



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4062

(13) U

(51) 7 E01F11/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЕЛЕМЕНТ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ НА ВУЛИЦЯХ І ДОРОГАХ

1

2

(21) 20040907312

(22) 07.09.2004

(24) 15.12.2004

(46) 15.12.2004, Бюл. № 12, 2004 р.

(72) Сапожніков Валерій Степанович, Хуторський
Марк Петрович, Воропайкіна Татяна Васильевна,
RU, Бутраєва Наталія Володимирівна, Городинець
Микола Степанович(73) Сапожніков Валерій Степанович, Хуторський
Марк Петрович, Воропайкіна Татяна Васильевна,
RU, Бутраєва Наталія Володимирівна, Городинець
Микола Степанович(57) 1. Елемент примусового зниження швидкості
автомобілів, що включає сегментну поверхню і
пласку основу, виконані за одне ціле з гуми чи
пластику, при цьому сегментна поверхня має ри-
флення, розташовані по всій її зовнішній стороні.2. Елемент за п.1, який відрізняється тим, що
сегментна поверхня додатково має заглибини,
розміщені на її зовнішній стороні біля основи, при-
значені для встановлювання відбивних елементів.3. Елемент за п.1, який відрізняється тим, що
гума є пружною, загального призначення, що під-
лягає вторинній переробці.4. Елемент за п.1, який відрізняється тим, що
пластик є реактопласт або термопласт, що підля-
гає вторинній переробці.5. Елемент за п.1, який відрізняється тим, що
гума має чорний або жовтий колір.6. Елемент за п.1, який відрізняється тим, що
пластик має чорний або жовтий колір.7. Елемент за будь-яким з пп.1-6, який відрізня-
ється тим, що пласка основа має прямокутну фо-
рму розміром біля 500х430мм, а максимальну ви-
соту сегментної поверхні h - біля 50мм.8. Елемент за будь-яким з пп.1-6, який відрізня-
ється тим, що пласка основа має прямокутну фо-
рму розміром біля 500х430мм, а максимальну ви-
соту сегментної поверхні h - біля 60мм.9. Елемент за будь-яким з пп.1-6, який відрізня-
ється тим, що пласка основа має форму півкола
радіусом біля 215мм, а максимальна висота сег-
ментної поверхні h становить близько 50мм.10. Елемент за будь-яким з пп.1-6, який відрізня-
ється тим, що пласка основа має форму півкола
радіусом біля 215мм, а максимальна висота сег-
ментної поверхні h становить близько 60мм.

Корисна модель відноситься до пристосувань
для обладнання шосейних доріг і шляхів, зокрема,
до елементу примусового зниження швидкості
автомобілів, і може бути використана у будівництві
та обладнанні шосейних шляхів, доріг та вулиць
для зниження небажаної швидкості транспортних
засобів.

На автомобільних шляхах і дорогах не рідко
виникають ситуації, що потребують зниження
швидкості автомобілів, пов'язані, в тому числі, з
ремонтom, об'їздом дороги, огляданням ав-
томобілів та інше. У таких випадках використовую-
ють відповідні дорожні знаки, що є, однак, недо-
статньо ефективним заходом через недостатню
свідомість принаймні одного водія і може привести
до аварійно-небезпечної ситуації на дорозі.

Відома стрічка з шипами, що використовують у
аварійних випадках для зупинки автомобілів. Така
стрічка використовується тільки у екстрених випа-

дках, і призводить до пошкодження шин коліс і
примусової зупинки автомобіля.

Задачею корисної моделі є створення елемен-
та примусового зниження швидкості автомобілів,
який завдяки своєму конструктивному виконанню,
забезпечує безпечне примусове зниження швид-
кості автомобілів за рахунок гальмуючого ефекту.

Задача вирішується запропонованим елемен-
том примусового зниження швидкості автомобілів,
що включає сегментну поверхню і пласку основу,
виконані за одне ціле з резини чи пластику, при
цьому сегментна поверхня має рифлення, розта-
шовані по всій її зовнішній стороні.

Сегментна поверхня також має заглибини, які
розміщені на її зовнішній стороні біля основи і при-
значені для встановлювання відбивних елементів.

Краще, елемент виготовлюється з пружною
резини загального призначення, що підлягає вто-
ринній переробці, або з пластику, що є реактоп-

(13) U

(11) 4062

(19) UA

ласт чи термопласт, що підлягає вторинній переробці.

Краще, елемент виготовлюється з резини або пластику чорного чи жовтого кольору.

Краще, елементи мають таку форму: основа має прямокутну форму розміром біля 500×430мм, а максимальна висота сегментної поверхні h біля 50мм; основа має прямокутну форму розміром біля 500×430мм, а максимальна висота сегментної поверхні h біля 60мм; основа має форму півкола, радіусом біля 215мм, а максимальна висота сегментної поверхні h біля 50мм; та основа має форму півкола, радіусом біля 215мм, а максимальна висота сегментної поверхні h біля 60мм.

