



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1093609**

A

3 (51) В 63 В 19/00

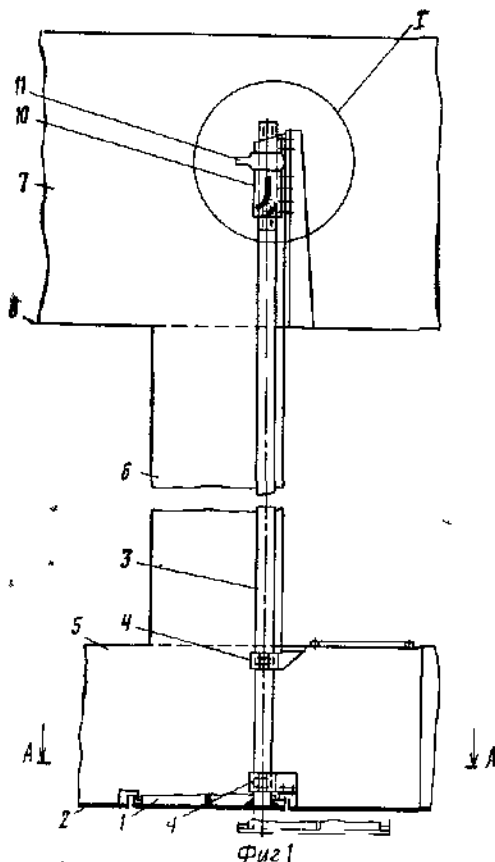
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

РПФК

(21) 3568968/27 11
(22) 27 12 82
(46) 23 05 84 Бюл. № 19
(72) А. С. Старев и В. Н. Тищенко
(53) 621 178 1 (088 8)
(56) 1 Альбом разрешенной к применению
арматуры для кораблей и судов 035 35 069
1981, с. 34 (прототип)
(54) (57) СУДОВОЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕ-
МОЕ ЗАКРЫТИЕ преимущественно шахты
акустической антенны, содержащее крышку,
установленную в затапливаемом помещении
и жестко связанную с валом, расположен

ным в опоре, свободный конец которого уста-
новлен в незатапливаемом помещении и име-
ет привод вертикального перемещения, от-
личающееся тем, что, с целью повышения
надежности работы, вал прикреплен к крыш-
ке перпендикулярно ее внутренней поверх-
ности и асимметрично относительно ее цент-
ра, а также имеет двусторонний цилиндри-
ческий выступ, расположенный в диамет-
ральной плоскости вала перпендикулярно
оси его вращения, при этом опора вала
снабжена криволинейным пазом, взаимно
действующим с выступом вала



СССР **SU** (11) **1093609** **A**

Изобретение относится к судостроению, в частности к судовым водонепроницаемым закрытиям.

Известно судовое водонепроницаемое закрытие преимущественно шахты акустической антенны, содержащее крышку, установленную в затапливаемом помещении и жестко связанную с валом, расположенным в опоре, свободный конец которого установлен в незатапливаемом помещении и имеет привод вертикального перемещения [1].

К недостаткам устройства относится недостаточная надежность работы.

Целью изобретения является повышение надежности работы судового водонепроницаемого закрытия.

Для достижения указанной цели в судовом водонепроницаемом закрытии преимущественно шахты акустической антенны, содержащем крышку, установленную в затапливаемом помещении и жестко связанную с валом, расположенным в опоре, свободный конец которого установлен в незатапливаемом помещении и имеет привод вертикального перемещения, вал прикреплен к крышке перпендикулярно ее внутренней поверхности и асимметрично относительно ее центра, а также имеет двусторонний цилиндрический выступ, расположенный в диаметральной плоскости вала перпендикулярно оси его вращения, при этом опора вала снабжена криволинейным пазом, взаимодействующим с выступом вала.

На фиг. 1 изображено днищевое закрытие шахты, продольный разрез; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — узел 1 на фиг. 1 (верхняя опора); на фиг. 4 — сечение Б-Б на фиг. 3.

Водонепроницаемое закрытие содержит крышку 1, расположенную в наружной обшивке 2 и вал 3, находящийся в опорах 4 и проходящий через междудонное помещение 5, шахту 6 подъемно-опускного устройства и помещение привода 7, расположенное на палубе непроницаемых переборок 8.

