



УКРАЇНА

(19) UA (11) 71874 (13) A

(51) 7 E04B7/14

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВИСЯЧЕ ПОКРИТТЯ

1

2

(21) 20031213381

(22) 31.12.2003

(24) 15.12.2004

(46) 15.12.2004, Бюл. № 12, 2004 р.

(72) Большаков Володимир Іванович, Сисойлов Микола Валентинович, Сисойлов Ігор Миколайович, Лаврик Геннадій Іванович

(73) ПРИДНІПРОВСЬКА ДЕРЖАВНА АКАДЕМІЯ БУДІВНИЦТВА ТА АРХІТЕКТУРИ, Большаков Володимир Іванович, Сисойлов Микола Валентинович

(57) 1. Висяче покриття з попередньо напруженою вантовою сіткою трикутної структури в плані, що прикріплена до опорного контуру і в вузлах перетину якої встановлені вертикальні розпірки, кінці та середина кожної з яких розкріплені вантами, до того ж, ванти верхнього вузла розпірки повернуті відносно вант нижнього вузла на 60°, при цьому двопоясна вантова сітка утворена із однопоясної вантової сітки шляхом зсування уздовж вертикалі на половину висоти розпірок з утворенням W-подібної виступами вниз або M-подібної виступами

уверх двопоясної попередньо напруженої вантової сітки з розміщенням в нижніх вузлах кріплення вант верхньої сітки верхніх вузлів кріплення нижньої сітки, яке **відрізняється** тим, що воно додатково облаштоване ще трьома поясами шляхом потрійного зсування уздовж вертикалі нижніх поясів W-подібних або M-подібних вантових сіток униз або їх верхніх поясів - уверх, кожного - почергово на одну п'яту висоти розпірок, або шляхом подвійного зсування уздовж вертикалі їх нижніх поясів униз та одночасного одинарного зсування верхніх поясів уверх, кожного - на одну п'яту висоти розпірок, або навпаки, з утворенням 5-поясної вантової системи N-кутної структури в плані.

2. Висяче покриття за п. 1, яке **відрізняється** тим, що центральна вертикальна розпірка або інші периферійні розпірки, або усі разом, виконані у вигляді спеціального 5-рівневого двочастинного (П+П)-подібного телескопічного пристрою з розташованим всередині або зовні сенсорним механізмом для вертикального переміщення верхніх та нижніх вузлів сітки.

Винахід відноситься до будівництва, а саме - до вантових висячих систем покриття будівельних конструкцій, і може бути використаний для перекриття значних прольотів будівель і споруд різного призначення при різноманітному обрисі в плані, наприклад, палаців спорту, палаців культури, промислових корпусів тощо.

Відомі однопоясні висячі вантові системи покриття [1, 2], які використовують конструктивне рішення на основі включення роботи вант різних напрямків в загальну роботу єдиного сітчато-вантового висячого покриття.

Одним з найголовніших недоліків цих систем вантового висячого покриття є те, що вони не забезпечують необхідної стабілізації будівельних конструкцій, будівель та споруд різного призначення внаслідок повної відсутності або малої жорсткості внутрішньої вантової сітки.

Найбільш близькою до пропонованої є конструкція висячого вантового покриття [3] з попередньо напруженою однопоясною вантовою сіткою трикутної структури в плані, прикріпленою до опорного контуру, зі встановленими у вузлах пе-

ретину вертикальними розпірками з поворотом вант верхнього вузла відносно вант нижнього вузла на 60°, яка, завдяки використанню вертикальних розпірок з похилими розтяжками та використанню додаткової однопоясної вантової сітки, зсунутою по вертикалі на половину висоти розпірок, відтворює цілісну двопоясну вантову систему висячого покриття із забезпеченням його мінімальної загальної стабілізації та припустимої жорсткості внутрішньої вантової сітки.

