



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **102412** (13) **U**

(51) МПК (2015.01)

D04B 15/16 (2006.01)

D04B 15/94 (2006.01)

D04B 23/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2015 04645**

(22) Дата подання заявки: **14.05.2015**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **26.10.2015**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **26.10.2015, Бюл.№ 20**

(72) Винахідник(и):

Коньков Георгій Ігорович (UA),

Піпа Борис Федорович (UA),

Музицишин Сергій Володимирович (UA)

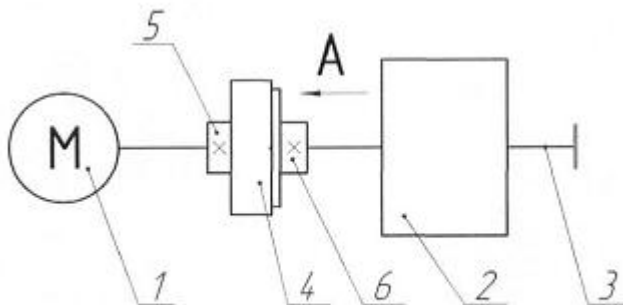
(73) Власник(и):

**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ,
вул. Немировича-Данченка, 2, м. Київ-11,
01601 (UA)**

(54) ПРИВІД В'ЯЗАЛЬНОЇ МАШИНИ

(57) Реферат:

Привід в'язальної машини містить електродвигун з валом, блок механічних передач та привідний вал, що за допомогою блока механічних передач з'єднаний з електродвигуном. Додатково обладнаний пружною муфтою з радіальними пакетами плоских пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.



Фиг. 1

UA 102412 U

Корисна модель належить до галузі легкого машинобудування, а саме до приводів в'язальних машин.

Відомий привід в'язальної машини, що містить електродвигун з валом, блок механічних передач та привідний вал, що за допомогою блока механічних передач з'єднаний з електродвигуном (Піпа Б. Ф., Хомяк О.М., Павленко Г.І. Наукові основи проектування та удосконалення систем гальмування круглов'язальних машин. - К.: КНУТД, 2003. - С. 19, рис. 1.8). У приводі в'язальної машини в період його пуску виникають динамічні навантаження, що в 3 і більше разів перевищують статичні навантаження привода, що призводить до зниження довговічності його роботи.

В основу корисної моделі поставлена задача створити такий привід в'язальної машини, в якому введенням нових елементів та їх зв'язків, забезпечилось би підвищення довговічності роботи привода в'язальної машини.

Поставлена задача вирішується тим, що привід в'язальної машини, що містить електродвигун з валом, блок механічних передач та привідний вал, що за допомогою блока механічних передач з'єднаний з електродвигуном, згідно з корисною моделлю, додатково обладнаний пружною муфтою з радіальними пакетами плоских пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.

Додаткове обладнання привода в'язальної машини пружною муфтою з радіальними пакетами плоских пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач, дозволяє за рахунок властивостей пружної муфти знизити динамічні навантаження привода в'язальної машини, що забезпечує підвищення довговічності його роботи.

Суть корисної моделі пояснюють креслення.

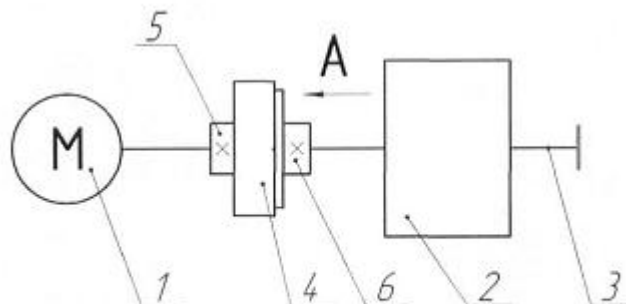
На фіг. 1 представлена кінематична схема привода в'язальної машини. На фіг. 2 представлено вид А привода в'язальної машини.

Привід в'язальної машини містить електродвигун 1, блок механічних передач 2, привідний вал 3, кінематично за допомогою блока механічних передач 2 з'єднаний з електродвигуном 1, та пружну муфту 4 з ведучою 5, веденою 6 півмуфтами та радіальними пакетами плоских пружин 7, встановлену на валу електродвигуна 1 та з'єднану з блоком механічних передач 2.

Принцип роботи привода в'язальної машини полягає в наступному. При вмиканні електродвигуна 1 обертальний рух його вала передається ведучій півмуфті 5 і далі за допомогою радіальних пакетів плоских пружин 7 веденій півмуфті 6, з'єднаний з блоком механічних передач 2. Обертальний рух блока механічних передач 2 передається привідному валу 3 та механізмам в'язальної машини (на фіг. 1, 2 не показані), що необхідно для роботи в'язальної машини - в'язання трикотажного полотна або виготовлення готових виробів. При цьому пружні властивості радіальних пакетів плоских пружин 7 зумовлюють зниження пускових динамічних навантажень привода, що сприяє підвищенню довговічності його роботи.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Привід в'язальної машини, що містить електродвигун з валом, блок механічних передач та привідний вал, що за допомогою блока механічних передач з'єднаний з електродвигуном, який **відрізняється** тим, що додатково обладнаний пружною муфтою з радіальними пакетами плоских пружин, встановленою на валу електродвигуна та з'єднаною з блоком механічних передач.



Фіг. 1

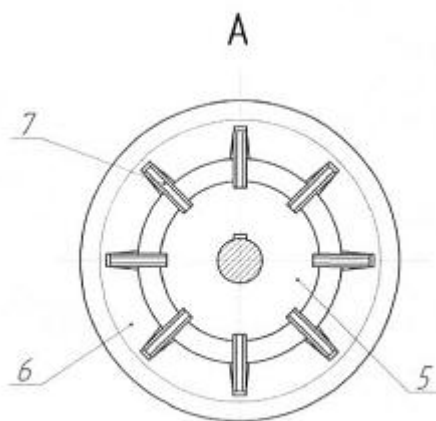


Fig. 2

Комп'ютерна верстка Д. Шеверун

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601