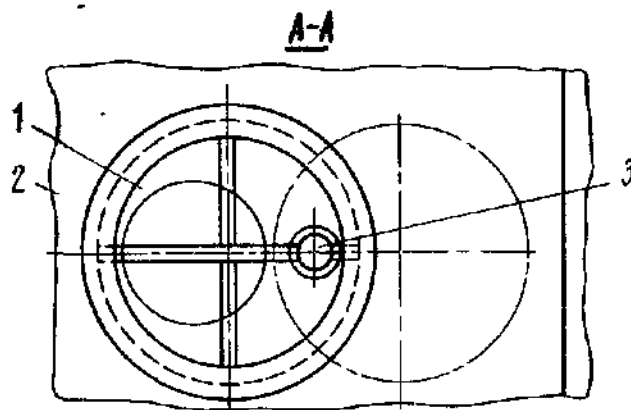
Таким образом, вал 3 размещен в непроницаемой по отношению к судну шахте 6, полость которой снизу сообщается с забортным пространством, а сверху — с палубой непроницаемых переборок 8.

Вал 3 содержит выступ 9, расположенный в криволинейном пазу a верхней опоры 10 и винтовой привод 11. Помещения 5 и 6 связаны с судовой системой забортной воды (не показана).

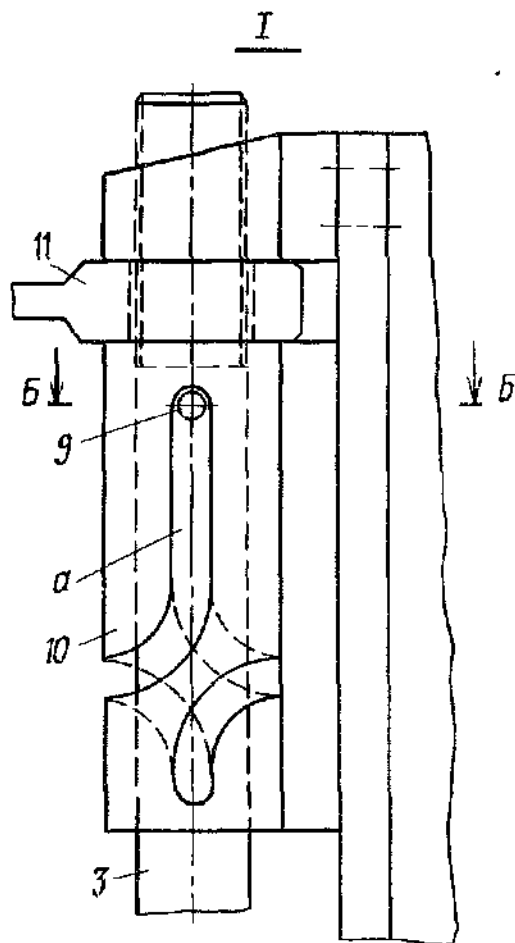
Закрытие функционирует следующим образом.

Судовой системой забортной воды заполняются междудонное помещение 5 и шахта 6 до уровня ватерлинии для выравнивания давлений на крышку 1. При помощи винтового привода 11, расположенного в помещении привода 7 на палубе непроницаемых переборок 8, перемещается вал 3 в опорах 4 и 10 в продольном направлении. При этом выступ 9, взаимодействуя с криволинейным пазом a в опоре 10, обеспечивает вначале вертикальное движение крышки 1 до выхода ее за пределы наружной обшивки 2 корпуса судна, а затем — разворот ее вокруг оси вала 3 на 180° . Закрытие днищевое отверстие производится в обратной последовательности.

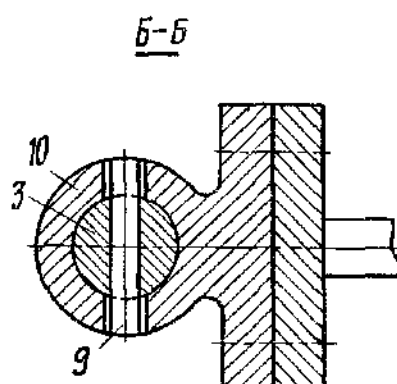
Размещение вала привода в шахте подъемно-опускного устройства или в отдельной шахте, доходящей до уровня палубы непроницаемых переборок, исключает необходимость уплотнения вала привода и размещения вокруг узла уплотнения в соответствии с требованиями Регистра СССР дополнительной шахты, доходящей до палубы непроницаемых переборок, приводящей к потере полезного объема судовых помещений и увеличению металлоемкости корпуса. Горизонтальное смещение крышки при открывании легко контролируется по положению вала привода и исключает возможность повреждения акустических антенн при их опускании.



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Редактор И. Шулла
Заказ 336 1/18

Составитель Ю. С. Слов
Техред И. Верес
Тираж 456

Корректор В. Синица
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва Ж 35 Равшская наб. д. 1/5
Филиал НИИ «Патент» в Ужгород ул. Прокляная 4

