



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 86631

(13) C2

(51) МПК (2009)

B63B 35/00

A01K 73/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ КОРМОВОГО ТРАУЛЕРА ЗІ СЛИПОМ

1

(21) а200701455  
(22) 12.02.2007  
(24) 12.05.2009  
(46) 12.05.2009, Бюл. № 9, 2009 р.  
(72) КАРПЕНКО ВАСИЛЬ ПЕТРОВИЧ, UA  
(73) КЕРЧЕНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, UA  
(56) SU 25810 31.03.1932  
SU 357949 19.12.1972  
SU 654222 30.03.1979  
SU 1109109 23.08.1984  
GB 1367970 25.09.1974  
GB 2007181 16.05.1979  
US 3831311 27.08.1974

2

Каменский Е.В., Терентьев Г.Б. Траулеры и сей-  
неры. - Л.: Судостроение, 1978. - С.129-131

(57) Пристрій для кормового траулера зі слипом, який містить сліп, кормовий місток, кормовий вантажний портал, рибоприймальні бункери і витяжні лебідки, який відрізняється тим, що між кормовим містком і кормовим вантажним порталом над слипом встановлено приводний пересувний вантажно-блочний пристрій, що включає вантажний блок із піднімальним тросом від лебідок, що встановлений з можливістю переміщення при порційному вилові великого улову від кормового містка до рибоприймальних бункерів і зворотно за допомогою канатного або канатно-балкового приводу.

Запропонований винахід відноситься до області суднової промислової техніки і може бути використаний як пристрій дня підйому і виливки тралового улову будь якої величини на траулерах кормового тралення зі слипом.

Відомі [1, 2] промислові пристрої для підйому тралового мішка з уловом по слипу на палубу траулера містять у своєму складі кормовий сліп, витяжні або гиневі лебідки з витяжними канатами, проведеними через блоки, стаціонарно встановлені на надбудові або порталі поблизу надбудови. При такому складі і схемі розташування зазначеного устаткування мішок трала з уловом обов'язково необхідно цілком піднімати по слипу на палубу траулера. Але, при великих уловах у мішку трала, операція повного підйому відрізняється складністю і часто призводить до псування рибної сировини в мішку трала через великі навантаження на мішок у зв'язку з виникненням великої сили тертя між поверхнею мішка, слипом і палубою траулера. З цього на таких траулерах існує обмеження на розмір разового улову. Обмеження ж на розмір разового улову при траловому лові істотно позначається на реальних можливостях видобутку траулером рибної сировини, тому що процес тралового лову має імовірний характер - за великим уловом може піти малий або мізерний улов і т.д.

Метою винаходу є склад і схема розташування промислового обладнання дня кормового трауле-

ра зі слипом або полуслипом, за допомогою якого при великих уловах у мішку трала виливка риби здійснюється порціями з мішка що буксирється за кормою траулера, а при невеличких уловах траловий мішок із рибою піднімається по слипу (полуслипу) на палубу відомим засобом.

Зазначена мета досягається тим, що під час виливки великого улову з мішка трала, розташованого за кормою траулера, витяжний канат витяжної або іншої лебідки проводиться не через стаціонарний блок, а через пересувний блок, що переміщається під час підйому порції улову от кормового містка до місця виливки улову за допомогою спеціального вантажноблочного пристрою.

На Фіг.1 зображений вид (а - бік, б - план) і положення елементів промислового пристрою кормового траулера зі слипом на початку вибірки і підтягування порції улову, із мішка трала, що буксирється за кормою траулера, до нижнього порога слипа.

На Фіг.2 зображений вид (а - бік, б - із корми) і положення елементів промислового пристрою кормового траулера зі слипом при виливці порції улову з мішка трала, що буксирється за кормою траулера.

Зразковий склад і розташування промислового обладнання включає приводний пересувний вантажноблочний пристрій канатного або балкового типу, що монтується між кормовим містком 1 і

(13) C2

(11) 86631

(19) UA

кормовим вантажним порталом 2 в одиночному або парному виконанні. На Фіг.1 і 2 показані два таких пристрої, відповідно, по правому і лівому боргу слипа.

Вантажноблочний пристрій 3 включає вантажний блок 4, що переміщається від кормового містка 1 до кормового вантажного порталу 2 за допомогою канатного або канатно-балкового приводу 5. Через шків вантажного блока 4 проходить витяжний кінець (канат) 11 витяжної (піднімальної) лебідки.

При великому улові після виходу на верхній поріг слипа 7 початку мішка 8 траля, де закріплений ділижний лін 10, останній знімають із мішка 8 і з'єднують із витяжним кінцем 11 і починають підтягування кутка 9 із частиною улову до нижнього порога слипа 7. Після чого одночасно з вибіркою ділижнього ліна 10 здійснюється переміщення вантажного блока 4 за допомогою приводу 5, що дозволяє доставити кутку 9 з уловом по слипу 7 і далі до одного з рибоприймальних бункерів 6.