Основним недоліком цієї системи висячого вантового покриття є те, що вона не завжди забезпечує необхідної локальної стійкості вертикальних розпірок і, як наслідок - не забезпечує локальної стабілізації як окремих елементів вантової сітки, так і всієї будівельної конструкції, будівлі або споруди в цілому. Окрім того, мінімально припустима жорсткість внутрішньої вантової сітки не сприяє розмаїттю абрисів планів будівель та споруд, що перекриваються. До недоліків цієї системи треба віднести і те, що через мінливість активного навантаження (сніг, вітер, температурні коливання тощо) та внаслідок фізичних

(13) A

(11) 71874

(19) UA

властивостей матеріалу конструкції висячого покриття, що працює на розтяг тривалий час, неминує настає момент, коли загальна довжина складових вант сітки збільшується настільки, що докорінно міняється геометрія первісної конструкції висячого покриття, внаслідок чого можлива часткова або повна дестабілізація вантової системи з виключенням з роботи зв'язків та поясів вантової сітки, а також виникнення явища утрати стійкості вертикальних розпірок. Окрім того, конструкція висячого покриття завдяки збільшенню загальної довжини складових вант сітки "просідає", зменшуючи корисний простір споруди, що пере-кривається.

Основою винаходу є задача удосконалення вантової системи висячого покриття, в якій за рахунок особливостей конструктивного виконання її елементів забезпечується необхідна локальна стійкість застосованих розпірок з похилими розтяжками, повсюдно впроваджується локальна та загальна стабілізація як окремих елементів вантової сітки, так і всієї будівельної конструкції, будівлі або споруди в цілому, при цьому підвищується як загальна жорсткість висячого покриття, так і його окремих елементів із забезпеченням первісної геометрії вантової системи висячого покриття.

Означена задача вирішується тим, що висяче покриття з попередньо напруженою вантовою сіткою трикутної структури в плані, що прикріплена до опорного контуру і в вузлах перетину якої встановлені вертикальні розпірки, кінці та середина кожної з яких розкріплені вантами, до того ж, ванти верхнього вузла розпірки повернуті відносно вант нижнього вузла на 60° , при цьому, двопоясна вантова сітка утворена із однопоясної вантової сітки шляхом зсування уздовж вертикалі на половину висоти розпірок з утворенням W-подібної виступами вниз або M-подібної виступами наверх двопоясної попередньо напруженої вантової сітки з розміщенням в нижніх вузлах кріплення вант верхньої сітки верхніх вузлів кріплення нижньої сітки відповідно до винаходу, воно додатково облаштоване ще трьома поясами шляхом потрібного зсування уздовж вертикалі нижніх поясів W-подібних або M-подібних вантових сіток униз або їх верхніх поясів - уверх, кожного - по чергово на одну п'яту висоти розпірок, або шляхом подвійного зсування уздовж вертикалі їх нижніх поясів униз та одночасного одинарного зсування верхніх поясів уверх, кожного - на одну п'яту висоти розпірок, або навпаки, з утворенням 5-поясної вантової системи N-кутної структури в плані. Означена задача вирішується й тоді, коли центральна вертикальна розпірка, або інші периферійні розпірки, або - усі разом, виконані у вигляді спеціального 5-рівневого двочастинного (П+П)-подібного телескопічного пристрою з розташуванням всередині або назовні сенсорним механізмом для вертикального переміщення верхніх та нижніх вузлів сітки.

Суть винаходу пояснюється кресленням, де на Фіг.1-2 зображено загальний вигляд пропонованого висячого покриття з відтворенням 5-поясної вантової структури з вертикальними розпірками, яке утворене із двопоясного вантового

покриття шляхом зсування уздовж вертикалі його нижніх поясів униз чи верхніх поясів уверх на по чергово одну п'яту висоти розпірок, або шляхом подвійного зсування уздовж вертикалі його нижніх поясів униз та одночасного одинарного зсування верхніх поясів уверх на одну п'яту висоти розпірок, або навпаки. Так, на Фіг. 1. зображені W-подібні та M-подібні 5-поясні вантові сітки, що застосовані по чергово на чотирикутній структурі в плані. При застосуванні 5-поясної вантової структури з крупним чи дрібним кроком комірки на N-кутній структурі в плані, зокрема, з коміркою у вигляді трикутника, чотирикутника (Фіг.1-2), шестикутника і т.п. додаткове розкріплення кінців вертикальних розпірок горизонтальною однопоясною вантовою сіткою не обов'язкове. На Фіг.2 зображено варіант застосування 5-поясної вантової сітки на чотирикутній структурі в плані з відтворенням по чергового виконання W-подібних та M-подібних 5-поясних вантових сіток із впровадженням їх зустрічного дотику в центральному вузлі висячого покриття. Можливі й інші варіанти на N-кутній структурі в плані.

