



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 56842

(13) A

(51) 7 F03G7/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ДВИГУН

1

2

(21) 2002097750

(22) 30 09 2002

(24) 15 05 2003

(46) 15 05 2003, Бюл. № 5, 2003 р.

(72) Синиця Володимир Степанович

(73) Синиця Володимир Степанович

(57) 1 Двигун, що містить колесо, жорстко закріплене на валу, та вантажі, який відрізняється тим, що двигун містить ще одне колесо і ці два колеса жорстко закріплені на валу двигуна, а колеса жорстко з'єднані між собою пластинами, на яких установлені зубчасті конічні передачі, причому в кожній зубчастій конічній передачі до одного зубчастого конічного колеса жорстко закріплений вантаж, а друге зубчасте конічне колесо жорстко закріплене на валу, який на підшипниках установлений на колесах, а на кінцях

кожного вала жорстко закріплені зубчасті колеса, що знаходяться в зачепленні з нерухомими зубчастими колесами, які жорстко закріплені на станині, по одному нерухомому зубчастому колесу з кожного боку двигуна

2 Двигун за п 1, який відрізняється тим, що всі вантажі, якщо вони знаходяться в горизонтальній площині, зміщені в один і той же бік відносно осі вала двигуна

3 Двигун за п 1, який відрізняється тим, що осі нерухомих зубчастих коліс збігаються з віссю вала двигуна

4 Двигун за п 1, який відрізняється тим, що всі зубчасті передачі, в яких зубчасті колеса знаходяться в зачепленні, мають передаточне число, яке дорівнює одиниці

Винахід має відношення до машинобудування і може бути застосований в кожній галузі промисловості для привода машин, в яких використовується обертальний рух

Аналогом винаходу є водяний двигун в вигляді водяного колеса [1] Водяний двигун має колесо жорстко закріплене на валу, який вільно обертається в підшипниках На ободі колеса прикріплені ковші або попатки Вода зверху надходить до ковшів Кожний ковш з водою представляє собою вантаж, котрий своєю вагою (силою) діє на колесо Всі ковші з водою розташовані на колесі тільки з одного боку від осі вала, тому тільки з одного боку на колесо діє сума всіх моментів сил від ваги ковшів з водою, що примушує колесо двигуна обертатися безперервно Недостатком водяного двигуна є його залежність від річки та перепаду в мій рівня води

Прототипом винаходу є двигун Маримо ди Жакопо [2] Двигун має колесо жорстко закріплене на валу, котрий вільно обертається в підшипниках, та тверdotilі вантажі, котрі діють своєю вагою на колесо як з лівого, так і з правого боку від осі вала колеса Вантажами є товсті прямокутні пластини, які закріплені на колесах таким чином, що можуть

відкидатися від своєї ваги тільки в один бік, тому зліва від осі вала за будь-якого положення колеса завжди буде більше пластин, ніж справа, наприклад, шість проти п'яти Недостатком двигуна Маримо ди Жакопо є те, що безперервні оберти колеса відсутні, тому що сума всіх моментів сил зліва від осі вала дорівнює сумі всіх моментів сил справа

Суть винаходу виявляється в створенні двигуна, який має два колеса, між ними розташовані вантажі таким чином, що за будь-якого положення колес з правого боку від осі вала двигуна завжди сума моментів сил від ваги вантажів буде більша ніж з лівого боку Для того щоб колеса обертались безперервно необхідно щоб момент сили від ваги вантажів, що знаходяться зліва від осі вала двигуна, був менше від момента сили від ваги вантажів, що знаходяться справа від осі вала двигуна, тобто щоб спільна сума моментів сил зліва та справа не дорівнювала нулю [2] В запропонованому двигуні спільна сума моментів сил зліва та справа від осі вала двигуна же дорівнює нулю, що і примушує двигун обертатися безперервно Такий двигун не залежить від природних джерел енергії таких як сонце, річка, втер і не потребує спалювання

