



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **91540**

(13) **U**

(51) МПК

G08G 1/065 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2014 00683**

(22) Дата подання заявки: **24.01.2014**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **10.07.2014**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **10.07.2014, Бюл.№ 13**

(72) Винахідник(и):

**Слободянюк Максим Едуардович (UA),
Нечаєв Григорій Іванович (UA),
Грибінченко Михайло Володимирович
(UA)**

(73) Власник(и):

**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА
ДАЛЯ,
квартал Молодіжний, 20-а, м. Луганськ,
91034 (UA)**

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ДОЗВОЛЕНОЇ ШВИДКОСТІ РУХУ АВТОМОБІЛЯ

(57) Реферат:

Пристрій для визначення максимально дозвальної швидкості руху автомобіля, який характеризується тим, що в ньому розміщено таймер, блок лічильників та обчислювальний блок, з якого інформація виводиться на світлове табло знаку обмеження максимальної швидкості.

UA 91540 U

Корисна модель стосується області організації і регулювання дорожнього руху на автомобільному транспорті і може бути використана для адаптивного управління транспортним потоком на ділянці заміської дороги в залежності від інтенсивності руху автомобілів.

Найближчих аналогів не виявлено.

5 В основу корисної моделі поставлено задачу створення пристрою для визначення максимально дозволеної швидкості руху автомобіля на ділянці заміської дороги, який би забезпечував досягнення наступного технічного результату: підвищення швидкості руху автомобілів і збільшення пропускної спроможності ділянки дороги з одночасним досягненням високого рівня дорожньої безпеки.

10 Поставлена задача досягається тим, що встановлюється пристрій для визначення максимально дозволеної швидкості руху автомобіля, який характеризується тим, що в ньому розміщено таймер, блок лічильників та обчислювальний блок, з якого інформація виводиться на світлове табло знака обмеження максимальної швидкості.

15 Суть корисної моделі пояснюється схематичним зображенням пристрою для визначення максимально дозволеної швидкості руху автомобіля, який містить таймер 1, блок лічильників 2 та обчислювальний блок 3, з якого інформація виводиться на світлове табло 4 знака обмеження максимальної швидкості.

20 Пристрій для визначення максимально дозволеної швидкості руху автомобіля функціонує наступним чином: за допомогою блока лічильників 2 фіксується загальна кількість транспортних засобів, що проїжджають контрольовану зону впродовж певного періоду часу, який задається таймером 1. Зафіксована кількість транспортних засобів і період часу передаються в обчислювальний блок 3, де відбувається обчислення максимально дозволеної швидкості руху за формулою:

$$V = 2470,4 \cdot A_r^{-0,514},$$

25 де A_r - зафіксована інтенсивність руху автомобілів/годину.

В обчислювальному блоці формується сигнал, який передається на світлове табло 4 знака обмеження максимальної швидкості.

30 Впровадження пристрою, що заявляється, дозволить регулювати швидкість руху автомобілів в залежності від інтенсивності руху, що збільшить пропускну здатність автодороги та забезпечить прискорення автомобільних сполучень з одночасним досягненням високого рівня дорожньої безпеки.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35 Пристрій для визначення максимально дозволеної швидкості руху автомобіля, який характеризується тим, що в ньому розміщено таймер, блок лічильників та обчислювальний блок, з якого інформація виводиться на світлове табло знака обмеження максимальної швидкості.



Комп'ютерна верстка О. Рябко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601