



УКРАЇНА

(19) UA (11) 39487 (13) U
(51) МПК
B66C 23/22 (2008.04)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ НА БАЛКОНАХ

1

2

(21) u200812415

(22) 22.10.2008

(24) 25.02.2009

(46) 25.02.2009, Бюл.№ 4, 2009 р.

(72) ПУЗІКОВ СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA

(73) ПУЗІКОВ СЕРГІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA

(57) Пристрій для паркування автомобіля на балконі, який містить привод, телескопічну стрілу, який відрізняється тим, що має два приводи - малий привод і основний привод, а також дві телескопічні стріли - зовнішню нерухому телескопічну

стрілу і внутрішню телескопічну стрілу, причому малий привод керує рухом внутрішньої телескопічної стріли і знаходиться всередині неї, а основний привод керує основним гаком, що відповідає за підйом і опускання автомобіля на місце паркування (балкон) і розміщений на зовнішній нерухомій стрілі, яка кріпиться пластинами до верхніх плит поверху за допомогою дужок швидкого монтажу, а внутрішня телескопічна стріла вільно переміщується всередині зовнішньої стріли за допомогою ланцюгової передачі.

Корисна модель відноситься до підйомнотранспортного машинобудування, зокрема, до пристроїв для парковки і зберігання автомобілів в міських умовах.

Відомий струнний підйомник, який містить стойки з горизонтальною опорою, що встановлені на даху будинку, на кінці якої змонтовані рухомий блок, двохступеневий барабан, пристрій, що несе вантаж у вигляді хребтової балки з чотирьохкільцевим механізмом, лебідку з канатом [1].

Недолік цього пристрою - незручність в експлуатації, викликане необхідністю кріплення відповідного обладнання на даху або підйому додаткового вантажу для утворення противаги.

Найбільш близьким по технічній суті та результату, який досягається, є пристрій для підйому і подачі вантажу у віконний проріз будинку, який містить привод, телескопічну стойку, що розсовується, систему направляючих блоків, телескопічну стрілу, шарнірно закріплену на поворотних кронштейнах, що включають втулки, які взаємодіють з фіксаторами, щоки з фігурними пазами для розміщення осей направляючих блоків і фіксатор положення стріли [2].

Недоліком цього пристрою є те, що він недостатньо забезпечує умови безпеки праці, недостатня продуктивність, а також незручність в експлуатації, викликане необхідністю кріплення відповідного обладнання до плит верхнього поверху.

В основу корисної моделі поставлено завдання створення пристрою для парковки автомобілів

на балконах, який був би простим та зручним в експлуатації, кріпився простим способом до плит верхнього поверху, забезпечував би умови безпеки праці.

Поставлене завдання вирішується за рахунок того, що пристрій для парковки автомобіля на балконах, який містить привод, телескопічну стрілу, згідно корисної моделі, має два приводи - малий привод і основний привод, а також дві телескопічну стрілу - зовнішню нерухому телескопічну стрілу і внутрішню телескопічну стрілу, причому малий привод управляє рухом внутрішньої телескопічної стріли і знаходиться всередині неї, а основний привод управляє основним гаком, що відповідає за підйом і опускання автомобіля на місце парковки (балкон) і розміщений на зовнішній нерухомій стрілі, яка кріпиться пластинами до верхніх плит поверху за допомогою скоб швидкого монтажу, а внутрішня телескопічна стріла вільно переміщується всередині зовнішньої стріли за допомогою ланцюгової передачі.

На Фіг.1 - зображено загальний вид пристрою, на Фіг.2 - зображено вид збоку кріплення нерухомої стріли до будинку, на Фіг.3 - зображено телескопічний підйомник вид збоку, на Фіг.4 - зображено телескопічний підйомник вид зверху, на Фіг.5 - зображено вид спереду кріплення телескопічного підйомника.

