



УКРАЇНА

(19) UA (11) 37797 (13) A

(51) 7 B62J39/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОЛЕСНИЙ ВІТРИЛЬНИК

(21) 2000042186

(22) 17.04.2000

(24) 15.05.2001

(33) UA

(46) 15.05.2001, Бюл. № 4, 2001 р.

(72) Хребтань Геннадій Анатолійович

(73) Хребтань Геннадій Анатолійович

(57) 1. Колесний вітрильник, що має раму, колеса, вітрило та сидіння, який відрізняється тим, що рама, колеса, вітрило та сидіння установлені на

одній осі або співвісних півосях, а сидіння розташоване на рамі нижче цієї осі.

2. Вітрильник за п.1, який відрізняється тим, що щогла вітрила закріплена на рамі в опорному підшипнику, а вітрило пірамідальне.

3. Вітрильник за п.2, який відрізняється тим, що вітрило має захисний обруч, що з'єднує ноки гків.

4. Вітрильник за п.1, який відрізняється тим, що рама має баластний вантаж.

Винахід належить до транспортних засобів, що використовуються у спорті та відпочинку.

Відомі колісні вітрильні транспортні засоби. Наприклад, Маслов В.І. Сам себе катаю. – Київ: Веселка, 1990. – С.13, 119. Найбільш близьким аналогом винаходу є транспортний засіб із пірамідальним вітрилом (РСТ WO 99/03724, B62 K17/00,1999). Він має раму, вітрило, колеса та сидіння. У нього дві опорні осі та не менше трьох опорних коліс. Маневрування його відбувається за рахунок зміни відносної швидкості коліс різного борту або поворотом рульового колеса. Недолік цього вітрильника у великих габаритах та масі, а також у низькій маневреності.

В основу винаходу поставлено задачу спрощення та зменшення габаритів колісного вітрильника. Задля цього його рама, колеса, вітрило та сидіння, на відміну від прототипу, установлені на одну вісь або співвісні півосі, а сидіння заради забезпечення стійкої рівноваги розташоване на рамі нижче цієї осі. Маневрування відбувається як на плаваючій вітрильній дошці нахилом щогли та, додатково, гальмуванням колеса відповідного борту. Вітрило може бути і не таким, як у прототипу, але бажано, щоб воно було збалансованим навколо щогли. Пірамідальне вітрило характеризує винахід в окремій, але найбільш вдалій формі виконання. Щогла вітрила закріплена на рамі в опорному підшипнику(ах). При падінні надійність конструкції додатково забезпечується захисним обручем, що з'єднує ноки гків вітрила. Для користування при сильному вітрі рама може мати баластний вантаж.

На фіг. 1 - колісний вітрильник вид спереду; на фіг.2 - вид збоку.

Колісний вітрильник має раму 1, на співвісних півосях 2 якої установлені два опорних колеса 3. Нижче півосей, симетрично площині рами, розташоване решітчасте сидіння 4. По центру рами 1 закріплені опорні підшипники 5, в яких установлені поворотна щогла 6 вітрила 7. Вітрило може бути різної конструкції, але найбільш зручне у керуванні збалансоване пірамідальне. Воно має чотири гіки 8, до ноків яких закріплені нижні кути двох вітрильних полотен. Жорсткість усієї конструкції забезпечується розтяжками 9, що з'єднують ноки гків 8. Для захисту вітрила при падінні призначений обруч 10, укріплений на ноках гків 8. Розташовуючись на сидінні, що установлене нижче осі коліс, рульовий своєю масою забезпечує стійку рівновагу вітрильника у робочому стані. Під час руху рівновага підтримується переміщенням маси у бік, протилежний напрямку тяги вітрила. При сильному вітрі використовується трапеція 11, що закріплена шарнірно на щоглі. Керування вітрильником виконується поворотом вітрила та його нахилом вперед або назад, завдяки переміщенню рульового. Прискорити поворот можливо гальмуванням одного колеса. Гальмувати може і вітрило, якщо його відповідно поставити до напрямку вітру, а потім можна рухатись і у протилежний бік. Обидва напрямки руху рівноцінні, завдяки симетрії вітрильника.

