



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1676890 A1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

(51)5 B 61 D 17/10, B 62 D 25/20,  
E 04 F 15/06

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

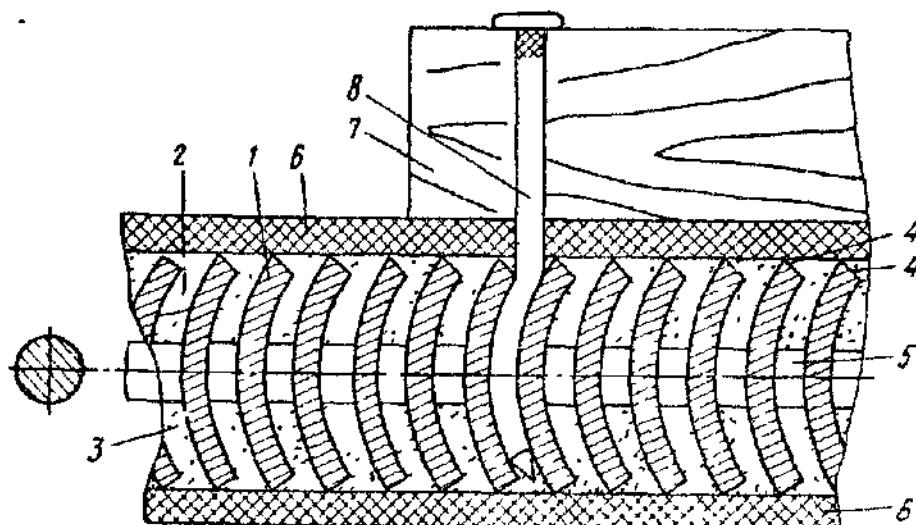
1

(21) 4749212/11  
(22) 16.10.89  
(46) 15.09.91. Бюл. № 34  
(71) Львовская железная дорога  
(72) В. Ю. Кишинец  
(53) 625.2.011.65(088.8)  
(56) Патент США № 4224880, кл. B 61 D 17/10, 1980.

(54) ПОЛ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
(57) Изобретение относится к транспорту, к полам универсальных железнодорожных платформ, крытых вагонов и других транспортных средств, выполненных с цельнометаллическими настилами, в которые можно забивать гвозди. Цель изобретения — повышение эффективности использования пола путем увеличения частоты проемов металлического настила для забивания гвоздей. Для

2

этого горизонтальный настил пола выполнен из набора металлических полос 1, установленных на ребро и имеющих в верхней части наклонные поверхности (границы 4). Такая конструкция пола позволяет увеличить частоту проемов 2, повысив тем самым возможность забивки гвоздей 8 практически в любую точку полезной площади пола. Кроме того, наличие наклонных граней в верхней части полос гарантирует обязательное соскальзывание гвоздя в проем, где он защемляется благодаря криволинейной конфигурации последнего. Цельность металлического настила обеспечивается поперечными цилиндрическими стержнями, расположенными в проемах и связывающими полосы в единый набор, жестко прикрепляемый к раме транспортного средства. 2 ил.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1676890 A1

Изобретение относится к транспорту и касается, в частности, полов универсальных платформ, крытых вагонов и других транспортных средств, выполненных с цельнометаллическими настилами в которые можно забивать гвозди

Цель изобретения — повышение эффективности использования пола путем увеличения частоты проемов металлического настила для забивания гвоздей

На фиг. 1 показана часть пола транспортного средства, поперечный разрез, на фиг. 2 — план части пола с местным вырывом защитного слоя.

Пол транспортного средства содержит опорные металлические элементы, выполненные из поставленных на ребро полос 1, установленных с зазорами между собой, образуя проемы 2. Для предотвращения попадания пыли и влаги сквозь проем 2 последний заполнен герметизирующим теплоизоляционным материалом 3. Полосы 1 имеют в своей верхней части наклонные грани 4, а боковые поверхности выполнены выпукло-вогнутыми, образуя криволинейный проем 2, причем смежные полосы 1 установлены параллельно и связаны в проемах 2 поперечными цилиндрическими стержнями 5. Сверху и снизу пол покрыт защитным антикоррозионным и теплоизоляционным защитным слоем 6. Для фиксации груза служит деревянный брусок 7 который крепится к полу гвоздем 8, защемляемым в проеме 2.