(13) A

(11) 56842

(19) UA

різних видів палива таких як вугілля, бензин, газ та інші

Поставлене завдання вирішується тим, що двигун має два колеса жорстко закріплені на валу двигуна, які жорстко з'єднані між собою пластинами. На пластинах установлені зубчасті конічні передачі з передаточним числом яке дорівнює одиниці. До кожного одного зубчастого колеса кожної зубчастої конічної передачі жорстко закріплений вантаж, а другі зубчасті колеса кожної зубчастої конічної передачі жорстко закріплені на валах, які установлені на підшипниках на колесах. На кожному кінці кожного вала жорстко закріплені по одному зубчастому колесу, які з кожного боку двигуна знаходяться в зачепленні з одним нерухомим зубчастим колесом яке жорстко закріплене на станині, причому осі нерухомих зубчастих колес збігаються з осью вала двигуна. Передаточне число між нерухомими зубчастими колесами і зубчастими колесами, що закріплені на кінцях валів дорівнює одиниці. Всі вантажі, якщо вони знаходяться в горизонтальній площині, обов'язково мають бути зміщені в один і той же бік, наприклад, в правий бік відносно осі вала двигуна. При такому положенні вантажів сума моментів сил від ваги вантажів справа від осі вала двигуна буде більшою ніж зліва, що і примушує двигун обертатися безперервно по годинниковій стрілці. При обертанні двигуна по нерухомим зубчастим колесам перекочуються і тому обертаються навколо своїх осей зубчасті колеса, що жорстко закріплені на кінцях валів на яких закріплені конічні зубчасті колеса, що і примушує обертатися вантажі навколо своїх осей. Всі зубчасті передачі, в яких зубчасті колеса знаходяться в зачепленні, мають передаточне число яке дорівнює одиниці і тому якщо двигун обернеться на один оберт, то на один оберт повернуться і всі вантажі - це дає те, що в горизонтальній площині вантажі завжди зміщені в один і той же бік відносно осі вала двигуна.

При здійсненні винаходу технічний результат виявляється в одержуванні безперервного обертання двигуна за рахунок дві своїх вантажів. Винахід може бути застосований для привода машин, в яких використовується рух обертальний, наприклад, для обертання генератора, щоб виробляти електричну енергію.

На фіг 1 показаний загальний вигляд двигуна. На фіг 2 показаний двигун по стрілці А. На фіг 3 показаний розріз двигуна по Б-Б.

Двигун містить в собі станину 1, два колеса 2, які жорстко закріплені на валу двигуна 3, який

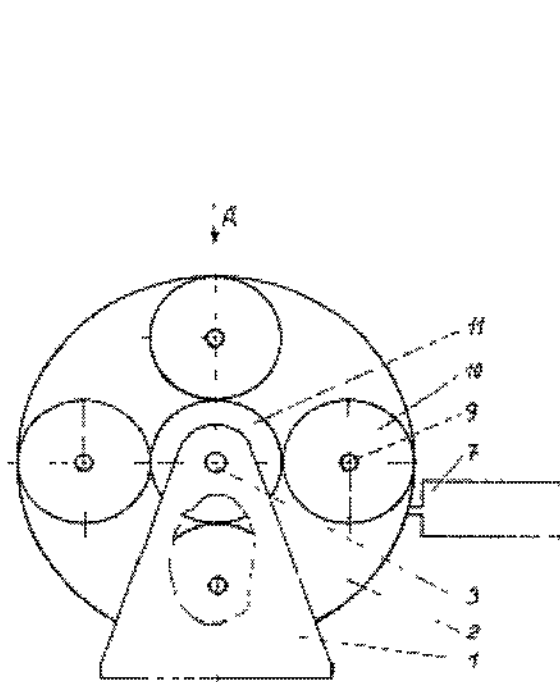
вільно обертається в підшипниках. Колеса 2 жорстко з'єднані між собою пластинами 4, на яких установлені зубчасті конічні передачі з колесами 5 і 6. Передаточне число кожної конічної передачі дорівнює одиниці. До кожного конічного зубчастого колеса 5 жорстко закріплений вантаж 7. В горизонтальній площині вантажі 7 обов'язково мають бути зміщеними в один і той же бік відносно осі вала двигуна 3. Конічні зубчасті колеса 5 жорстко закріплені на валах 6, а конічні зубчасті колеса 6 жорстко закріплені на валах 9, які установлені на підшипниках на колесах 2. На кожному кінці кожного вала 5 жорстко закріплені по одному зубчастому колесу 10. Двигун має також два нерухомих зубчастих колеса 11, які жорстко закріплені на станині 1 по одному колесу з кожного боку двигуна, причому осі нерухомих зубчастих колес 11 збігаються з осью вала двигуна 3. Нерухомі зубчасті колеса 11 знаходяться в зачепленні з зубчастими колесами 10 з передаточним числом яке дорівнює одиниці.

