



УКРАЇНА

(19) UA (11) 66795 (13) U  
(51) МПК (2011.01)  
H04B 7/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

### (54) СПОСІБ РОЗШИРЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ПОЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ АВІАЦІЇ

1

2

(21) u201108899

(22) 15.07.2011

(24) 10.01.2012

(46) 10.01.2012, Бюл.№ 1, 2012 р.

(72) СЛЄПОВ ЛЕВ ІВАНОВИЧ, ВІЩУН ВАДИМ  
ВЯЧЕСЛАВОВИЧ, ГОГОНЯНЦ СПАРТАК ЮРІЙО-  
ВИЧ(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ОБОРОНИ  
УКРАЇНИ(57) Спосіб розширення інформаційного поля за-  
безпечення бойових дій авіації, при якому виби-  
рають транспортну платформу з ретрансляційною  
радіостанцією, визначають маршрут та координати  
зони бойових дій, здійснюють запуск транспорт-  
ної платформи, забезпечують набір висоти транс-

портної платформи і виводять транспортну плат-  
форму у зону бойових дій за допомогою навігацій-  
ного устаткування, який **відрізняється** тим, що  
додатково після виводу транспортної платформи у  
зону бойових дій аналізують рівень створюваних  
завад в зоні бойових дій за допомогою пристрою  
аналізу електромагнітного поля, визначають кон-  
фігурацію розширеного інформаційного поля за-  
безпечення бойових дій та відповідні координати  
кожного з ретрансляторів за допомогою спеціаль-  
ного обчислювача, виробляють командний сигнал  
на систему автоматичного управління транспорт-  
ної платформи за допомогою пристрою управління  
та контролю, приводять до робочого стану ре-  
транслятори у визначених координатах.

Корисна модель належить до галузі озброєн-  
ня, зокрема до способів побудови систем радіоз-  
в'язку, а саме до способів розширення інформа-  
ційного поля забезпечення бойових дій авіації.

Відомий спосіб розширення інформаційного  
поля забезпечення бойових дій авіації, при якому  
виводять літальний апарат у зону бойових дій за  
допомогою навігаційного устаткування, здійснюють  
ретрансляцію сигналів за допомогою встановлено-  
го на літальному апараті ретрансляційного устат-  
кування (1).

Недоліком відомого способу розширення ін-  
формаційного поля забезпечення бойових дій аві-  
ації є низькі оперативність розгортання і недостат-  
не розширення інформаційного поля.

Найбільш близьким технічним рішенням, об-  
раним за прототип, є спосіб розширення інформа-  
ційного поля забезпечення бойових дій авіації, при  
якому вибирають транспортну платформу з ре-  
трансляційною радіостанцією, визначають марш-  
рут та координати зони бойових дій, здійснюють  
запуск транспортної платформи, забезпечують  
набір висоти транспортної платформи і виводять  
транспортну платформу у зону бойових дій за до-  
помогою навігаційного устаткування (2).

Недоліком відомого способу розширення ін-  
формаційного поля забезпечення бойових дій аві-  
ації, обраного за прототип, є недостатнє розши-  
рення інформаційного поля.

В основу корисної моделі поставлено задачу  
шляхом застосування низки повітряних ретранс-  
ляторів розміщених на повітряних кулях і достав-  
лених в зону бойових дій авіації на транспортній  
платформі, забезпечити розширення інформацій-  
ного поля забезпечення бойових дій авіації.

Суть корисної моделі в способі розширення  
інформаційного поля забезпечення бойових дій  
авіації, при якому вибирають транспортну платфо-  
рму, що містить ретрансляційну радіостанцію, ви-  
значають маршрут та координати зони бойових  
дій, здійснюють запуск транспортної платформи,  
забезпечують набір висоти транспортної платфо-  
рми і виводять транспортну платформу у зону бо-  
йових дій за допомогою навігаційного устаткуван-  
ня, полягає у тому, що додатково аналізують  
рівень створюваних завад в зоні бойових дій за  
допомогою пристрою аналізу електромагнітного  
поля, визначають конфігурацію розширеного ін-  
формаційного поля забезпечення бойових дій та  
відповідні координати кожного з ретрансляторів за

(19) UA (11) 66795 (13) U

допомогою спецобчислювача, виробляють командний сигнал на систему автоматичного управління транспортної платформи за допомогою пристрою управління та контролю та приводять до робочого стану в визначених координатах ретрансляторів.

Порівняльний аналіз технічного рішення із прототипом показує, що спосіб розширення інформаційного поля забезпечення бойових дій авіації, що заявляється, відрізняється тим, що додатково аналізують рівень створюваних завад в зоні бойових дій за допомогою пристрою аналізу електромагнітного поля, визначають конфігурацію розширеного інформаційного поля забезпечення бойових дій та відповідні координати кожного з ретрансляторів за допомогою спеціального обчислювача, виробляють командний сигнал на систему автоматичного управління транспортної платформи за допомогою пристрою управління та контролю та приводять до робочого стану в визначених координатах.

Суть корисної моделі пояснюється за допомогою креслень, де на фіг. 1 представлена блок-схема виконання технологічних операцій, що складають суть способу розширення інформаційного поля забезпечення бойових дій авіації, що заявляється.