Висяче покриття 1 виконане з попередньо напруженою 5-поясною 2 вантовою сіткою N-кутної структури в плані, що прикріплена до опорного контуру 3 і в вузлах перетину якої встановлені вертикальні розпірки, причому, в одному, двох і т.п., або у всіх напрямках N-кутної структури W-подібні та M-подібні 5-поясні вантові сітки розміщені або однотипово, або по чергово з різним кроком їх послідовності.

Вантова система висячого покриття 1 працює таким чином. При збільшенні загальної довжини розтягнутих вант 5-поясної вантової сітки 2, що прикріплена до опорного контуру 3, внаслідок тривалої дії активних навантажень та температурних коливань конструкція системи "просідає". Для підтримання первісної геометрії цієї системи центральна вертикальна розпірка, або інші периферійні розпірки, або - усі разом, можуть бути виконані у вигляді спеціального 5-рівневого (П+П)-подібного телескопічного пристрою з розташуванням всередині або назовні сенсорним механізмом для вертикального переміщення вузлів сітки з додатковим напруженням вант як в межах центральної частини, так і в рамках всього висячого покриття 1.

Отриману у такий спосіб 5-поясну поясну вантову систему з вертикальними розпірками можна розглядати як модуль, на основі якого можуть бути отримані різні варіанти висячих покриттів у залежності від обрисів плану та комбінацій розташування в кожному з напрямків N-кутної структури в плані W-подібних та M-подібних 5-поясних вантових сіток, а також (П+П)-подібних телескопічних пристроїв.

Таким чином, використання запропонованого винаходу дозволяє вирішити задачу підтримання постійності геометрії первісної конструкції, мінімізувати середній рівень коливань загального простору, забезпечити загальну та локальну стабілізацію системи висячого 5-поясного вантового покриття з підвищенням жорсткості вантової системи у поєднанні з самонатягом і постійністю напружень її поясів на протязі тривалого часу з ура-

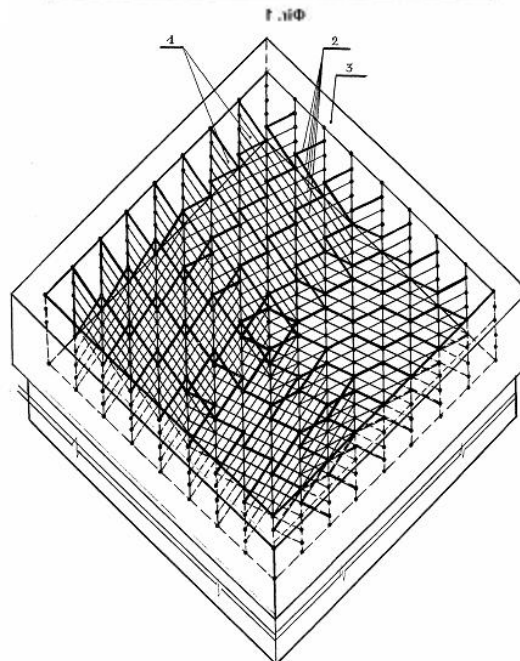
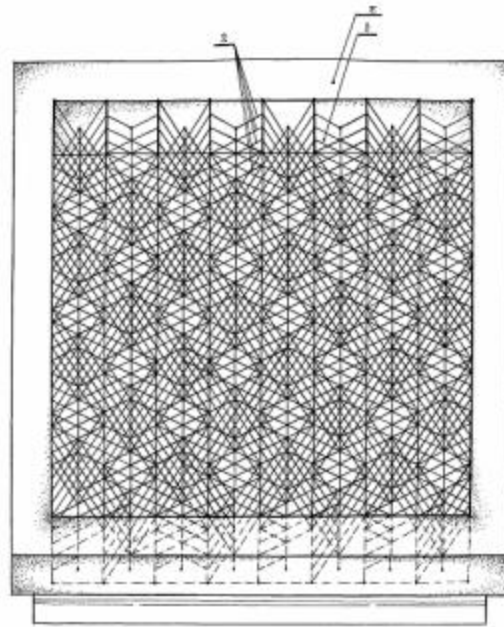
хуванням коливань загальної довжини розтягнутих складових вант 5-поясної вантової сітки висячого покриття.

Джерела інформації:

1. Фрей Отто и Фридрих-Карл Шлейер. Тентовые и вантовые строительные конструкции. – М.: Стройиздат, 1970.

2. Архитектурные конструкции. Под ред. З.А. Казбек-Казиева. М.: Высшая школа, 1989., -342с.

3. Авторское свидетельство СССР №454324, М.кл. E04b7/14. 1974.



Фиг. 2