Колісний вітрильник має малі габарити і масу, легко розбирається та складається для транспортування, простий у виготовленні. Він розвиває автомобільну швидкість навіть при слабкому вітрі. Колісний вітрильник знайде таке ж широке застосування на суходолі, як і вітрильна дошка на воді.

(19) UA (11) 37797 (13) A

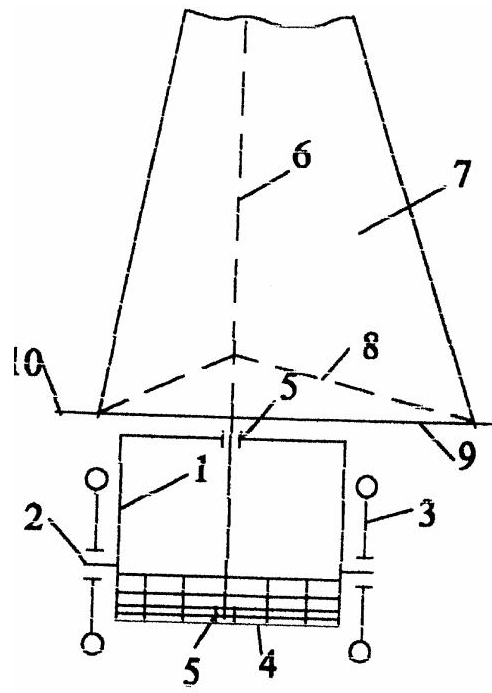


Fig. 1

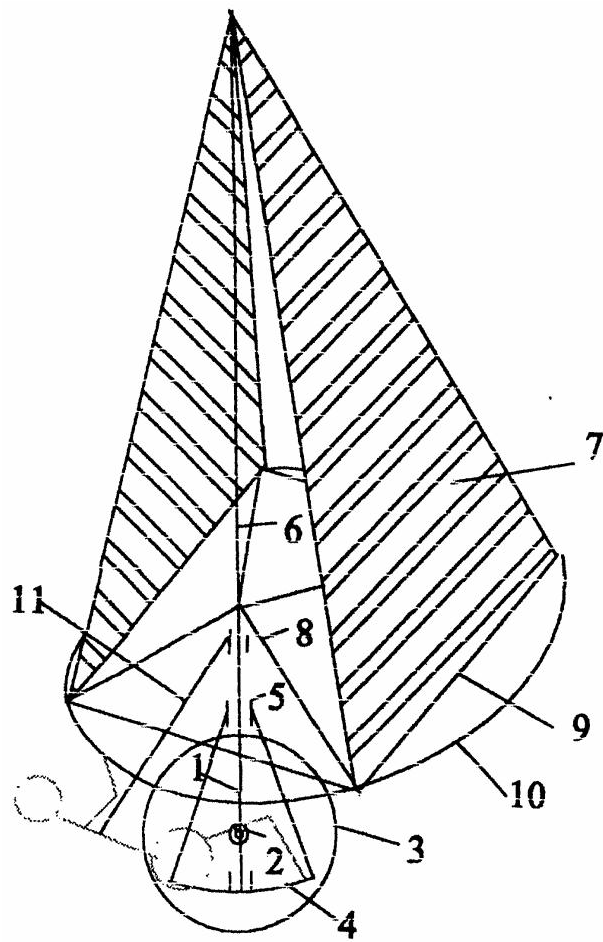


Fig. 2

ДП "Український інститут промислової власності" (Укрпатент)
Україна, 01133, Київ-133, бульв. Лесі Українки, 26
(044) 295-81-42, 295-61-97

Підписано до друку _____ 2001 р. Формат 60х84 1/8.
Обсяг _____ обл.-вид. арк. Тираж 50 прим. Зам. _____

УкрІНТЕІ, 03680, Київ-39 МСП, вул. Горького, 180.
(044) 268-25-22