Після виливки частини улову і зав'язування гайтяна кутка останній шляхом переміщення вантажного блока 4 до кормового містка 1 і наступного

травлення ділижнього ліна 10 повертається у воду у вихідний стан для заповнення кутка новою порцією улову з мішка 8.

Цикли порційної виливки улову з мішка траля 8 продовжуються до тих пір поки в останньому залишиться такий розмір улову, що можна підняти по слипу звичайним засобом за один цикл без утрати його технологічної якості.

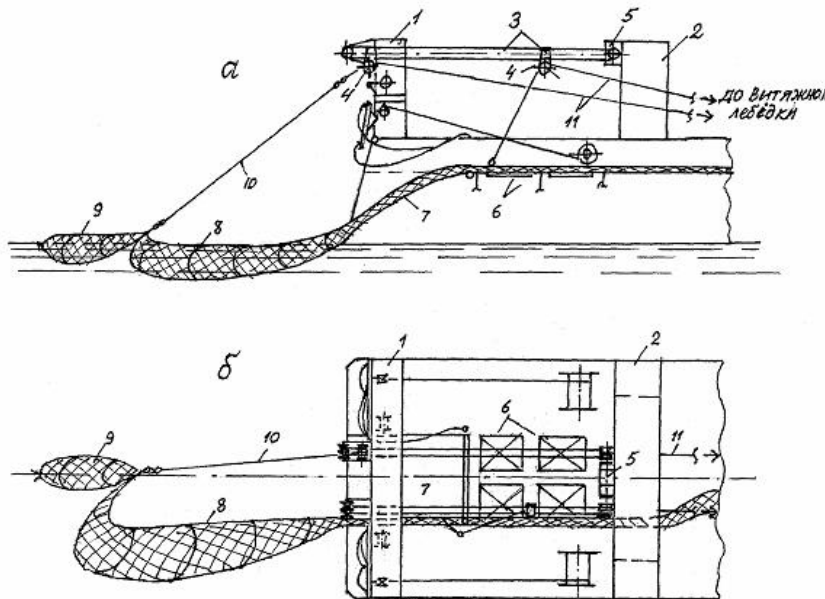
Крім того, вантажноблочний пристрій 3 придатний і для стягування мішка траля з палуби і скидання його в воду при постановці траля.

Такий промисловий пристрій для кормового слипового або полуслипового траулера дозволяє здійснювати вилітку будь-якого розміру улову з мішка траля і зняти обмеження з боку траулера на розмір разового улову за травлення, що, безумовно, істотно покращує промислові можливості судна.

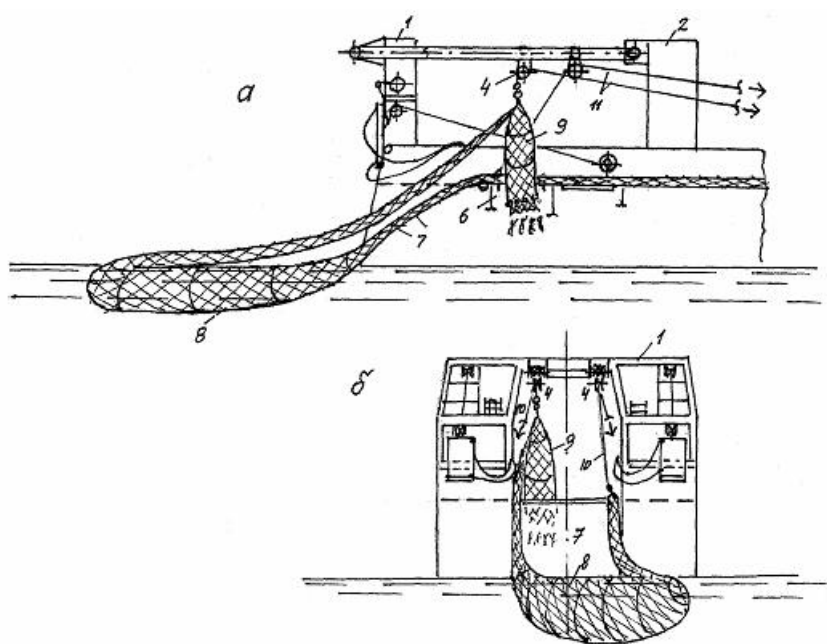
Джерела інформації:

1. Каменский Е.В., Терентьев Г.Б. Траулеры и сейнеры. - Л.: Судостроение, 1978 - 216с.

2. Карпенко В.П., Торбан С.С. Механизация и автоматизация процессов промышленного рыболовства - М: Агропромиздат, 1990. - 464с.



Фіг. 1



Фиг. 2