



УКРАЇНА

(19) UA (11) 63299 (13) U
(51) МПК (2011.01)
A62C 27/00ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ПОЖЕЖНИЙ ПРИЧІП

1

2

(21) u201101338

(22) 07.02.2011

(24) 10.10.2011

(46) 10.10.2011, Бюл.№ 19, 2011 р.

(72) ПАСНАК ІВАН ВАСИЛЬОВИЧ, ВАСИЛЬЄВА
ОЛЕНА ЕДУАРДІВНА, ГУЛІДА ЕДУАРД МИКОЛА-
ЙОВИЧ, ГАЩУК ПЕТРО МИКОЛАЙОВИЧ, РЕНКАС
АНДРІЙ ГНАТОВИЧ, МОВЧАН ІВАН ОЛЕКСАНД-
РОВИЧ(73) ЛЬВІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ

(57) Багатофункціональний пожежний причіп, що містить шасі, пристрій для пересування причепа, ємність для вогнегасної речовини, габаритні вогні, який відрізняється тим, що має триколісне шасі, задній та боковий відсіки для обладнання та вису-вну освітлювальну щоглу, пристрій для пересу-вання причепа та його фіксатори, а також містить габаритні вогні, запасне колесо, ємність для вогне-гасної речовини оснащена горловиною та зливним пристроєм.

Корисна модель належить до галузі пожежної техніки і може бути застосована для мобільної доставки до місця пожежі вогнегасної речовини, пристроїв подачі, пожежно-рятувального обладнання, технічних засобів зв'язку та освітлення.

Відомі пожежні причепа: Герда-ПП (НПП "Герда", Росія) [1] являє собою автомобільний причіп з встановленою на ньому трубною обв'язкою, кріпильними виробами та іншими пристроями, що забезпечують можливість монтажу та транспортування на причепі пожежного ствола FJM, підключення до нього пожежних рукавів; ПЛПМ 2.0-10ВЛ (ОАО "Великолукський завод ЛЕСХОЗ-МАШ", Росія) [2] призначений для доставки до місця пожежі води та пожежно-рятувального обладнання з метою локалізації та ліквідації пожеж; SLA-6000 Fjmatic (Rosenbauer International AG, Австрія) [3] призначений для забезпечення подачі вогнегасної речовини в осередок пожежі та дос-тавки пожежно-рятувального обладнання.

Однак відомі пожежні причепа Герда-ПП, ПЛПМ 2.0-10ВЛ, SLA-6000 Fjmatic є автомобільними та не передбачають експлуатацію іншим шляхом і мають цільове призначення лише ліквідацію пожежі.

В основу корисної моделі поставлена задача створити універсальний багатофункціональний причіп, в якому нове конструктивне виконання причепа дозволило б розширити можливості його експлуатації: з квадроциклом, мотоциклом та вручну і, як наслідок, підвищити маневреність та

прохідність, а також розширити функціональність для мобільної доставки до місця пожежі вогнегасної речовини, пристроїв подачі, пожежно-рятувального обладнання, технічних засобів зв'язку та освітлення.

Поставлена задача вирішується тим, що причіп виготовлений з габаритною шириною, що не перевищує ширину керма квадроцикла чи мотоцикла, а також має пристрій для експлуатації вручну. Причіп складається з триколісного шасі, на передній осі якого кріпляться два незалежні колеса, а на задній - одне вільне. На платформі шасі монтують ємність для вогнегасної речовини, відсіки для пожежно-рятувального обладнання та висувна освітлювальна щогла.

На фіг. 1, 2, 3 наданий загальний вигляд причепа, де 1 - триколісне шасі; 2 - ємність для вогнегасної речовини; 3 - запасне колесо; 4 - задній відсік для обладнання; 5 - боковий відсік для обладнання; 6 - освітлювальна щогла; 7 - горловина ємності для вогнегасної речовини; 8 - зливний пристрій ємності для вогнегасної речовини; 9 - пристрій для пересування причепа; 10 - горизонтальний фіксатор пристрою для пересування; 11 - вертикальний фіксатор пристрою для пересування; 12 - габаритні вогні. На фіг. 4 зображено пристрій для пересування причепа в положенні для експлуатації вручну.

Універсальний багатофункціональний причіп складається з триколісного шасі 1, на якому встановлюється ємність для вогнегасної речовини

