



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1390451** **A1**

(51) 4 F 16 C 11/00, B 60 K 20/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИИ И ОТКРЫТИЙ

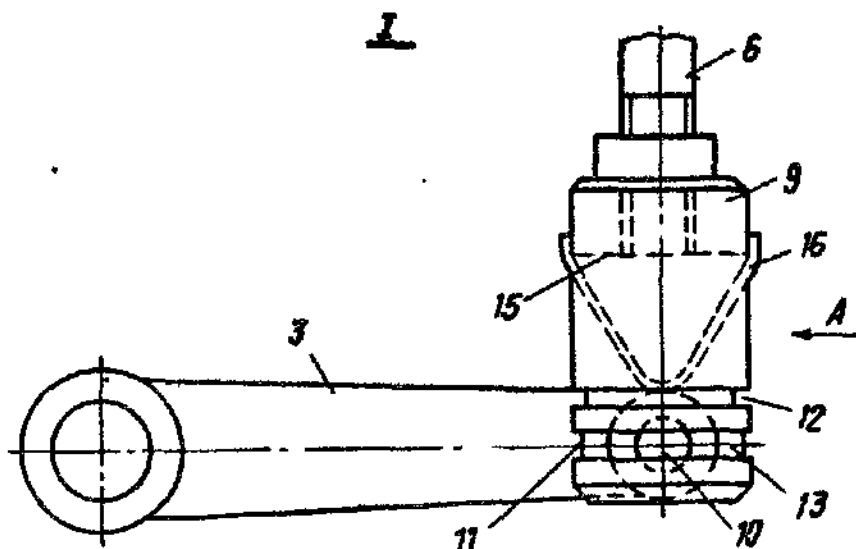
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4049452/29-11
(22) 03.04.86
(46) 23.04.88. Бюл. № 15
(71) Харьковский тракторный завод
им.Серго Орджоникидзе
(72) В.Н.Каменев
(53) 629.113.011.4 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1211102, кл. В 60 К 20/02, 1986.

(54) ШАРНИР ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ТЯГ УПРАВ-
ЛЕНИЯ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО МЕХАНИЗМОВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(57) Изобретение относится к сред-
ствам для соединения тяг и рычагов
преимущественно механизмов управ-
ления транспортных средств. Цель изоб-
ретения - повышение долговечности
шарнирного соединения тяг управления.
Шарнир для соединения тяг управления

содержит вилку 9, связанную с тягой 6 и рычагом 3 посредством пальца 10. При этом на наружной цилиндрической поверхности вилки имеются кольцевые канавки 11 и 12. В канавке 11 уста-
новлено пружинное разрезное кольцо 13, а между головкой рычага и торцом паза 15 в вилке 9 установлен упругий элемент 16. Упругий элемент 16 по-
стоянно прижимает головку рычага к пальцу 10, опирающемуся на вилку 9, что обеспечивает работу шарнира без люфта и без вибрации пальца 10 отно-
сительно рычага и вилки. Пружинное кольцо 13 предохраняет палец 10 от выпадания. Канавка 12 предназначена для размещения в ней отведенного кон-
ца разрезного кольца 13 при монтаже и демонтаже шарнирного соединения.
7 ил.



Фиг. 2

(19) **SU** (11) **1390451** **A1**

Изобретение относится к средствам для соединения тяг и рычагов преимущественно механизмов управления транспортных средств.

Цель изобретения - повышение долговечности шарнирного соединения тяг управления.

На фиг.1 показана кинематическая схема управления трансмиссией; на фиг.2 - узел 1 на фиг.1; на фиг.3 - вид А на фиг.2; на фиг.4 - V-образный упругий элемент; на фиг.5 - вид В на фиг.4; на фиг.6 - шарнирный узел с отведенным концом стопорного кольца пальца; на фиг.7 - то же, в время монтажа пальца.