Двигун працює так. Колеса 2 з валом двигуна 3 будуть безперервно обертатися по годинниковій стрілці якщо сума всіх моментів сил (від ваги вантажів) справа від осі вала двигуна буде більшою ніж сума всіх моментів сил зліва [2]. Двигун зібраний таким чином, що коли будь-які два вантажі знаходяться в горизонтальній площині, то вони завжди зміщені в один і той же бік відносно осі вала двигуна, наприклад, в правий бік, тому з правого боку від осі вала двигуна сума всіх моментів сил від ваги вантажів буде більшою, ніж сума всіх моментів сил зліва і це примушує двигун обертатися безперервно по годинниковій стрілці. При обертанні колес 2 по годинниковій стрілці зубчасті колеса 10 перекочуються по нерухомим зубчастим колесам 11 і обертаються з вадами 9 на яких закріплені конічні зубчасті колеса 6 по годинниковій стрілці. Від конічних зубчастих колес 6 оберти передаються конічним зубчастим колесам 5, на яких закріплені вантажі 7. При обертанні двигуна постійно обертаються і всі вантажі навколо осей валів 8, але в горизонтальній площині два вантажі завжди зміщені в один і той же бік відносно осі вала двигуна, що і примушує двигун обертатися безперервно.

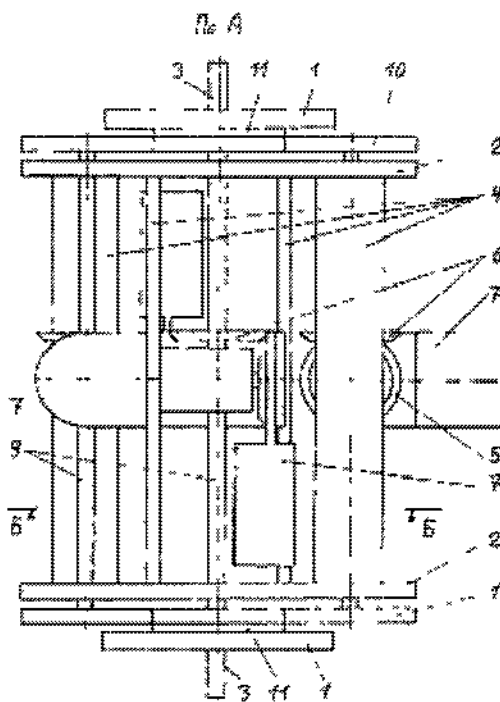
Література

1 Рахманинов И. Правила для определения приблизительно наивыгоднейших размеров водяных колес, употребляемых при малых и средних падениях. 1854, с 34,35.

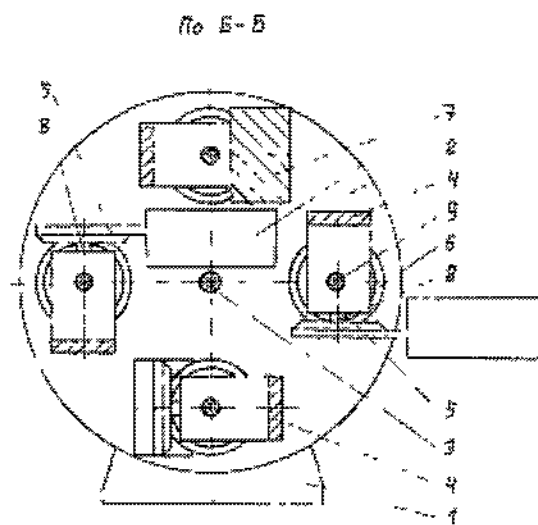
2 Бродянский В.М. Вечный двигатель - прежде и теперь. М. Энергоатомиздат, 1989, с 23,31.



Фиг.1



Фиг.2



Фиг.3