



УКРАЇНА

(19) UA (11) 64779 (13) U
(51) МПК (2011.01)
B65F 1/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОНТЕЙНЕР

1

2

(21) u201100433

(22) 14.01.2011

(24) 25.11.2011

(46) 25.11.2011, Бюл.№ 22, 2011 р.

(72) ЗАМАРАЄВ ІГОР ВАЛЕРІЙОВИЧ

(73) ЗАМАРАЄВ ІГОР ВАЛЕРІЙОВИЧ

(57) 1. Контейнер, який утворений із суцільної заготовки і включає в себе короб з отвором для доступу досередини і кришку, яка виконана як єдине ціле з коробом та виконана з можливістю повороту між відкритим і закритим положеннями, причому у закритому положенні кришка частково загнута навколо короба та перекриває отвір, а у відкритому положенні кришка піднімається назовні, а також включає в себе фіксувальний засіб у вигляді закривального язичка для утримання кришки у закритому положенні, який **відрізняється** тим, що короб контейнера містить стінку, яка створює дно, дві протилежні стінки, які створюють передню стінку і задню стінку, і дві протилежні бічні стінки, виконані із серединним згином в середину короба для оперативної зміни поперечного розміру короба, причому серединний згин бічної стінки в нижній частині переходить у V-подібний контур згину, а у верхній частині має зону ущільнення у вигляді відокремленої крайової ділянки, відділену лінією згину, при цьому кришка має лінію відгину, яка відділяє торцеву частину кришки і створює відігнуту назовні ручку як єдине ціле з кришкою, а в сторону, протилежну від ручки, лінія відгину має фіксувальний засіб для утримання кришки у закритому положенні у вигляді двох закривальних язичків, виконаних як єдине ціле з кришкою і утворених фігурними лініями розрізу, що стикаються з

лінією відгину кришки і за розміром конгруентні відповідним прорізам, розташованим на передній стінці короба контейнера, крім того, кришка загнута навколо короба по лінії перегину.

2. Контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що передня стінка в нижній частині має лінію згину для оперативної зміни поперечного розміру короба.

3. Контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що стінки короба з'єднані вздовж межових ліній, а ділянка внутрішньої сторони контейнера утворює закритий з усіх боків карман.

4. Контейнер за п. 3, який **відрізняється** тим, що бокові стінки в нижній частині обладнані крайовими ділянками, якими вони з'єднані з відповідними сторонами дна короба контейнера вздовж межових ліній.

5. Контейнер за п. 3, який **відрізняється** тим, що задня стінка в боковій частині обладнана крайовою ділянкою і нею з'єднана з боковою стінкою короба контейнера вздовж межових ліній цих стінок, орієнтованих у напрямку одна до одної.

6. Контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що фігурні лінії розрізу виконані у вигляді напівовалу або напівкола.

7. Контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що лінії згину виконані у вигляді перфорованої або подібної послабленої лінії в матеріалі заготовки.

8. Контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що лінії розрізу виконані у вигляді просічки в матеріалі заготовки.

9. Контейнер за будь-яким з пп. 1, 3-5, який **відрізняється** тим, що крайові ділянки обладнані клеючими засобами.

Корисна модель належить до автомобільних вмістин для сміття, що виконані із суцільної заготовки, зокрема до напівжорстких контейнерів, переважно одноразових. Такі контейнери після виготовлення із заготовки не втрачають форму та мають такі розмір та форму, що дозволяє вільно розміщатися в автомобільному кармані на дверцятах та суттєво не змінюються після наповнення або видалення вмісту контейнера.

Відомий контейнер (патент UA № 92743, Ко-

робка, яка вміщує сипкий курильний матеріал, A24F 23/00, B65D 5/00, 09.06.2006), який утворений із суцільної заготовки і включає в себе короб з отвором для доступу досередини і кришку, яка виконана як єдине ціле з коробом та виконана з можливістю повороту між відкритим і закритим положеннями, причому у закритому положенні кришка частково загнута навколо короба та перекриває отвір, а у відкритому положенні кришка піднімається назовні, а також включає в себе фіксу-

(13) U

(11) 64779

(19) UA

вальний засіб у вигляді закривального язичка для утримання кришки у закритому положенні.

Проте, відомий контейнер має інше призначення, для якого розроблена його конструкція.

Фіксувальний засіб виконаний у вигляді закривального язичка, розташованого безпосередньо на корпусі контейнера з можливістю відділення, він є зачіпом для кришки, розташованої між двома стінками, і служить для перешкодження висипанню сипкого вмісту з контейнера. Проте така конструкція фіксувального засобу значно затрудняє збір сміття у такий контейнер, оскільки він для цього не призначений.

Крім того, конструкція короба відомого технічного рішення не передбачає оперативної зміни розміру внутрішнього обсягу контейнера, що важливо для зручного заповнення карману на бокових дверцятах автомобіля, і не розрахована на вологовмісний характер вмісту контейнера.

В основу заявленої корисної моделі поставлено задачу створення дешевого і зручного засобу для збору сміття, переважно одноразового використання, створеного для використання в автомобільному транспорті.

Технічний результат полягає в тому, що контейнер простий у виконанні, швидко і легко складається із суцільної заготовки і в готовому вигляді не втрачає форму та за розміром і конфігурацією відповідає стандартним формам і розмірам кармана на автомобільних дверцятах, що дозволяє вільно розміщатися в кармані і оптимально відповідати своєму призначенню, має можливість оперативної зміни обсягу у верхній частині, що суттєво його не змінює після наповнення або видалення вмісту контейнера.

