



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1643212 A1

(51) 5 В 60 К 20/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4645578/11

(22) 03.02.89

(46) 23.04.91 Бюл. № 15

(71) Харьковский тракторный завод
им. С. Орджоникидзе

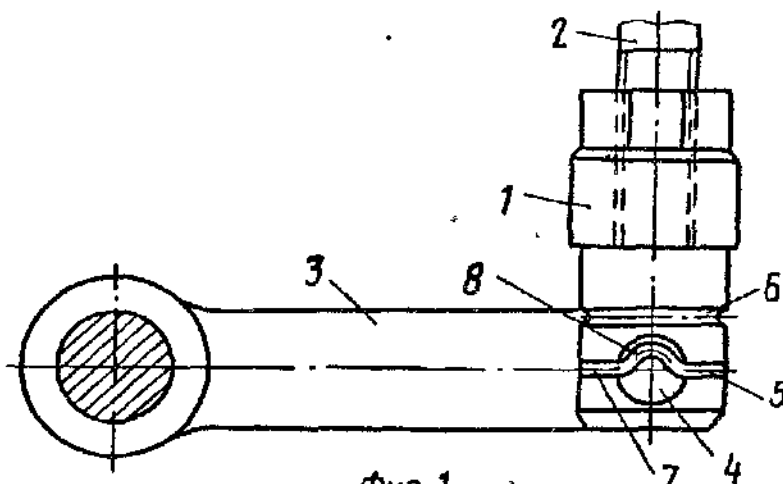
(72) В. Н. Каменев

(53) 629 118(088 8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1390451, кл. В 60 К 20/02, 1986

(54) ШАРНИР ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ТЯГ УПРАВЛЕНИЯ

(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению. Цель изобретения — повышение надежности. Шарнир для соединения тяг управления содержит цилиндрическую вилку 1, связанную с тягой 2 и рычагом 3 посредством пальца 4. На цилиндрической поверхности вилки в плоскости отверстия под палец имеется канавка 5. В ней установлено пружинное разрезное кольцо 7 с U-образным выступом 8, параллельным оси кольца, который расположен в одном из отверстий вилки 1 з.п.ф.лы. 6 ил.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1643212 A1

РГБ-М

Изобретение относится к транспортно-машиностроению в частности к устройствам для соединения тяг и рычагов приводов управления механизмов транспортных средств, например, трансмиссией

Целью изобретения является повышение надежности

На фиг. 1 показан шарнирный вилочный узел для кинематической связи между рычагами и тягами при однопозиционном элементе, общий вид, на фиг. 2 — пружинное разрезное кольцо в двух проекциях, на фиг. 3 — шарнир при многопозиционном втором соединяемом элементе, на фиг. 4 — вид А на фиг. 3, на фиг. 5 — сечение Б-Б на фиг. 4 на фиг. 6 — расположение рычага при работе

Шарнир для соединения тяг управления содержит цилиндрическую вилку 1 связанную с тягой 2 (первый соединяемый элемент) и рычагом 3 (второй соединяемый элемент) посредством пальца 4. На наружной цилиндрической поверхности вилки имеются две кольцевые канавки 5 и 6. Канавка 5 расположена в плоскости оси отверстий под палец и в ней установлено пружинное разрезное кольцо 7. На пружинном разрезном кольце 7 с одной стороны выполнен U-образный выступ 8 параллельный оси кольца, который располагается в одном из отверстий под палец и не выходит за диаметр отверстия под палец 4.

При многопозиционном рычаге 3 установленное в канавке 5 пружинное разрез-

ное кольцо в плоскости паза вилки имеет отогнутую петлю 9, через которую проходит плечо рычага 3 с удлиненной головкой 10 второго соединяемого элемента.

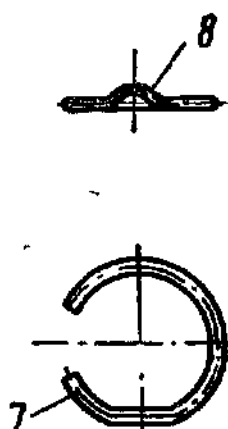
При монтаже или демонтаже шарнирного соединения конец кольца 7, не имеющий U-образного выступа, отжимается в технологическую монтажную канавку 6, производится монтаж или демонтаж пальца 4 и соединяется или разъединяется рычаг с вилкой.

