



УКРАЇНА

(19) UA (11) 57005 (13) C2

(51) 7 B61G11/00, B61G11/08,
B61G9/00, B61G9/06, B61G9/14МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ПОГЛИНАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ

1

2

(21) 98042089

(22) 27 04 1998

(24) 16 06 2003

(31) P 319798

(32) 30 04 1997

(33) PL

(46) 16 08 2003, Бюл. № 6, 2003 р

(72) Антоні Кубицькі, PL, Євгеніуш Стжиж, PL, Анджей Хмелевські, PL, Юзеф Кенджьор, PL, Войцех Поплавські, PL, Казімеж Мілчарські, PL, Михайлов Володимир Максимович, RU, Філіпов Віктор Миколайович, RU, Димитров Валентин Вікторович, RU, Скуратов Олександр Євгенович, RU, Цуренко Володимир Миколайович, RU, Ульянов Олег Олександрович, RU

(73) Фабрика Уржондзень механічних "Камакс" S A, PL

(56) US, 5571257, A, 05 11 96

RU, 2083406, C1, 10 07 97

(57) Поглинальний пристрій, що має корпус, виконаний у формі втулки, закритий з одного боку дном, в якому розташований циліндричний еластомерний амортизатор, спрямований штоком в бік днища корпусу і притиснутий до цього днища опорною плитою, прикріпленою до днища еластомерного амортизатора і з'єднаною з корпусом болтами, які посаджені в опорній плиті, який відрізняється тим, що днище (4) корпусу (1) посаджене в цьому корпусі з можливістю переміщення, а торцева поверхня (5) днища (4) виступає за межі торцевої поверхні (6) втулки (2) корпусу

Об'єктом винаходу є поглинальний пристрій, який використовується зокрема в залізничних автоматичних зчепленнях,

З польської заявки на корисну модель W 97130 відомий поглинальний пристрій з еластомерним амортизатором для залізничних автоматичних зчеплень. Цей пристрій відрізняється тим, що в корпусі, виконаному у вигляді закритої з одного боку днищем втулки, розміщений циліндричний еластомерний амортизатор, шток якого спрямований у бік днища корпусу і притиснутий до цього днища опорною плитою. Опорна плита з'єднана з корпусом болтами, посадженими в опорній плиті, а в корпусі проходять через отвори в вушках, розміщених в кінці корпусу з протилежного боку днища.

Недоліком наведеного вище рішення є обмежена довговічність поглинального пристрою, яка зумовлена тим, що всі поверхні еластомерного амортизатора піддаються стиранню.

За прототип даного винаходу прийнятий патент US 5571257 від 05 11 02, в якому описане зчеплення, зокрема рейкових транспортних засобів, яке відрізняється тим, що поглинальний пристрій складається з еластомерного амортизатора, нижня частина якого посаджена в задній опорній

плиті, опертій на задні опори, а протилежний до цієї частини бік еластомерного амортизатора розміщений в корпусі з можливістю переміщення в корпусі, що утворений закритою спрямовуючою втулкою, прикріпленою до неї передньою опорною плитою, з якою стикаються передні опори. З цією ж плитою - в середині корпусу - стикається шток еластомерного амортизатора.

Недоліком такого рішення є недостатній захист еластомерного амортизатора в разі виконання робочого ходу поглинального пристрою.

Ціллю винаходу є усунення згаданих вище недоліків.

Поглинальний пристрій згідно з винаходом має днище корпусу, посаджене в цьому корпусі з можливістю переміщення, причому торцева поверхня днища виходить за межі торцевої поверхні втулки корпусу.

Таке рішення гарантує підвищений термін експлуатації пристрою шляхом захисту еластомерного амортизатора від надмірного перенавантаження і зносу, оскільки після виконання робочого ходу поглинального пристрою і повернення днища в глибину втулки надлишок зовнішніх сил проходить через торцеву частину корпусу.