(19) UA (11) 63299 (13) U

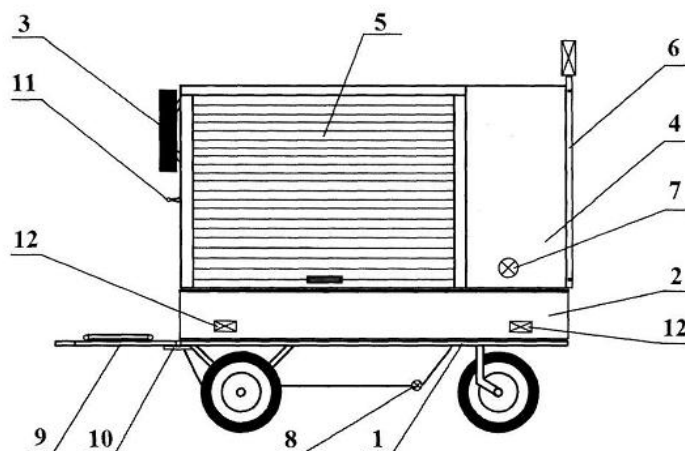
2 з горловиною 7, зливним пристроєм 8 та габаритними вогнями 12. Над ємністю 2 кріпляться задній 4 та боковий 5 відсіки для обладнання. На задньому відсіку 5 кріпиться освітлювальна щогла 6. Спереду на шасі 2 кріпиться відкидний пристрій для пересування причепа 9, який фіксується при пересуванні причепа за допомогою горизонтального фіксатора 10. В складеному положенні пристрій для пересування причепа 9 утримується вертикальним фіксатором 11, який кріпиться на боковому відсіку для обладнання 5, що також містить запасне колесо 3.

Робота універсального багатофункціонального причепа полягає в можливості його експлуатації з квадроциклом, мотоциклом та вручну, оскільки його ширина не перевищує ширину керма вищевказаних транспортних засобів, що дозволяє

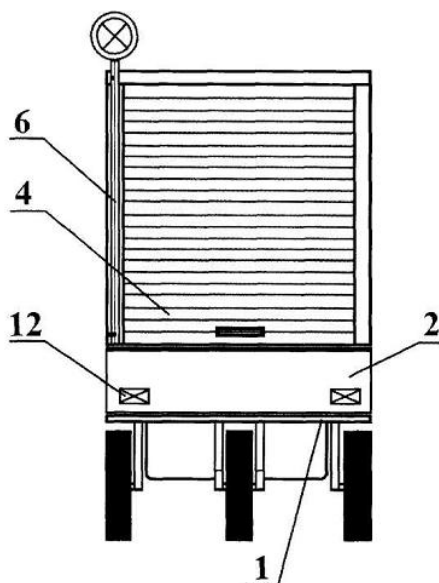
здійснювати рух по пішохідних тротуарах під час заторів у процесі переміщення. Пожежогасіння може здійснюватися як від зовнішніх вододжерел, так і від вбудованої ємності за допомогою пожежно-рятувального обладнання, яким причіп комплектується в залежності від специфіки об'єкта. За допомогою освітлювальної щогли здійснюється освітлення місця проведення оперативних дій. Внаслідок таких можливостей підвищується маневреність та прохідність причепа, зменшується час вільного розвитку пожежі, кількість особового складу та техніки, що залучається для ліквідації пожежі.

Джерела інформації:

1. <http://www.gerda.ru/production/2/168>.
2. <http://www.leshozmash.ru/page201001>.
3. <http://www.rosenbauer.com>.



Фиг. 1

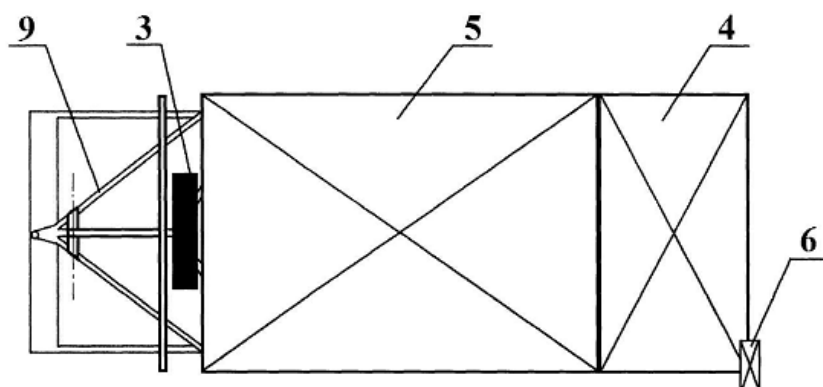


Фиг. 2

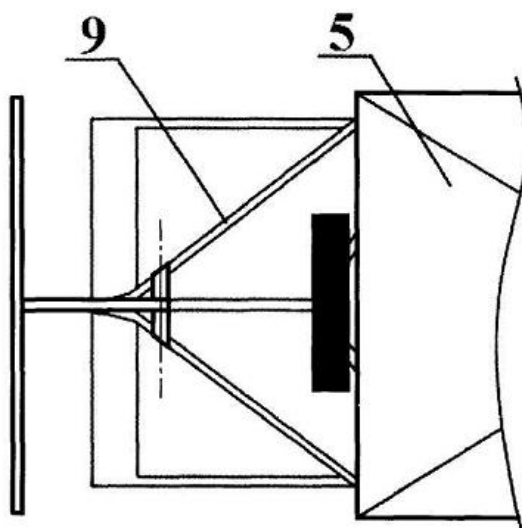
5

63299

6



Фиг. 3



Фиг. 4