



УКРАЇНА

(19) UA (11) 63112 (13) U
(51) МПК (2011.01)
A47C 3/00
A47C 5/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СТИЛЕЦЬ

1

2

(21) u201103313

(22) 21.03.2011

(24) 26.09.2011

(46) 26.09.2011, Бюл. № 18, 2011 р.

(72) АНДРУЩЕНКО ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ

(73) АНДРУЩЕНКО ВОЛОДИМИР ВОЛОДИМИРОВИЧ

(57) 1. Стилець, що містить металевий каркас із опорами елементів сидіння, елементів підлокітників, елементів спинки, конструктивно виконаний таким чином, що дозволяє при укладанні в штабелі безлічі стільців вкладати їх один в одний, який

відрізняється тим, що металевий каркас під опорами сидіння містить обмежники, що дозволяють при укладанні в штабелі безлічі стільців вкладати їх один в одний, таким чином, що вищестоячий металевий каркас стільця спирається опорами сидіння через обмежники на опори сидіння нижчестоячого каркаса стільця, причому висота H обмежників більше товщини h_c елементів сидіння і більше товщини h_n елементів підлокітників.

2. Стилець за п. 1, який відрізняється тим, що обмежники виконані у виді бонок, що закріплені знизу до опор сидіння.

Пристрій належить до галузі меблів і може використовуватися як стілець, наприклад для літніх кафе.

Відомий стілець, що містить металевий каркас із опорами елементів сидіння, елементів підлокітників, елементів спинки, конструктивно виконаний таким чином, що дозволяє при укладанні в штабелі безлічі стільців вкладати їх один в одний (див. опис винаходу до патенту № 2240023 Російської Федерації, опубл. 20.11.2004).

При вставці одного стільця в інший їх каркаси не контактують безпосередньо металевими поверхнями, а тільки через дерев'яні або полімерні частини сидіння, підлокітника або спинки. При цьому дерев'яні або полімерні частини сидіння вминаються металевими каркасами в ув'язаному бандажною стрічкою пакеті штабеля, що приводить до ослаблення натягу бандажної стрічки при транспортуванні штабелів стільців і ушкодженню декоративного покриття дерев'яних елементів сидіння, підлокітників і спинки.

Задачею удосконалення є усунення ушкодження металевими каркасами декоративного покриття дерев'яних елементів сидіння, підлокітників і спинки при укладанні стільців у штабелі і їхньому транспортуванню.

Зазначена задача досягається тим, що стілець, що містить металевий каркас із опорами елементів сидіння, елементів підлокітників, елементів спинки, конструктивно виконаний таким

чином, що дозволяє при укладанні в штабелі безлічі стільців вкладати їх один в одний, який відрізняється тим, що металевий каркас під опорами сидіння містить обмежники, що дозволяють при укладанні в штабелі безлічі стільців вкладати їх один в одний, таким чином, що вищестоячий металевий каркас стільця спирається опорами сидіння через обмежники на опори сидіння нижчестоячого каркаса стільця, причому висота H обмежників більше товщини h_c елементів сидіння і більше товщини h_n елементів підлокітників.

Обмежники виконані у виді бонок, що закріплені знизу до опор сидіння.

При вставці одного стільця в інший їхні каркаси контактують безпосередньо металевими поверхнями через обмежники, що усуває безпосередній контакт металевих каркасів об дерев'яні елементи сидіння, підлокітника або спинки, тому що висота H обмежників більше товщини h_c елементів сидіння і більше товщини h_n елементів підлокітників, то між металевим каркасом і дерев'яними елементами сидіння, підлокітника або спинки в штабелі автоматично утворюється повітряний зазор, що охороняє їхнє ушкодження при штабелюванні та транспортуванні. Бонки обмежників дозволяють щільно закріпити бандажною (кіперною) стрічкою штабель зі стільцями. При цьому натяг стрічки при транспортуванні не послаблюється і стільці не ковзають один об одний.

Фіг. 1 - стілець, загальний вид.

(19) UA (11) 63112 (13) U

Фіг. 2 - стілець, вид збоку на штабель з чотирьох послідовно вкладених один в одний стільців.

Фіг. 3 - стілець, фрагмент А на фіг. 2.

Фіг. 4 - стілець, варіант установки обмежника на опору сидіння.

Фіг. 5 - стілець, варіант 2 установки обмежника на опору сидіння.