Формула изобретения

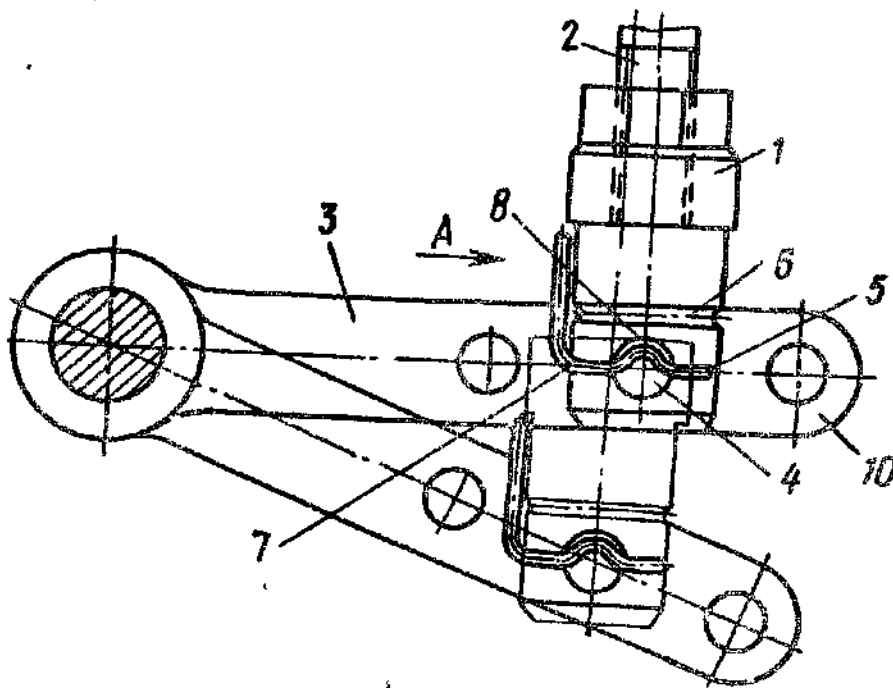
1. Шарнир для соединения тяг управления преимущественно механизмов транспортных средств, содержащий соединительные элементы, на конце одного из которых закреплена цилиндрическая вилка с пазом, в отверстиях которой размещен палец с установленной на нем головкой другого соединительного элемента, при этом на наружной поверхности вилки в плоскости отверстий выполнена канавка, в которой размещено пружинное разрезное кольцо, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, пружинное разрезное кольцо снабжено U-образным выступом, параллельным оси кольца, для размещения его в одном из отверстий вилки.

2. Шарнир по п. 1, отличающийся тем, что пружинное разрезное кольцо снабжено отогнутой петлей для ее размещения над другим соединительным элементом.

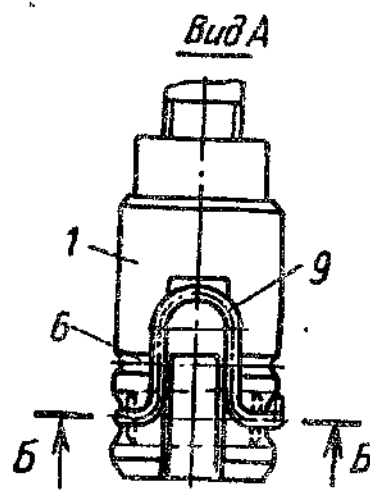
35



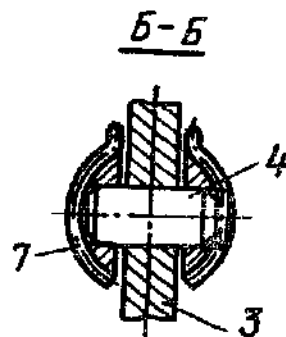
Фиг. 2



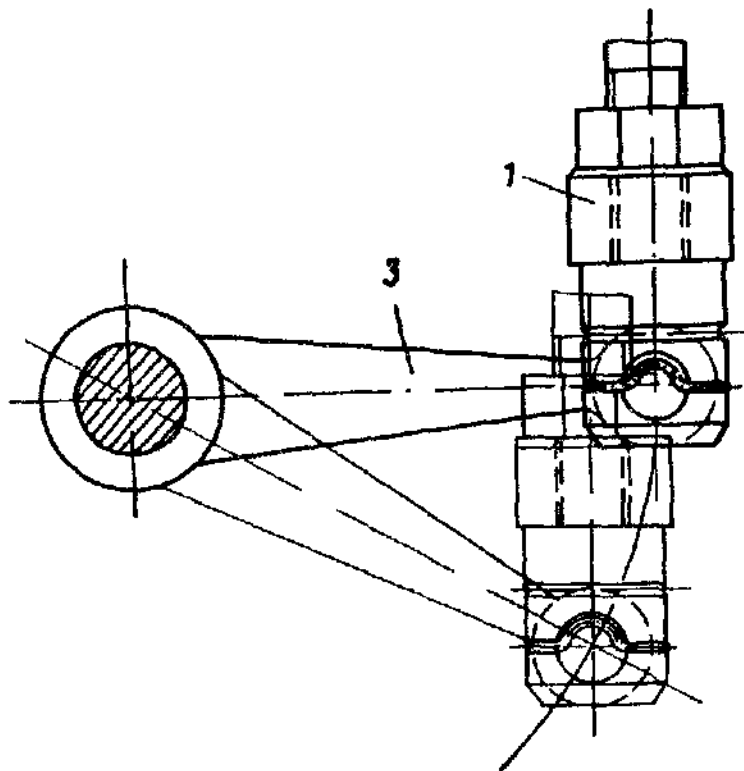
Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6

Редактор И Шулла	Составитель В Яковлев Техред М Моргентал	Корректор М Демчик
------------------	---	--------------------

Заказ 1202	Тираж 341	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035 Москва, Ж-35 Раушская наб 4/5		

Производственно-издательский комбинат "Патент" г Ужгород ул Гагарина 101