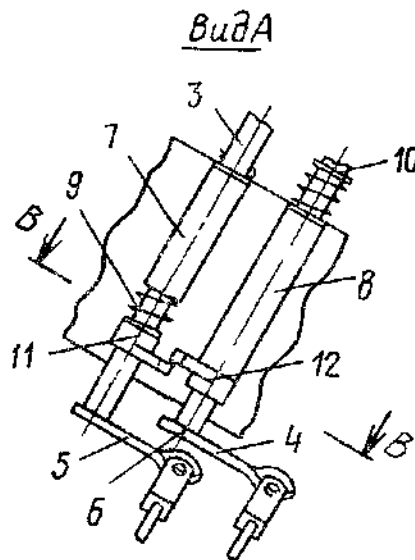
Формула изобретения

Устройство управления коробкой передач с разделением потока мощности гусеничного трактора, содержащее две рукоятки управления левым и правым бортами машины с валами, установленными в опорах, рычаги, жестко соединенные с валами рукояток и кинематически связанные посредством гибких тяг с исполнительными органами переключения передач соответствующих бортов, отличающееся тем, что, с целью повышения удобства управления путем обеспечения возможности одновременного переключения передач обоих бортов машины одной, любой из двух, рукояток управления, каждый вал рукоятки управления снабжен жестко закрепленным на нем зубчатым сектором, причем зубчатый сектор одного вала рукоятки смещен продольно относительно зубчатого сектора другого вала, а валы каждой рукоятки установлены в опорах с возможностью осевого перемещения в противоположных направлениях и подпружинены в направлении перемещения.

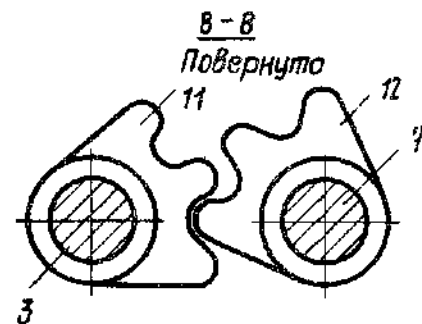
1525067



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 4

Редактор Н. Швыдкая
 Заказ 7186/13
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035 Москва Ж-35, Раушская наб. д. 4/5
 Производственно-издательский комбинат «Патент» г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

Составитель А. Барыков
 Техред И. Верес
 Тираж 480

Корректор Т. Палии
 Подписное

