



УКРАЇНА

(19) UA (11) 48110 (13) U
(51) МПК (2009)
F16L 23/00
B65D 65/22

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВУЗОЛ З'ЄДНАННЯ ТРУБ

1

(21) u200908833

(22) 25.08.2009

(24) 10.03.2010

(46) 10.03.2010, Бюл.№ 5, 2010 р.

(72) МОЛЧАНОВ СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, МОЛЧАНОВ ДМИТРО СЕРГІЙОВИЧ, ДЬОМІН ВАЛЕРІЙ СЕРГІЙОВИЧ

(73) МОЛЧАНОВ СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, МОЛЧАНОВ ДМИТРО СЕРГІЙОВИЧ, ДЬОМІН ВАЛЕРІЙ СЕРГІЙОВИЧ

(57) Вузол з'єднання труб різного діаметра шляхом стикування у вертикальному просторі, а потім - зварювання, що включає фланець, встановлений на трубі меншого діаметра, та відповідним чином підготовлені до стикування і зварювання закінчен-

2

ня труб, який відрізняється тим, що нижнє закінчення труби меншого діаметра обладнане по колу поперечним опорним ребром жорсткості у вигляді фланця, до якого прикріплені складені подовжні ребра жорсткості, поєднані з тілом труби та встановлені і закріплені у відповідних розрізах, які виконані у верхньому закінченні труби більшого діаметра, при цьому складені подовжні ребра жорсткості, в кількості не менше трьох, виконані з двох частин, а саме: верхньої, що має вигляд косинця, сторони якого закріплені на тілі труби та зверху на фланці, і нижньої - у вигляді паралелепіпедної фасонки, прикріпленої до фланця знизу та уздовж до краю тіла труби.

Корисна модель відноситься до конструкцій вузлів з'єднання металевих труб, зокрема, зварювання методом стикування у вертикальному просторі за допомогою фланців, та має застосування в різних галузях промисловості при вертикальному поєднанні труб і може бути використана переважно в будівництві вежо-щоголових і баштових споруд, а саме, при монтажі антенних опор радіорелейного, мобільного та телевізійного зв'язку, які будують у вигляді башт, щогл, веж і т. інш., з металевих елементів та з труб різного діаметра для розширення покриття.

Відомі різні способи і конструкції вузлів з'єднання металевих труб, зокрема, однакового і різного діаметрів:

- конструкція вузла з'єднання труб (див. наприклад, пат. України № 5796), в якому застосовані фланці і хомути, що обіймають місця з'єднання, а складені вони з окремих сегментів і обладнані фігурними фіксаторами і скобами для подальшого зварювання;

- спосіб поєднання труб (див. наприклад, пат. Росії №2023930) шляхом прямого безпосереднього зварювання на дотик методом стикування труб, що з'єднуються;

- вузол фланцевого з'єднання труб за допомогою кульок, що підібрані подібно їх різному розміру і розміщені відповідно по колу в гніздах (див. наприклад пат. України №14035), потім зварені;

- спосіб з'єднання труб різного діаметра (див. пат. України №25326), де поєднують труби за рахунок проточок і сідел, які входять одне в одне відповідно, а потім зафіксовані болтами і скобами, або зварені;

- вузол поєднання труб різного діаметра (див. наприклад, пат. Росії №2037724) за допомогою фланцевих з'єднань, при цьому, фланці виконані з різновеликими гребнями, різного діаметра, що контактують один з одним, а потім зафіксовані зварюванням в потрібній позиції.

Відомі також способи з'єднання і конструкції вузлів поєднання труб різного діаметра, в тому числі і фланцевих, що наведені в різних джерелах інформації, зокрема, науково-технічній (див. наприклад. А.А. Бутов «Фланцевые соединения» Санкт-Петербург, «Машиностроение» 2002г. стр. 6-11, а також, А.А. Волошин і др. «Расчет и конструирование соединений труб», изд-во Машиностроение М, 1999г., стр. 7-23).

В цих джерелах розглянуті найбільш характерні способи і конструкції з'єднань труб в різних галузях промисловості для симетричних і асиметричних умов розміщення, стикування і з'єднання під різними кутами і напрямками, переважно у вертикальному просторі.