Пристрій для парковки автомобіля на балконі містить зовнішню нерухому стрілу 1, яка кріпиться пластинами 2, внутрішню рухому телескопічну стрілу 3, яка вільно переміщується всередині зов-

(13) U

(11) 39487

(19) UA

нішньої стріли на роликів опорах 4, малий привод 5, який управляє рухом внутрішньої рухомої телескопічної стріли, ланцюгову передачу 6, за допомогою якої внутрішня рухома стріла 3 складається та розсовується. Позаду пристрою знаходиться основний привод, який управляє основним гаком 7, що в свою чергу піднімає та опускає автомобіль за допомогою електричної лебідки 8 на місце парковки (балкон). Через просвердлені отвори пластини 2 кріпляться до верхніх плит поверху будинку за допомогою дужок швидкого монтажу 9. Для збільшення запасу міцності необхідно кріпити пристрій до двох сусідніх плит.

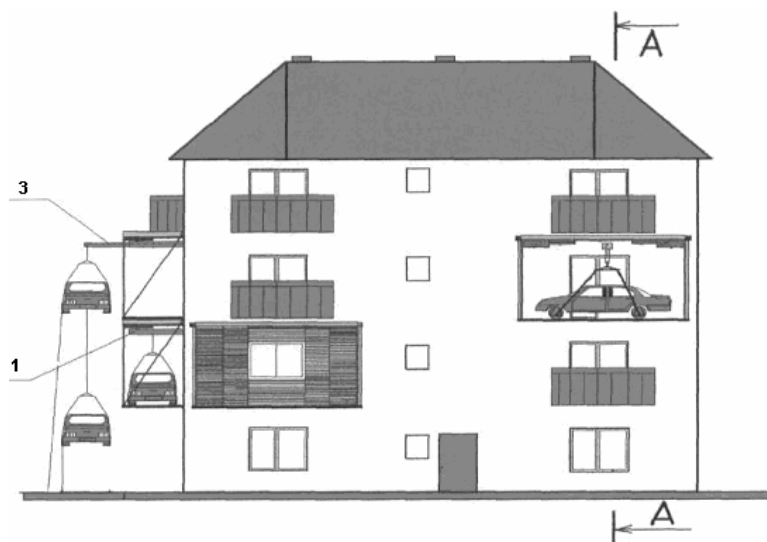
Пристрій працює наступним чином.

Спочатку кріплять зовнішню нерухому телескопічну стрілу 1 через просвердлені отвори пластини 2 до верхніх плит поверху будинку за допомогою дужок швидкого монтажу 9. Далі внутрішня телескопічна стріла 3 за допомогою малого привода та ланцюгової передачі 6 виїжджає із нерухомої телескопічної стріли 1. За допомогою основ-

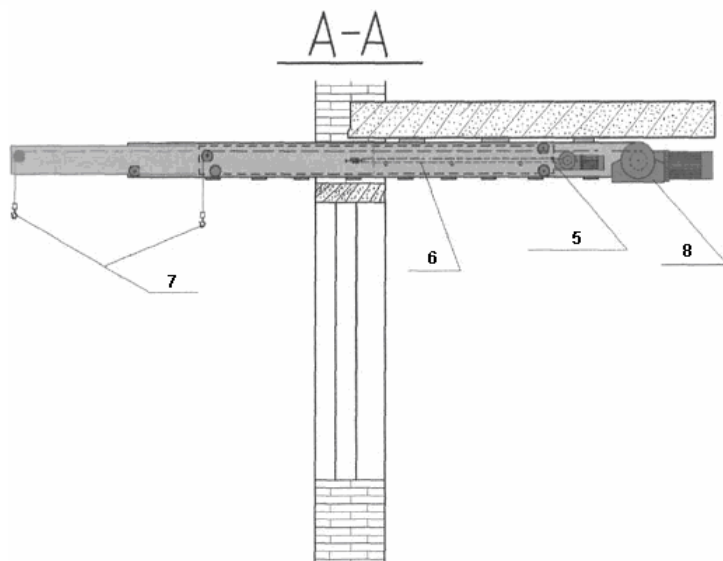
ного привода та електричної лебідки 8 гак 7 для захоплення автомобіля опускається донизу безпосередньо до стоянки автомобіля і прикріплюється. Після чого, за допомогою основного привода та електричної лебідки 8 автомобіль піднімається і за допомогою малого привода 5 утягується внутрішня рухома телескопічна стріла 3. пульт управління. Натягувальні канати не дають гойдатися автомобілю від вітру і ударятися йому в сусідній балкон. Розміри балконів необхідно збільшувати до розмірів автомобіля, який буде ставитися та підсилити вантажопідйомність балкону, канатом натягнутим від краю балкона до стіни по діагоналі.