При эксплуатации, например универсальной платформы, имеющей предлагаемый пол, на ней устанавливают деревянный брусок 7, фиксирующий транспортируемый груз на платформе. Закрепление бруска 7 производится гвоздем 8, который, войдя в проем 2, защемляется в нем. При этом га-

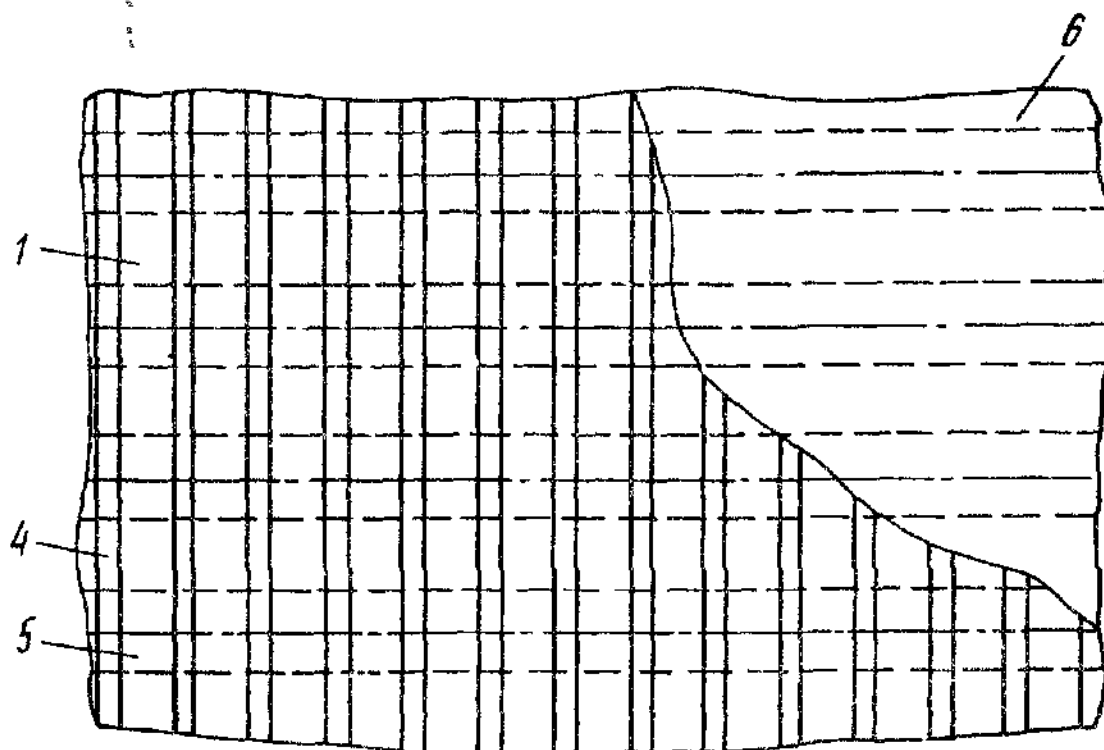
рантируется надежное попадание гвоздя 8 в проем 2, поскольку гвоздь 8 после выхода из бруска 7 на грань 4 полосы 1 отклонится наклонной гранью 4 и обязательно попадет в выпукло-вогнутый проем 2 даже при наличии защитного теплоизоляционного слоя 6, покрывающего настил.

Защемлению гвоздя 8 в проеме 2 способствует криволинейная форма проема 2 а также то, что размеры проема 2 соизмеримы с диаметром гвоздя 8 (несколько превышают его диаметр). Не препятствует забивке гвоздя 8 в практически любую точку горизонтального настила также и наличие внутри проема стержней 5, так как, встретив на пути связывающий полосы 1 стержень 5, гвоздь 8 соскользнет с его боковой поверхности и гарантированно войдет в проем 2, чем и будет закреплен брусок 7, а значит, и транспортируемый груз, например, гусеничная машина) к металлическому полу транспортного средства.

#### Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Пол транспортного средства, содержащий опорные металлические элементы, покрытые защитным слоем, образующие горизонтальный настил с проемами ограниченными криволинейными параллельными боковыми поверхностями смежных опорных элементов и заполненными герметизирующим теплоизоляционным материалом, отличающийся тем, что, с целью повышения эффективности его использования путем увеличения частоты проемов металлического настила для забивания гвоздей, каждый опорный элемент представляет собой установленную на ребро полосу с наклоненной верхней гранью, причем полосы соединены между собой размещенными в проемах поперечными стержнями.

1676890



Фиг. 2

Редактор М.Товтин

Составитель Е.Макрович  
Техред М.Моргентал

Корректор Л.Бескид

Заказ 3075

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул.Гагарина, 101

