



УКРАЇНА

UA, H> 11058

(13)

C1

(5i)5 F 03 G 7/00

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІД

(54) ДВИГУН НА МАГНІТАХ

1

(20)94321634, 23.06.93

(2i)4885696/SU

(22)29.10.90 (24)25.12.96

(46)25.12.96. Бюл. №4

(56) Заявка ФРГ N» 3243153, кл. H 02 N 11 /00, 1984 (прототип).

(72) Рябчук Леонід Павлович

(73) Рябчук Леонід Павлович (UA)

(57) Двигатель на магнитах, содержащий корпус с неподвижным и подвижным магни-

том, взаимодействующими между собой одноименными полюсами, установленное между ними средство прерывания магнитного поля и узел отбора мощности, отличающийся тем, что корпус выполнен цилиндрической формы с полостями для охлаждающей среды сверхнизкой температуры, магниты - из материала, обладающего свойством сверхпроводимости, а узел отбора мощности - в виде штока, соединенного с подвижным магнитом.

Изобретение относится к области автомобильного транспорта, энергетики, машиностроения, в частности к конструкции двигателей на магнитах, используемых в автомобильном транспорте.

Прототипом заявляемого технического решения является изобретение, заявка ФРГ № 3243153, МКИ НО № 11 /00, 1984 г., согласно которому электродвигатель на постоянных магнитах, содержащий корпус с неподвижным и подвижным магнитами, взаимодействующими между собой одноименными полюсами, установленное между ними средство прерывания магнитного поля и узел отбора мощности. За счет возвратно-поступательного смещения подвижных двойных окон противолежащие постоянные магниты либо нейтрализуются, либо активизируются в своей взаимной связи, аккумулируя электрическую энергию на узле отбора мощности.

Существенным недостатком указанного устройства является то, что применение его на автомобильном транспорте ограничено электрическим током в источнике, напри-

мер, аккумуляторные батареи, которые ввиду малой электрической емкости не экономичны и малоэффективны.

Целью заявляемого изобретения является создание экономичного и экологически чистого двигателя за счет использования магнитно-отталкивающей силы в блоке магнитов.

Конструкция заявляемого двигателя на машинах представлена на фиг 1 и 2, где фиг.1 - поперечный разрез, фиг.2 - вид в плане

Блок магнитов состоит из корпуса 1, в котором устроены рубашка- полость 2, прорезь 3, где корпус 1 имеет форму цилиндра, в полости которого установлены неподвижный магнит 4, помещенный в стакан 5 с рубашкой-полостью 6, подвижный магнит 7, помещенный в стакан 8 с штоком 9. затвор 10. Снаружи корпус 1 имеет верхнюю крышку 11 и нижнюю крышку 12, розетку для подключения электрического провода 13, штуцеры 14 и 15 для подачи холода в рубашки-полости 2 и 6

С

О ел
00

О

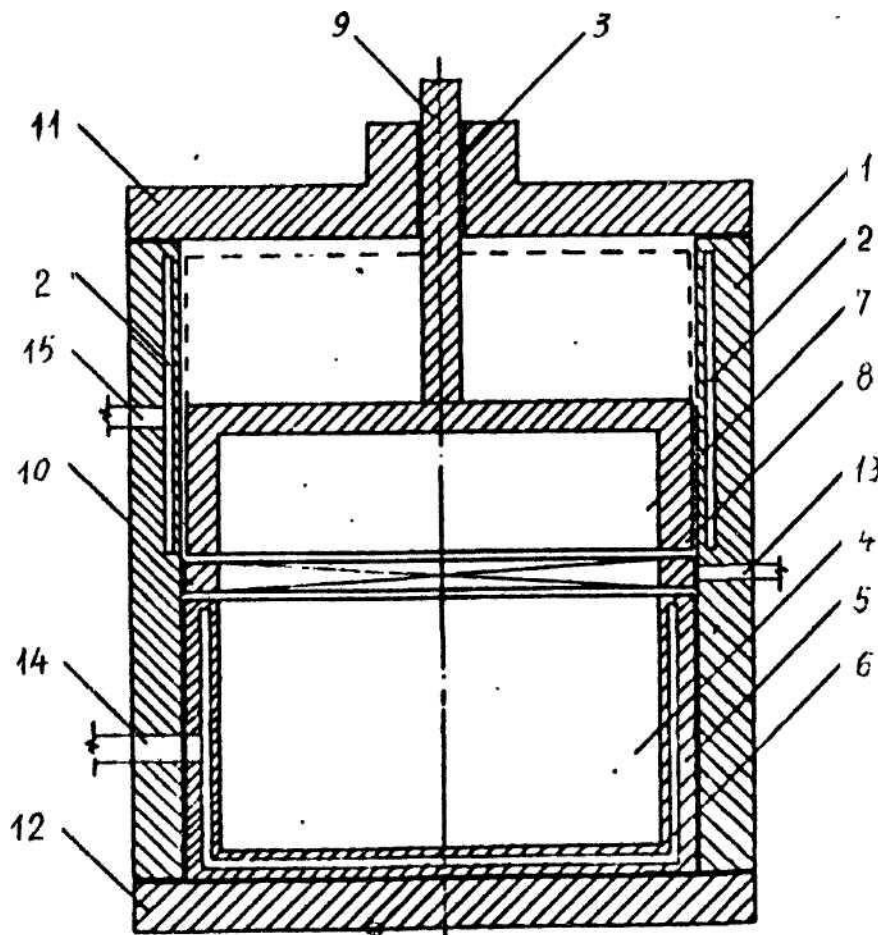
В статическом состоянии блок магнитов собран таким образом, что корпус 1 с рубашкой-полостью 2 и прорези 3 имеет форму цилиндра, в котором установлены неподвижный магнит 4, стакан 5 с рубашкой-полостью 6, подвижный магнит 7, стакан 8 с штоком 9, затвор 10.