Пристрій призначено для монтажу на вже побудованих будинках невеликої висоти до 5-ти поверхів. Також ці пристрої можна розташовувати на різних поверхах один над одним.

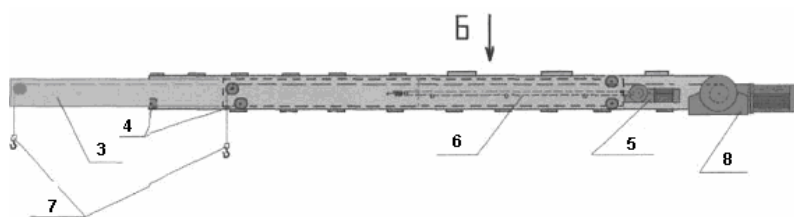
Таким чином, за допомогою цього пристрою можна розвантажити вулиці, двори та завантажені автостоянки від великої кількості автотранспорту.



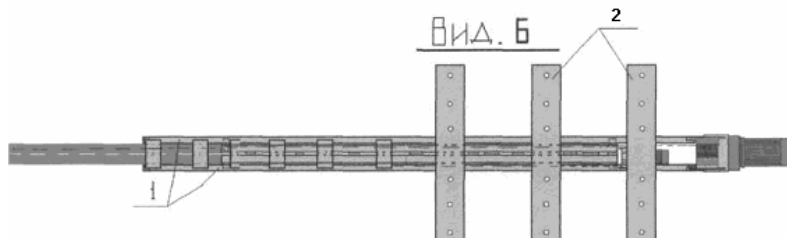
Фіг. 1



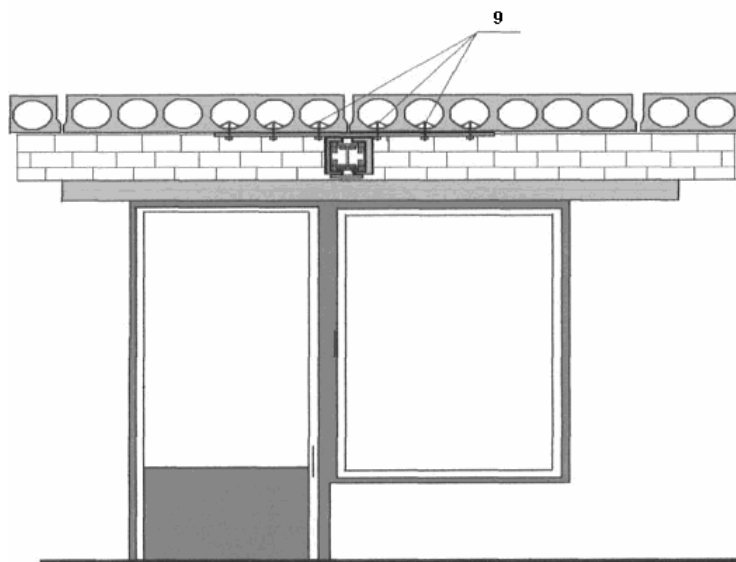
Фіг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5