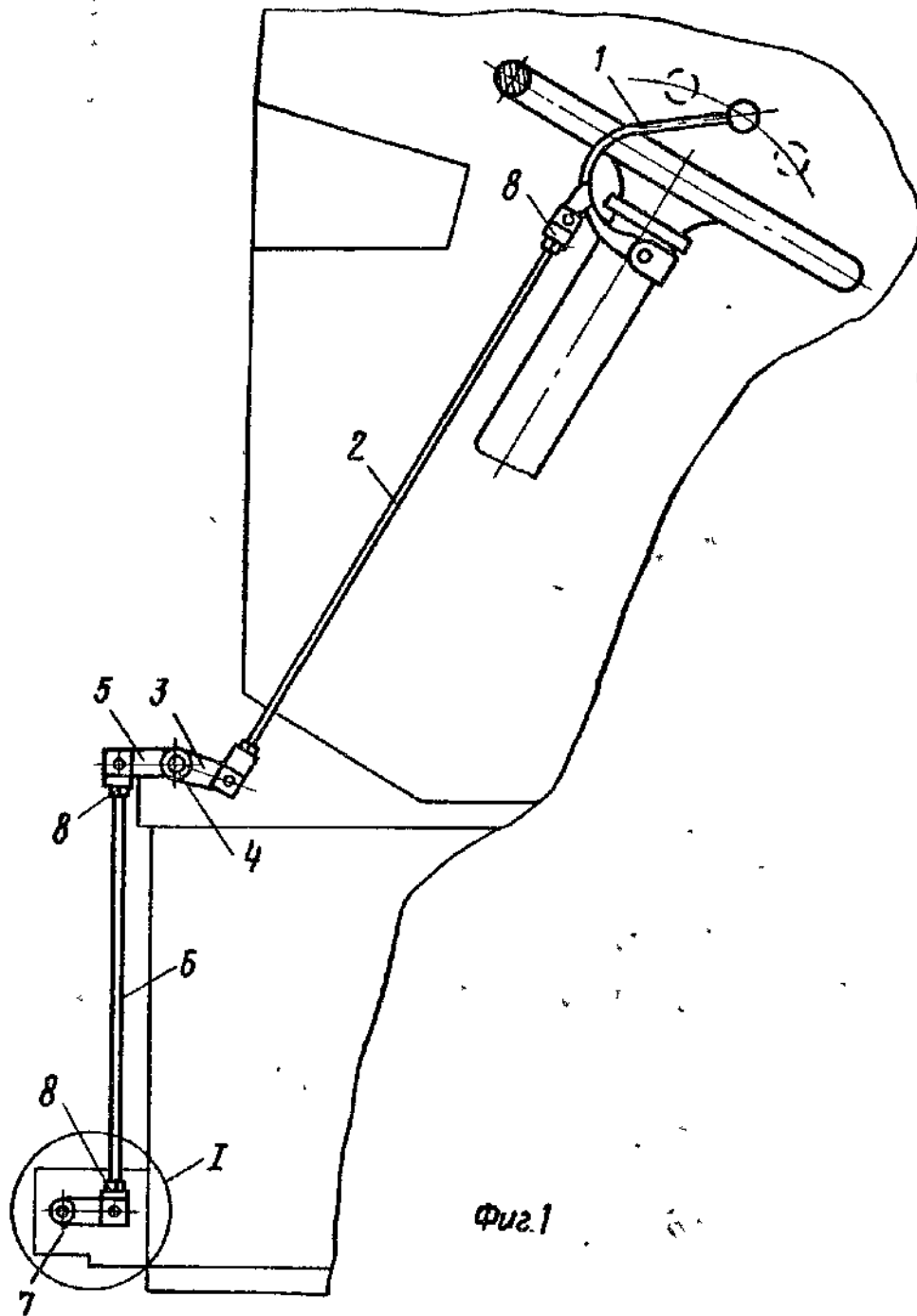
Механизм управления трансмиссией транспортного средства содержит рычаг 1 управления с рукояткой, установленный на рулевой колонке, тягу 2, соединяющую рычаг 1 управления с рычагом 3, вал 4 для крепления рычагов 3 и 5, тягу 6 для соединения рычага 5 с рычагом 7 распределителя гидравлического привода управления трансмиссией. Рычаг и тяги кинематически связаны между собой шарнирными узлами 8, каждый шарнирный узел состоит из вилки 9 с наружной цилиндрической поверхностью и из пальца 10, находящегося в сопряжении с вилкой и головкой рычага. На наружной цилиндрической поверхности вилки имеются две кольцевые канавки 11 и 12. Канавка 11 расположена в плоскости продольной оси пальца, и в ней установлено пружинное разрезное кольцо 13 для предохранения пальца от выпадания. Монтажная канавка 12 расположена около отверстия под палец 10. В пазу 14 вилки между головкой рычага и торцом паза 15 установлен упругий элемент 16 в виде У-образной пружины из пласт-

тины с уширенными концами 17 и натягом сопряжен с головкой рычага.