Недоліками відомих способів технологій і конструкцій вузлів з'єднання труб є те, що в них за основу прийняте фланцеве поєднання, а, звідси,

(19) UA (11) 48110 (13) U

вони досить складні у виконанні і застосуванні, за рахунок передусім необхідності дбайливої обробки поверхонь, що стикаються, попередньої їх підгонки; досить металоємні; потребують застосування високоміцного сортаменту металу; потребують досить складної технології складання в польових умовах, а іноді їх застосування просто неможливе при складанні безпосередньо на місці зведення при монтажі, зокрема, вежо-щоголових споруд для мобільного зв'язку; в природних умовах потребують значних площ для попередньої підготовки до проведення основних операцій по з'єднанню; не забезпечують можливості досягнення необхідних параметрів міцності і витривалості вузлів з'єднання, незважаючи на досить складну технологію і, як слідство, конструктивну складність, що робить в цілому відомі конструкції вузлів з'єднання труб занадто дорогими, складними, потребуючими застосування досить громіздкої техніки, що в польових умовах при складанні вежо-щоголових споруд для мобільного зв'язку іноді не тільки недоцільно, а просто неможливо, якщо враховувати бездоріжжя, брак місця для складання і, взагалі, для проведення робіт по монтажу та з'єднанню труб і металевих конструкцій.

Найбільш близьким по конструкції технології виконання і функціональному призначенню до того, що пропонується, є конструкція вузла з'єднання металічних труб, що відома за патентом РФ №2037724, де захищений вузол з'єднання труб стикуванням за допомогою фланців, поєднаних з трубами і між собою за допомогою болтових з'єднань з послідовним зварюванням, при цьому, стикування виконані за рахунок дотику гребенів, що зроблені різновеликими, і контактують між собою, забезпечуючи герметичність, щільність з'єднання в цілому в подальшому. Це конструктивне рішення прийняте нами за прототип. Воно за технічною суттю найбільш близьке до того, що пропонується.

Недоліками відомої конструкції вузла з'єднання труб є те, що виконання фланцевого з'єднання досить складне, особливо підгонка різновеликих гребнів, їх точна стиківка для досягнення міцного з'єднання, здатного протистояти значним перевантаженням, в тому числі, і вітровим, за рахунок вітривалості конструкції в цілому; необхідність застосування досить громіздкої техніки, що досить складно в польових умовах при монтажі споруд мобільного зв'язку; необхідність наявності достатньої площі для проведення робіт, що іноді неможливо в умовах природного ландшафту.

В основу корисної моделі, що пропонується, покладено завдання створення такої конструкції вузла з'єднання металевих труб, який би ліквідував вищеперелічені вади, що характеризують прототип, та забезпечував би простість конструкції і можливість виконання складальних робіт по монтажу вежо-щоголових споруд мобільного зв'язку в польових умовах, де маємо брак виробничих площ, обмаль можливостей обстеження і вибору варіантів виконання робіт, які необхідно провести згідно з проектною документацією та за бажанням замовника.

Поставлена задача вирішується наступним шляхом: вузол з'єднання труб, переважно різного

діаметра, здебільшого металічних що пропонується до патентного захисту в якості корисної моделі, шляхом стикування у вертикальному просторі, а потім – зварювання, що включає фланець, встановлений на трубі меншого діаметра, та відповідним чином підготовлені до стикування і зварювання закінчення труб, що, на відміну від відомих конструкцій і способів, має нижнє закінчення труби меншого діаметра, яке обладнане по колу поперечним опорним ребром жорсткості у вигляді фланця, до якого прикріплені складені подовжні ребра жорсткості, поєднані з тілом труби та встановлені і закріплені у відповідних розрізах, що виконані у верхньому закінченні труби більшого діаметра, при цьому, складені подовжні ребра жорсткості, в кількості не менше трьох, виконані з двох частин, а саме, верхньої, що має вигляд косинця, сторони якого закріплені на тілі труби та зверху на фланці, і нижньої - у вигляді паралелепіпедної фасонки, прикріпленої до фланця знизу та уздовж до краю тіла труби.

Вказані та зображені нижче ознаки складають сутність запропонованої корисної моделі.

Між сукупністю суттєвих ознак вузла з'єднання труб, що заявляється, і досягнутим результатом існує причинно-наслідковий зв'язок, який пояснюється наступним: той позитивний ефект, що досягається, завершується саме таким сполученням відомих і запропонованих ознак, які втілені в конструкції, що описана більш докладно нижче. Ця запропонована сукупність ознак, описана нижче в описі конструкції та в формулі корисної моделі, у повній мірі забезпечує можливість досягнення поставленої задачі, а саме, спрощення конструкції в цілому, що впливає на здешевлення витрат на монтаж та зменшення трудоемності при проведенні робіт по складанню в різних умовах вежо-щоголових споруд для мобільного зв'язку, зокрема, на обмежених площах.

Такі удосконалення відомої конструкції вузла з'єднання труб дозволяють мати значні переваги у порівнянні з відомими вузлами з'єднання труб, зокрема, з прототипом, дозволяють ліквідувати майже всі його недоліки (див. вище і нижче).