Спосіб розширення інформаційного поля забезпечення бойових дій авіації реалізується таким чином:

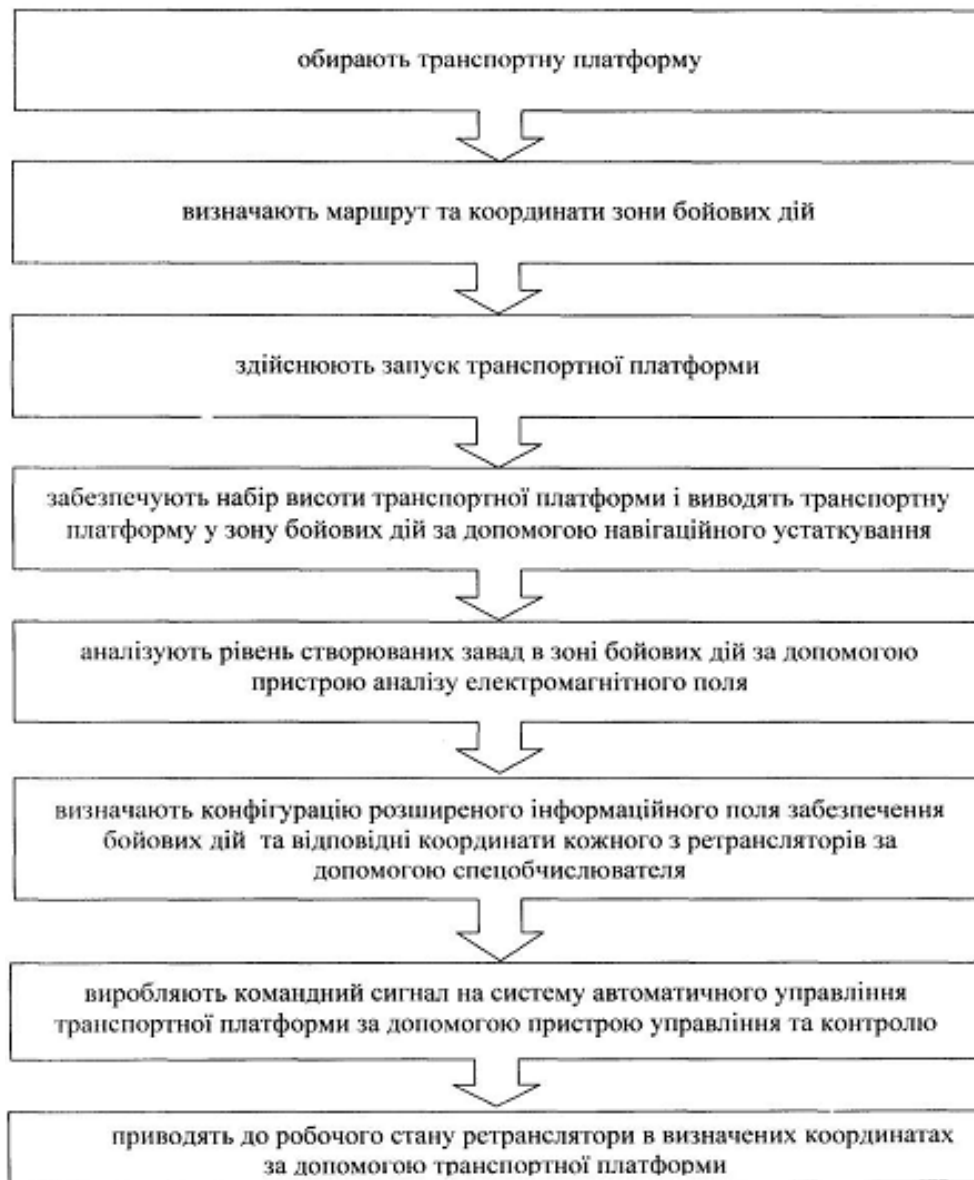
Попередньо вибирають транспортну платформу, що містить ретрансляційну радіостанцію, визначають маршрут та координати зони бойових дій, здійснюють запуск транспортної платформи, забезпечують набір висоти транспортної платфо-

рми і виводять транспортну платформу у зону бойових дій за допомогою навігаційного устаткування, під час польоту аналізують рівень створюваних завад в зоні бойових дій за допомогою пристрою аналізу електромагнітного поля, визначають конфігурацію розширеного інформаційного поля забезпечення бойових дій та відповідні координати кожного з ретрансляторів за допомогою спеціального обчислювача, виробляють командний сигнал на систему автоматичного управління транспортної платформи за допомогою пристрою управління та контролю та приводять до робочого стану в визначених координатах ретрансляторів.

Підвищення ефективності застосування способу розширення інформаційного поля забезпечення бойових дій авіації, що заявляється, у порівнянні з прототипом, досягається шляхом аналізу рівня створюваних завад в зоні бойових дій за допомогою пристрою аналізу електромагнітного поля, визначення конфігурації розширеного інформаційного поля забезпечення бойових дій та відповідних координат кожного з ретрансляторів за допомогою спеціального обчислювача, вироблення командного сигналу на систему автоматичного управління транспортної платформи за допомогою пристрою управління та контролю та приведення до робочого стану в визначених координатах, забезпечити розширення інформаційного поля забезпечення бойових дій авіації.

Джерела інформації:

1. В. Шунков «Самолёты спецназначения.» - Мн.: "Харвест", 1999. - с. 277-281 - аналог.
2. Ю. Бойко, Наука и жизнь № 5, 1998. с. 100-101 - прототип.



Фіг. 1