Двигатель на магнитах действует следующим образом, в рубашках-полостях 2 и 6 имеется холод, под воздействием 10 электрического тока, поступающего от аккумуляторной батареи через прерыватель-распределитель по электрическому проводу 13, затвор 10 открывается с помощью устройства 15 открытия, и в окне между сверхпроводными магнитами 4 и 7 действует 15

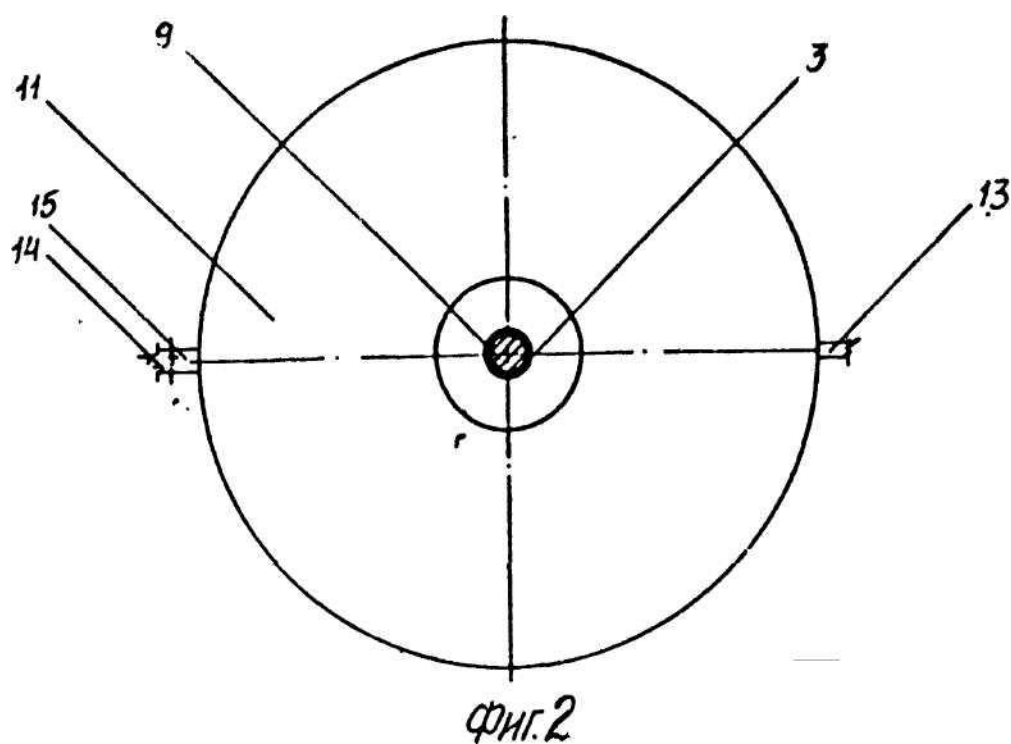
магнитно-отталкивающая сила, которая приводит в движение магнит 7 со стаканом 8 и штоком 9, шатун, обеспечивая вращение коленчатого вала с маховиком.

Мощность двигателя достигается путем регулирования прерывателем-распределителем частоты движения магнита 7, со стаканом 8 и штоком 9, и установкой в двигателе расчетного количества блок-магнитов.

Технико-экономический эффект от применения предлагаемой конструкции двигателя на сверхпроводных магнитах заключается в экономии горюче-смазочных материалов, электроэнергии, применении экологически чистого двигателя.



Фиг.1



Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор О.Обручар

Замовлення 4045

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655. ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул.Гагаріна, 101