Поруч зі спрощенням конструкції та скороченням часу і виробничих площ для проведення складальних і зварювальних робіт, маємо досить безпечну і надійну конструкцію вузла з'єднання труб в стаціонарних умовах і встановлення їх та поєднання - в польових умовах, що забезпечує безпечність робіт, можливість постійного контролю (візуального і приладного) досить складних складальних операцій на весь час проведення монтажних робіт в різних існуючих природних умовах (ландшафтних, погодних і т. ін.).

Причинно-наслідковий зв'язок між достатніми в усіх випадках істотними ознаками запропонованого конструкторського рішення і отриманими підсумковими технічними результатами забезпечує нові технічні та технологічні якості та підвищені характеристики і показники складання при спорудженні об'єктів, дозволяючи в сполученні з відомими ознаками одержати в цілому позитивні результати, означені в постановці задачі.

За наявними у авторів і заявників відомостями з патентних та інформаційних джерел як вітчизняних, так і закордонних, запропонована сукупність ознак, що характеризує суть запропонованої корисної моделі, невідома з рівня техніки пересічному спеціалісту, тобто, корисна модель відповідає критерію «новизна».

Дана корисна модель пояснюється конкретним прикладом виконання (див. Фіг.1), який, однак, не є єдиною можливістю, але наочно демонструє можливість досягнення даною сукупністю ознак заданого технічного результату і вирішення конкретної поставленої задачі в визначених умовах і вимогах замовника та проектною документації.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням (див. Фіг.1), на якому схематично зображена конструкція вузла з'єднання металевих труб, що в кінцевому результаті і вирішує проблему швидкого проведення робіт по спорудженню, монтажу вежощоголових споруд мобільного, телевізійного зв'язку в польових умовах.

Запропонована конструкція вузла поєднання труби меншого діаметра 1 і більшого - 2 включає відповідним чином підготовлені закінчення труб, труба меншого діаметра 1 обладнана по колу поперечним ребром жорсткості у вигляді фланця 3, що приварений до труби. До фланця 3 прикріплені складені подовжні ребра жорсткості 4, що складені з двох частин - верхньої 5, що має вигляд косинця, сторони якого закріплені на тілі труби 1 та зверху на фланці 3, і нижньої у вигляді паралелепіпедної фасонки 6, що закріплена до фланця 3 знизу та уздовж до краю тіла труби 1. Ребра жорсткості 4, своєю нижньою частиною 6 встановлені і закріплені зварюванням у розрізах 7, виконаних за розмірами нижньої паралелепіпедної частини 6 ребер

жорсткості 4 - у верхніх закінченнях труби більшого діаметра 2.

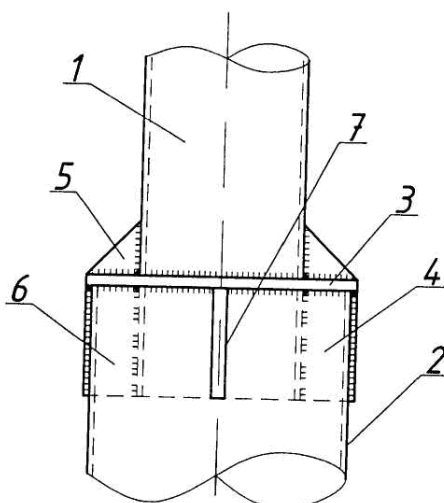
Зміст запропонованої конструкції вузла з'єднання труб полягає в тому, що це з'єднання можна виконати в стаціонарних умовах з відрізків труб різного діаметра, а в польових умовах, що значно легше і нескладно з точки зору якості виконання, здійснити звичайне поєднання труб одного діаметра зверху - меншого, а знизу - більшого. І таким чином, виконати перехід в конструкції споруди в цілому з меншого діаметра труб на більший (або навпаки), як того вимагає проектна документація.

Таким чином вирішують задачу конструктивного з'єднання металевих труб різного діаметра при спорудженні вежощоголових конструкцій вишок мобільного зв'язку, та інших висотних споруд.

Така конструкція була реалізована дослідно-експериментальним шляхом, були випробувані різні варіанти вузлових з'єднань труб і елементів, відпрацьована остаточна послідовність і загальна технологія поєднання вузлів і конструкцій в польових умовах, що дозволило зробити певні висновки, прийти до практичних результатів, стабілізувати отримання постійних потрібних характеристик міцності, визначити деякі практичні параметри, тобто запропонована конструкція відповідає критерію «промислова придатність».

Таким чином, запропоноване технічне рішення відповідає вимогам, що ставляться перед корисною моделлю, як об'єктом патентування при її патентному захисті.

Конструкція запропонованого вузла з'єднання труб має новизну і промислову придатність, отже, має бути захищена патентом в якості корисної моделі.



Фіг.1