



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **41986** (13) **U**
(51) МПК (2009)
A01K 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРМОРОЗДАВАЧ

1

2

(21) u200812235

(22) 16.10.2008

(24) 25.06.2009

(46) 25.06.2009, Бюл.№ 12, 2009 р.

(72) ГОРБЕНКО ІВАН ІЛЛІЧ, ГОРБЕНКО ОЛЕКСАНДР ІВАНОВИЧ, РУДНЄВ ЮРІЙ ІВАНОВИЧ, ШЕЙЧЕНКО ВІКТОР ОЛЕКСАНДРОВИЧ

(73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ ПРОГНОЗУВАННЯ ТА ВИПРОБУВАННЯ ТЕХНІКИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА ІМ. ЛЕОНІДА ПОГОРІЛОВА

(57) Кормороздавач, що містить кузов, повздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транс-

портер, привідні механізми, ходову частину, встановлену на шини пневматичні для сільськогосподарських машин, і має однопрохідну систему пневматичного приводу гальм, до складу якої входять: з'єднувальна головка, повітророзподільувач, ресивери, гальмівні камери та з'єднувальні трубопроводи, який відрізняється тим, що в систему однопровідного пневматичного приводу гальм додатково вмонтовано: кран управління тиском повітря в шинах, манометр тиску повітря в шинах, головки підводу повітря в шини, шинні крани, з'єднувальні трубопроводи.

Корисна модель належить до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме - до конструкцій ходових частин кормороздавачів універсальних.

Відомі кормороздавачі а.с. СССР №1327857, кл. A01K5/00, а.с. СССР, №1489665, кл. A01K5/00, а.с. СССР №1576083, кл. A01K5/00, а.с. СССР, №1600654, кл. A01K5/00. Це кормороздавачі типу двоосових причепів.

Найбільш близькими за технічною сутністю є кормороздавачі КТУ-10 і КТУ-10А [1], які містять кузов, повздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, привідні механізми, ходову частину, встановлену на шини пневматичні для сільськогосподарських машин і мають однопровідну систему пневматичного приводу гальм, до складу якої входять: з'єднувальна головка, повітророзподільувач, ресивери, гальмівні камери та з'єднувальні трубопроводи.

Кормороздавач, при його найбільшій експлуатаційній масі, з ходовою частиною, встановленою на шини пневматичні для сільськогосподарських машин з однопровідною системою пневматичного приводу гальм, до складу якої входять: з'єднувальна головка, повітророзподільувач, ресивери, гальмівні камери і з'єднувальні трубопроводи не на всіх грунтах полів, лугів і пасовищ відповідає нормам найбільшого тиску рушіїв на ґрунт.

Цей недолік прототипів ліквідується винаходом, що заявляється.

В основу винаходу поставлена задача зменшення тиску рушіїв на ґрунт при транспортуванні кормороздавача по полях, лугах і пасовищах.

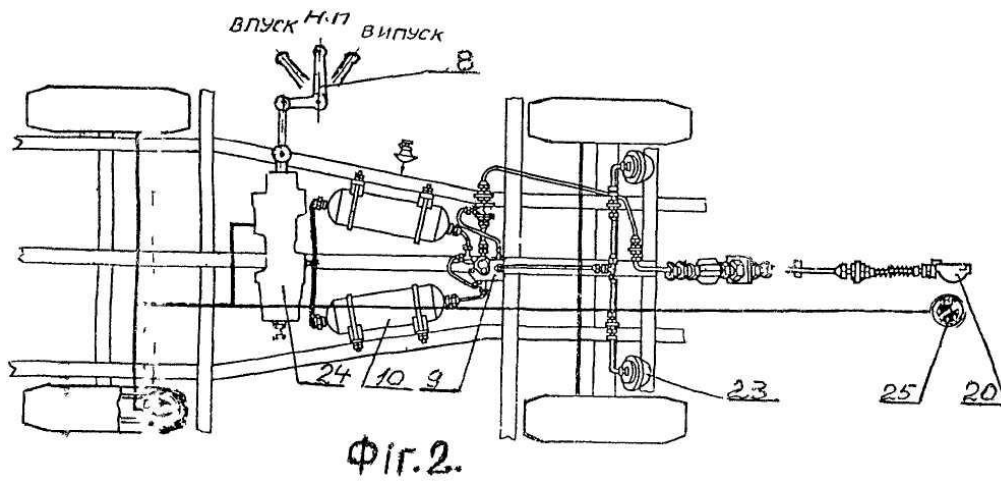
Поставлена задача досягається тим, що кормороздавач, який містить кузов, повздовжній транспортер, блок бітерів, поперечний транспортер, привідні механізми, ходову частину, встановлену на шини пневматичні для сільськогосподарських машин і має однопровідну систему пневматичного приводу гальм, до складу якої входять: з'єднувальна головка, повітророзподільувач, ресивери, гальмівні камери та з'єднувальні трубопроводи новим є те, що в однопровідну систему пневматичного приводу гальм додатково встановлено кран управління тиском повітря в шинах, манометр тиску повітря в шинах, головки підводу повітря в шини, шинні крани, з'єднувальні трубопроводи.

Система пневматичного приводу гальм одночасно стала і системою регулювання тиску повітря в шинах.

На каркасі 4 ходової частини кормороздавача (Фіг.1), що заявляється, змонтовано кузов із заднім бортом 1, боковими бортами 2, 3 і блоком бітерів 17, в якому є вікна для вивантаження корму.

До каркасу 4 на повздовжніх полуеліптичних ресорах з плаваючим кінцем підвішений задній

(19) **UA** (11) **41986** (13) **U**



A-A