Експериментально нами було встановлено, що елемент з сегментною поверхнею, що має рифлення, і плоскою основою, виконаний за одне ціле з резини чи пластику, встановлений на дорозі, справляє динамічну дію на проїжджаючий транспортний засіб, в результаті чого відбувається плавне але суттєве гальмування до 10-20км/год. Гальмування, здійснене за допомогою настилу з запропонованого елемента, є безпечним для життя водія та пасажирів автомобілю, не приводить до пошкодження автомобіля.

Корисна модель ілюструється фігурами, які пояснюють, але не обмежують її обсяг.

на Фіг.1 - загальний вигляд настилу з елементів примусового зниження швидкості автомобілів;

на Фіг.2 - вигляд зверху елемента примусового зниження швидкості автомобілів прямокутної форми;

на Фіг.3 - вигляд зверху елемента примусового зниження швидкості автомобілів, що має форму півкола;

на Фіг.4 - вигляд збоку елемента примусового зниження швидкості автомобілів.

Елемент примусового зниження швидкості автомобілів включає сегментну поверхню 1 і плоску основу 2, виконані за одне ціле з резини чи пластику. Сегментна поверхня 1 має рифлення 3, розташовані по всій її зовнішній стороні.

Сегментна поверхня 1 має заглибини 4, розміщені на її зовнішній стороні у основи, призначені для встановлювання відбивних елементів.

Гума, з якої виконується елемент примусового зниження швидкості автомобілів, є пружною, загального призначення, що підлягає вторинній переробці, чорного чи жовтого кольору. Пластик, з якого виконується елемент примусового зниження швидкості автомобілів, є реактопласт чи термо-

пласт, що підлягає вторинній переробці, чорного чи жовтого кольору.

Для зниження швидкості до 20км/год краще використовувати:

- для внутрішнього елемента примусового зниження швидкості автомобілів плоска основа 2 має прямокутну форму розміром біля 500×430мм, максимальна висота сегментної поверхні h біля 50мм;

- для бічного елемента примусового зниження швидкості автомобілів плоска основа 2 має форму півкола, радіусом біля 215мм, максимальна висота сегментної поверхні h біля 50мм.

Для зниження швидкості до 10км/год краще використовувати:

- для внутрішнього елемента примусового зниження швидкості автомобілів плоска основа 2 має прямокутну форму розміром біля 500×430мм, максимальна висота сегментної поверхні h біля 60мм;

- для бічного елемента примусового зниження швидкості автомобілів плоска основа 2 має форму півкола, радіусом біля 215мм, максимальна висота сегментної поверхні h біля 60мм.

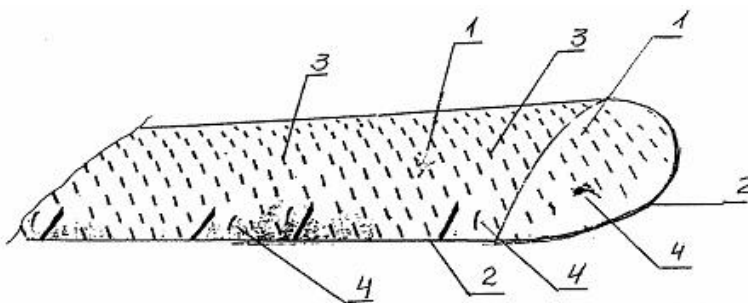
Елемент примусового зниження швидкості автомобілів використовується наступним чином.

На дорозі, по всій ширині проїзної частини чи всій ширині смуги для руху у одному напрямку встановлюють елементи примусового зниження швидкості автомобілів розміром біля 500×430×60мм з чергуванням кольору, які замикають бічними елементами примусового зниження швидкості автомобілів розміром 215×430×60мм, або встановлюють елементи примусового зниження швидкості автомобілів розміром біля 500×430×50мм з чергуванням кольору, які замикають бічними елементами примусового зниження швидкості автомобілів розміром 215×430×50мм.

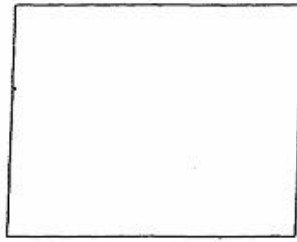
У заглибинах 4 встановлюють світло відбивний елемент.

Під час руху автомобіля зі швидкістю 50-120км/год і потрапляння коліс автомобіля на настил з запропонованих елементів, внаслідок зчеплення шини коліс з поверхнею настилу відбувається гальмуючий ефект, що призводить до примусового зниження швидкості автомобіля до 10-20км/год.

Таким чином, запропонований елемент примусового зниження швидкості автомобілів забезпечує безпечне примусове зниження швидкості автомобілів за рахунок гальмуючого ефекту.



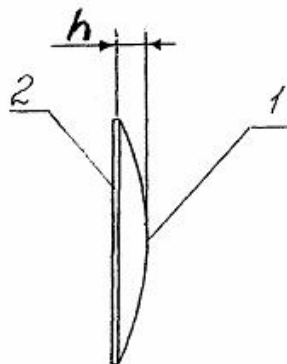
Фіг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4