Фіг. 6 - стілець, варіант кріплення елемента сидіння до опори сидіння.

Фіг. 7 - стілець, варіант кріплення елемента підлокітника до опори підлокітника.

Фіг. 8 - стілець, варіант 2 кріплення елемента підлокітника до опори підлокітника.

Перелік позначень на кресленнях: 1 - гнучий елемент задньої ніжки; 2 - опора спинки 3; 4 - опора сидіння 5; 6 - опора підлокітника 7; 8 - елемент передньої ніжки; 9 - обмежник; 10 - пробка (заглушка); H - висота обмежників 9; h_c - товщина дерев'яних елементів сидіння 5; h_n - товщина дерев'яних елементів підлокітників 7, 11 - шуруп; 12 - полка.

Стілець містить металевий каркас із двома гнучими елементами 1 задніх ніжок, що переходять після перегину в опори 2 спинки 3, опори 4 сидіння 5, опори 6 підлокітників 7 з'єднані з опорами 2 спинки 3, що після перегину з'єднані з елементами 8 передніх ніжок, конструктивно виконаний таким чином, що дозволяє при укладанні в штабель безлічі стільців вкладати їх один в одний.

Металевий каркас під опорами 4 сидіння 5 містить чотири обмежники 9, обмежники 9 дозволяють при укладанні в штабель безлічі стільців вкладати їх один в одний, таким чином, що вищестоячий металевий каркас стільця спирається опорами 4 сидіння 5 через обмежники 9 на опори 4 сидіння 5 нижчестоячого каркаса стільця, причому висота H обмежників 9 більше товщини h_c елементів сидіння 5 і більше товщини h_n елементів підлокітників 7.

Обмежники 9 виконані у виді бонок, що закріплені знизу опор 4 сидіння 5. Бонки можуть бути виконані з відрізків металевих (сталевих) труб прямокутного, квадратного, круглого поперечного перерізу. Бонки виконані з відрізків металевих (сталевих) труб прямокутного або квадратного поперечного перерізу, аналогічно поперечного

перерізу опор 2, 4, 6 стільця. Відкриті порожнини торців труб опор 2, 4, 6 і бонок обмежників 9 заглишені пластмасовими пробками (заглушками) 10. Пробки 10 призначені для герметизації порожнин труб стільця від влучення усередину труб вологи, захисту користувача стільців від поранення об гострі краї металевих труб каркаса стільця. Бонки обмежників 9 також заглишені пробками 10 для запобігання травмування захисного антикорозійного покриття труб каркаса стільця при штабелюванні стільців і транспортуванню пакетів штабелів стільців, що зв'язані бандажною стрічкою.

Поперечний переріз труб опор 2, 4, 6 стільця може бути прямокутним, квадратним, круглим.

Елементи сидіння 5 і елементи спинки 3 можуть бути закріплені шурупами 11 безпосередньо до труб відповідних опор 4 сидіння 5, опор 2 спинки 3.

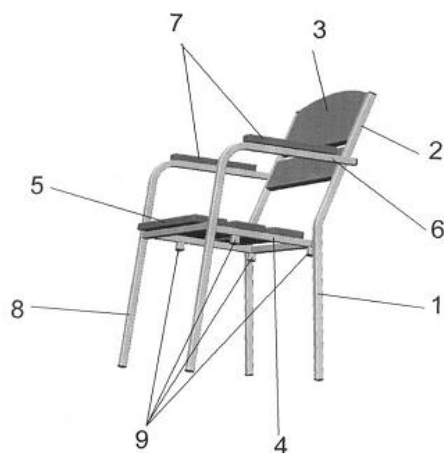
Елементи підлокітників 7 можуть бути безпосередньо закріплені шурупами 11 до труб опор 6 або до полиць 12, що закріплені до труб опор 6.

Опори 4 елементів сидіння 5 можуть бути виконані у виді швелерів, до нижніх полиць яких закріплені обмежники 9.

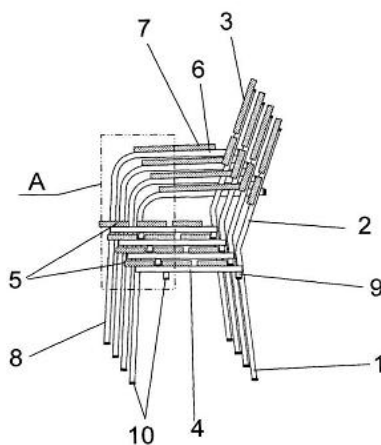
Елементи сидіння 5 можуть бути закріплені усередині між полками швелерів із кріпленням шурупами в торець дерев'яних дощечок елементів сидіння 5 через відповідні отвори у швелері.