Во время перемещения рычагов и тяг управления, соединенных между собой шарнирными узлами 8, и при отсутствии перемещения их упругий элемент 16 прижимает головку рычага к пальцу 10, опирающемуся на вилку 9. Это обеспечивает работу шарнирного вилочного узла без люфта и без вибрации пальца относительно рычага и вилки, что повышает срок службы деталей. При монтаже или демонтаже шарнирного узла 8 отжимается конец стопорного пружинного кольца 13 и отжатый конец вводится в монтажную канавку 12 для удобства монтажа и демонтажа пальца 10 и соединения или разъединения рычага с вилкой.

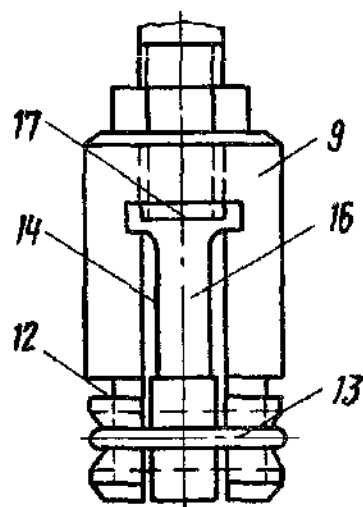
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Шарнир для соединения тяг управления преимущественно механизмов транспортных средств, содержащий первый соединяемый элемент, на конце которого закреплена цилиндрическая вилка с пазом, в отверстиях которой установлен палец с размещенной на нем головкой второго соединяемого элемента, при этом на наружной поверхности вилки в плоскости оси отверстий выполнена канавка, в которой размещено пружинное разрезное кольцо, отличающийся тем, что, с целью повышения долговечности соединения, он снабжен V-образным упругим элементом с Т-образными концами, размещенным между торцом паза вилки и головкой второго соединяемого элемента, а на наружной поверхности вилки выполнена вторая канавка с возможностью размещения в ней отведенного конца пружинного разрезного кольца при монтаже и демонтаже соединения.



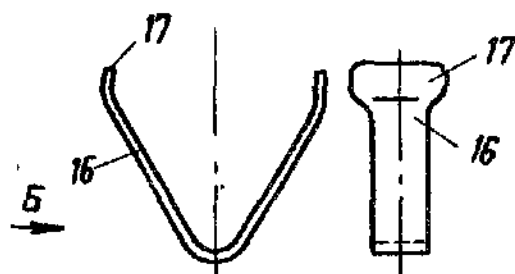
1390451

Вид А



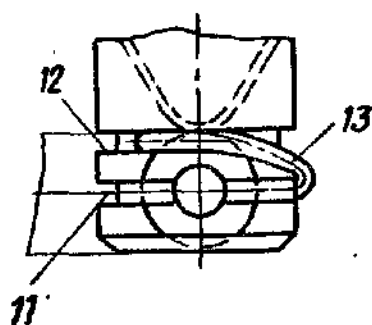
Фиг.3

Вид Б

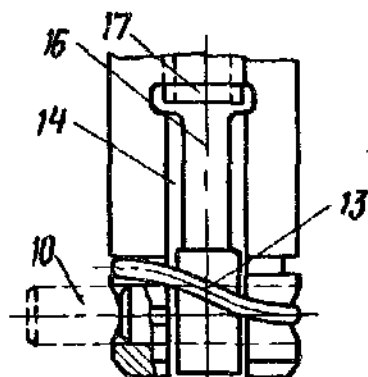


Фиг.4

Фиг.5



Фиг.6



Фиг.7

Редактор Н.Лазаренко Составитель А.Барыков Корректор Л.Нилипенко
Техред Л.Олейник

Заказ 1754/38 Тираж 757 Подписное

ВНИИТИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4