(13) C2

(11) 57005

(19) UA

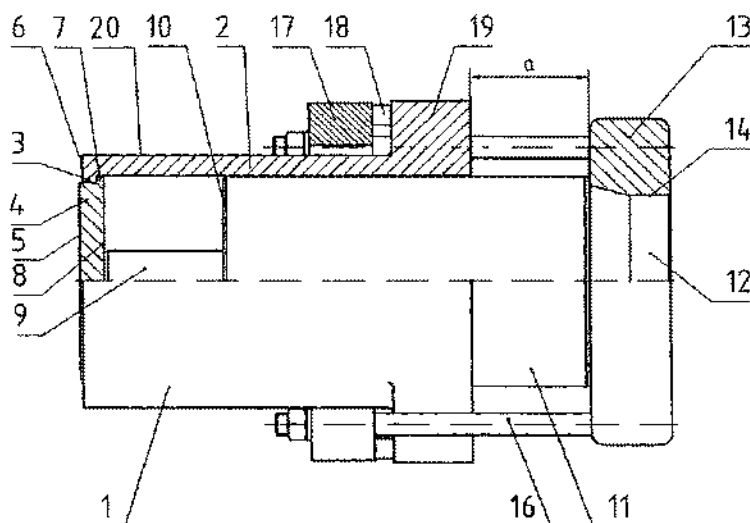
Рішення згідно з винаходом зображено на малюнку, фігура 1 якого представляє поглинальний пристрій у напіврозрізі, виконаному вздовж головної осі, фігура 2 - фрагмент пристрою з боку днища корпусу, а фігура 3 зображує інший вид кріплення нижньої частини еластомірного амортизатора на опорній плиті.

Корпус 1 поглинального пристрою має вигляд втулки 2, яка з одного боку закінчується внутрішнім фланцем 3. В цій частині втулки розташоване з можливістю переміщення днище 4 корпусу. Торцева поверхня 5, в крайньому положенні днища в середині втулки, виступає за межі торцевої поверхні 6 втулки корпусу. Днище має розміщений на ободку виступ 7, завдяки якому воно опирається, будучи в крайньому положенні, на фланець втулки. Крім того, виступ полегшує переміщення днища у втулці. Внутрішня поверхня 8 днища стикається зі штоком 9, який виступає з передньої стінки 10 еластомірного амортизатора 11. Цей амортизатор встановлений з можливістю переміщення у втулці корпусу. Нижня частина 12 еластомірного амортизатора прикріплена до опорної плити 13 за допомогою усадочного з'єднання 14 або, як це показано на фігурі 3, за допомогою різьбового з'єднання 15. Крайне зовнішнє положення опорної плити фіксується відомим методом - стяжками 16, які за допомогою хомутика 17 і дистанцій-

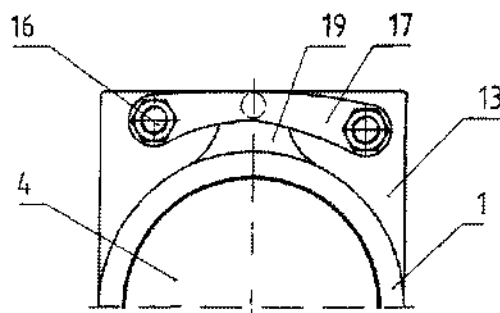
ної прокладки 18 опираються на виступ 19, розміщений на зовнішній поверхні 20 втулки з протилежного до фланця боку.

Поглиналий пристрій, не навантажений зовнішньою силою, знаходиться в стані, в якому він найбільш розсунутий, оскільки еластомірний амортизатор 10, який частково знаходиться всередині втулки 2, натискає стрижнем 9 на днище 4, утримуючи його в крайньому, обмеженому фланцем 3, положенні й утримує опорну плиту 13 на максимальній від корпусу відстані а, обмеженій довжиною стяжки 16. Прикріплена до опорної плити нижня частина 12 еластомірного амортизатора захищена від ушкоджень, оскільки зовнішні сили діють на опорну плиту. Стрижень 9 і передня стінка 10 еластомірного амортизатора також захищені від надмірного перенавантаження і зносу, оскільки після виконання робочого ходу а поглинального пристрою і після повернення днища 4 всередину втулки 2 надлишок зовнішніх сил приймає на себе торцева поверхня 6 корпусу.

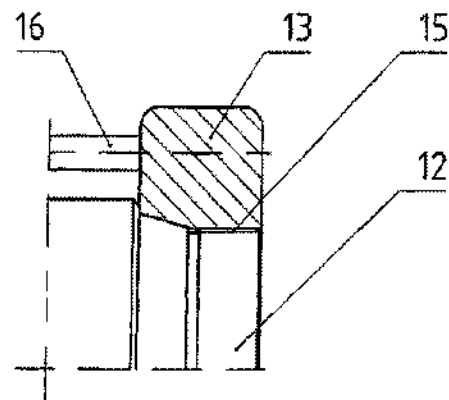
Додатковою перевагою поглинального пристрою відповідно до винаходу є можливість монтажу в ньому еластомірного амортизатора більшої, ніж це було можливо до цього часу довжини - завдяки заглибленню нижньої частини 12 в опорній плиті.



Фіг. 1



Фіг. 2

**Fig. 3**