Пристрій працює в такий спосіб.

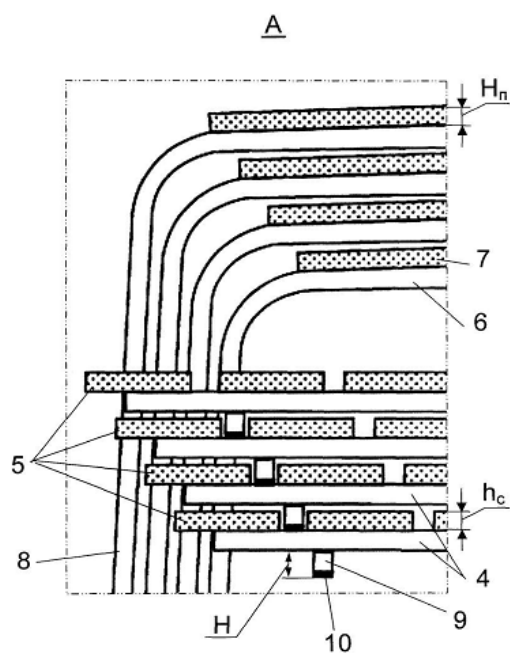
При вставці одного стільця в інший їхні каркаси контактують безпосередньо металевими поверхнями через обмежники 9, що усувають безпосередній контакт металевих каркасів об дерев'яні частини сидіння 5, підлокітника 7 або спинки 3, тому що висота H обмежників 9 більше товщини h_c елементів сидіння 5 і більше товщини h_n елементів підлокітників 7, то між металевим каркасом і дерев'яними частинами сидіння 5, підлокітника 7 або спинки 3 у штабелі автоматично утворюється повітряний зазор, що охороняє їхнє ушкодження при транспортуванні і штабелюванні. Бонки обмежників 9 дозволяють щільно закріпити бандажною стрічкою штабель зі стільцями. При цьому натяг бандажної стрічки при транспортуванні не послабляється.



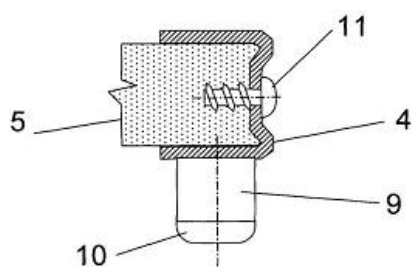
Фіг. 1



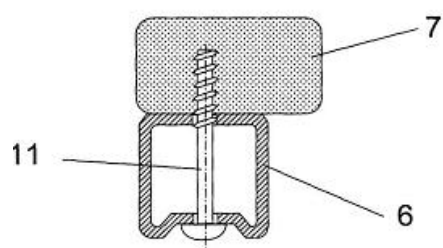
Фіг. 2



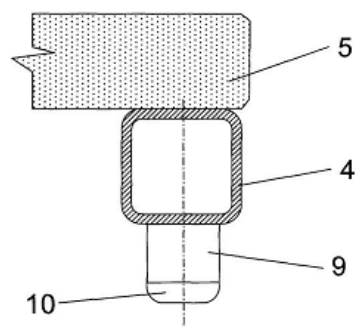
Фиг. 3



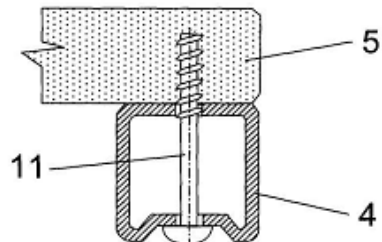
Фиг. 5



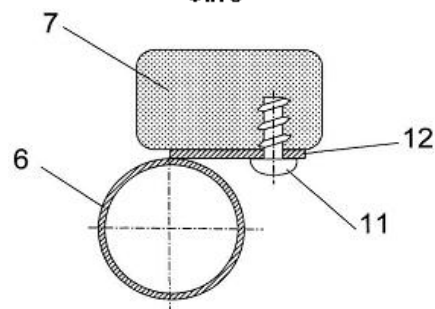
Фиг. 7



Фиг. 4



Фиг. 6



Фиг. 8