Суть корисної моделі полягає в тому, що контейнер, який утворений із суцільної заготовки і включає в себе короб з отвором для доступу до середини і кришку, яка виконана як єдине ціле з коробом та виконана з можливістю повороту між відкритим і закритим положеннями, причому у закритому положенні кришка частково загнута навколо короба та перекриває отвір, а у відкритому положенні кришка піднімається назовні, а також включає в себе фіксувальний засіб у вигляді закривального язичка для утримання кришки у закритому положенні, відповідно до корисної моделі містить стінку, яка створює дно, дві протилежні стінки, які створюють передню стінку і задню стінку, і дві протилежні бічні стінки, виконані із середнім згином в середину короба для оперативної зміни поперечного розміру короба, причому середній згин бічної стінки в нижній частині переходить у V-подібний контур згину, а у верхній частині має зону ущільнення, відділену лінією згину, при цьому кришка має лінію відгину, яка відділяє торцеву частину кришки і створює відігнуту ручку як єдине ціле з кришкою, а в сторону, протилежну від ручки, лінія відгину має фіксувальний засіб для утримання кришки у закритому положенні у вигляді двох закривальних язичків, виконаних як єдине ціле з кришкою і утворених фігурними лініями розрізу, що стикаються з лінією відгину кришки і за розміром конгруентні відповідним прорізам, розташованим на передній стінці короба контейнера.

Кришка загнута навколо короба по лінії перегину.

Передня стінка в нижній частині має лінію згину для оперативної зміни поперечного розміру короба.

Стінки короба з'єднані вздовж межових ліній, а ділянка внутрішньої сторони контейнера утворює закритий з усіх боків карман.

Бокові стінки в нижній частині обладнані крайовими ділянками, якими вони з'єднані з відповідними сторонами дна короба контейнера вздовж межових ліній, а задня стінка в боковій частині обладнана крайовою ділянкою і нею з'єднана з боковою стінкою короба контейнера вздовж межових ліній цих стінок, орієнтованих у напрямку одна до одної.

Фігурні лінії розрізу виконані у вигляді напівовалу або напівкола, при цьому лінії згину виконані у вигляді перфорованої або подібної послабленої лінії в матеріалі заготовки, а лінії розрізу виконані у вигляді просічки в матеріалі заготовки.

Доцільно крайові ділянки обладнувати клеючими засобами.

На кресленні показано суцільну заготовку для контейнера, повністю готову для складання автомобільного контейнера для збору сміття.

Контейнер (кресл.) містить кришку 1, яка виконана з можливістю закривати отвір короба, включає в себе стінку, яка створює дно 2, дві протилежні стінки, які створюють передню стінку 3 і задню стінку 4, і дві протилежні бічні стінки 5 і 6, виконані із середнім згином 7 в середину короба контейнера. Згин 7 бічної стінки в нижній частині переходить у V-подібний контур згину 8, а у верхній частині має відокремлену з боків крайову ділянку 9 ущільнення, відділену від бокової стінки лінією згину 10, при цьому кришка 1 має лінію відгину 11, яка відділяє торцеву частину кришки і створює відігнуту назовні ручку 12 як єдине ціле з кришкою 1, а в сторону, протилежну від ручки, лінія відгину має фіксувальний засіб у вигляді двох закривальних язичків 13, виконаних як єдине ціле з кришкою і утворених фігурними лініями 14 розрізу, що стикаються з лінією відгину кришки 11 і за розміром конгруентні відповідним прорізам 15, розташованим на передній стінці 3. Передня стінка в нижній частині додатково має лінію згину 16.

Бокові стінки в нижній частині обладнані відокремленими з боків крайовими ділянками 17, якими вони з'єднані з відповідними сторонами дна короба контейнера вздовж межових ліній 18 і 19, а задня стінка 4 збоку також обладнана крайовою ділянкою 20 для з'єднання з боковою стінкою 6 короба контейнера вздовж межових ліній 21 і 22. Кришка загнута навколо короба по лінії перегину 23.

Контейнер складається із суцільної заготовки шляхом згину ліній 7, 8, 10, 11, 16, 19, 23 та з'єднання деталей короба по межовим лініям 18, 19 та 21, 22 завдяки клеючій основі крайових ділянок 17, 20.

Контейнер заповнюється сміттям шляхом підняття кришки 1 за відігнуту назовні ручку 12 і вивільнення закривальних язичків 13 з прорізів 15. Відігнуті досередини закривальні язички 13 при закриванні кришки 1 фіксуються в прорізах 15 пе-

редньої стінки 3.

Така конструкція цілком відповідає стандартним формам і розмірам кармана на автомобільних дверцятах, щільно фіксується в кармані об'ємним дном короба контейнера, при наповненні збільшується в обсязі тільки у своїй верхній частині.

Суцільна заготовка, з якої утворено контейнер, може бути виготовлена з будь-яких придатних матеріалів, таких, як картон, папір, пластик тощо, наприклад, із суцільної картонної заготовки, ламінованої плівкою, або із суцільної картонної заготовки, ламінованої алюмінієвою фольгою. Плівка може бути металізованою або ламінування може

наноситись на кольоровий фон основи, наприклад, для надання металізованого або кольорового зовнішнього вигляду. Застосування ламінованої картонної заготовки для виконання контейнера може переважно сприяти запобіганню забруднення автомобільного кармана або дверцят автомобіля з причини, наприклад, наявності вологи в матеріалі, вміщеному в контейнер. Крім того, додатково ламінована картонна заготовка може бути застосована для поліпшення зовнішнього вигляду контейнера. Колір та якість зовнішнього вигляду контейнера може, за бажанням, підбиратися під колір обивки автомобіля.

