



УКРАЇНА

(19) UA (11) 35531 (13) U  
(51) МПК (2006)  
F41H 7/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПОВНОПРИВІДНА КОЛІСНА МАШИНА З СУЦІЛЬНОМЕТАЛЕВИМ БРОНЬОВАНИМ КУЗОВОМ

1

2

(21) u200804631

(22) 10.04.2008

(24) 25.09.2008

(46) 25.09.2008, Бюл.№ 18, 2008 р.

(72) ПИЛИПЕНКО ВОЛОДИМИР ІВАНОВИЧ, UA,  
СОЛТУС АНАТОЛІЙ ПЕТРОВИЧ, UA

(73) КРЕМЕНЧУЦЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ПОЛІТЕХ-  
НІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ.  
М.ОСТРОГРАДСЬКОГО, UA

(57) Повнопривідна колісна машина з суцільноме-  
талевим броньованим кузовом, що містить верхні  
люки та оглядові вікна, яка відрізняється тим, що  
в кузові по всій його висоті виконано двоє дверей,  
спереду встановлено суцільне вікно, з кожного  
боку машини додатково встановлені бічні вікна,  
причому всі вікна виконані з куленепробивного  
скла.

Корисна модель відноситься до області  
машинобудування, в частковості до колісних  
машин з суцільнометалевим кузовом.

Відомі колісні машини високої прохідності, які  
мають суцільнометалевий броньований кузов,  
який захищає пасажирів від куль, вхід до якого  
здійснюється через три верхні люки, обзорність  
колісної машини здійснюється через два окремі  
вікна [Иллюстрированный справочник. Колесная  
бронетехника. / М.В. Никольский, В.Е. Ильин. - М.:  
ООО "Издательство Астрель". 2001.-512 с.].

Основні недоліки таких колісних машин - це  
небезпечні та важкі умови, пов'язані з посадкою та  
висадкою людей, завантаження вантажів, обме-  
жена обзорність, що суттєво знижує можливість  
широкого використання таких колісних машин з  
суцільнометалевим кузовом під час роботи в екст-  
ремальних умовах.

Найбільш близьким до пропонованої корисної  
моделі є бронетранспортер БРДМ [Бронированная  
разведывательно-дозорная машина БРДМ. Вое-  
низдат. М.: Союзполиграфпром. Техническое опи-  
сание и инструкция по эксплуатации. Книга 1.  
1987.- 312 с.], який має суцільнометалевий бро-  
ньований кузов, який захищає пасажирів від куль,  
вхід до якого здійснюється через три верхні люки,  
спереду встановлено два окремі вікна. Основний  
недолік цих колісних машин - це небезпечні та  
важкі умови, пов'язані з посадкою та висадкою

людей, завантаження вантажів, обмежена обзор-  
ність.

Поставлена задача вирішується тим, що у по-  
внопривідній колісній машині з суцільнометалевим  
броньованим кузовом, що містить верхні люки та  
обзорні вікна, яка відрізняється тим, що в кузові по  
всій його висоті з обох боків виконано двоє две-  
рей, спереду встановлено суцільне вікно, з кожно-  
го боку машини встановлені бічні вікна, причому  
всі вікна виконані з куленепробивного скла.

На Фіг.1 зображено загальний вид колісної  
машини з двома відкритими дверима та суцільним  
лобовим склом; Фіг.2 - вид А; Фіг.3 - вид В.

Місця 5 під установку двох дверей 1 виріза-  
ються по висоті суцільнометалевого кузова 6 з  
обох боків колісної машини посередині салону, а їх  
ширина повинна забезпечити вільну посадку лю-  
дей і завантаження вантажу. Двері 1 можна також  
виготовляти із вирізаної частини суцільнометале-  
вого кузова 6, а їх кріплення до корпусу здійсню-  
ється за допомогою петель 7. При необхідності  
посадку можна здійснювати через верхні люки 8.

Спереду встановлюється суцільне вікно 2 з ку-  
ленепробивного скла та з кожного боку колісної  
машини додатково бічні вікна 3, 4 з куленепробив-  
ного скла, які забезпечать достатню обзорність під  
час руху колісної машини у складних дорожніх  
умовах.

(13) U

(11) 35531

(19) UA

3

35531

4

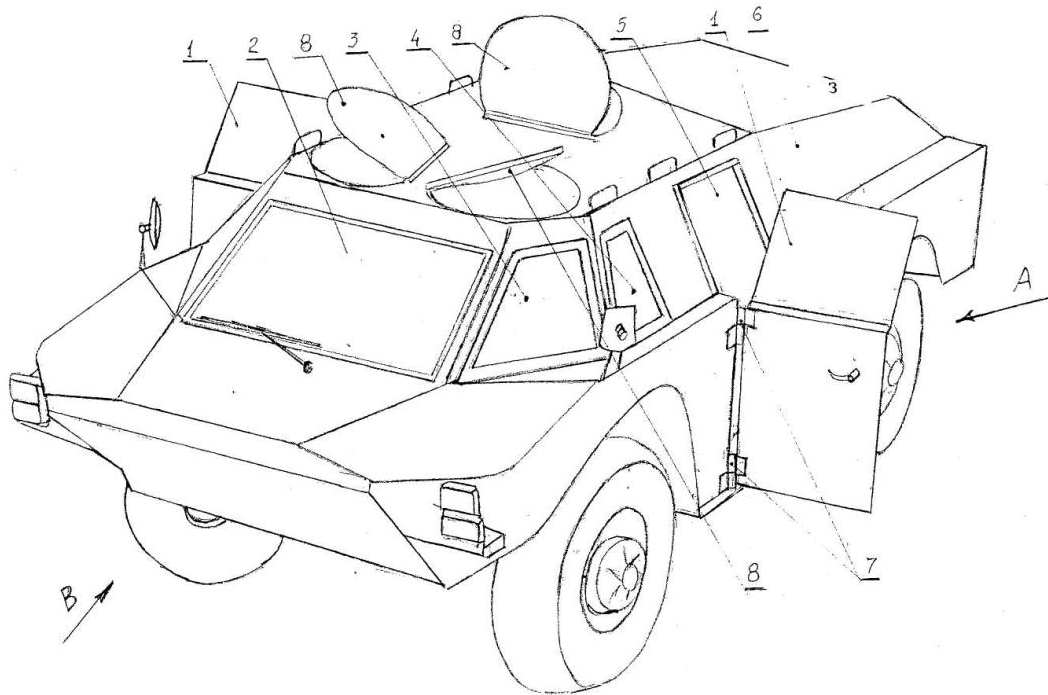


Fig. 1

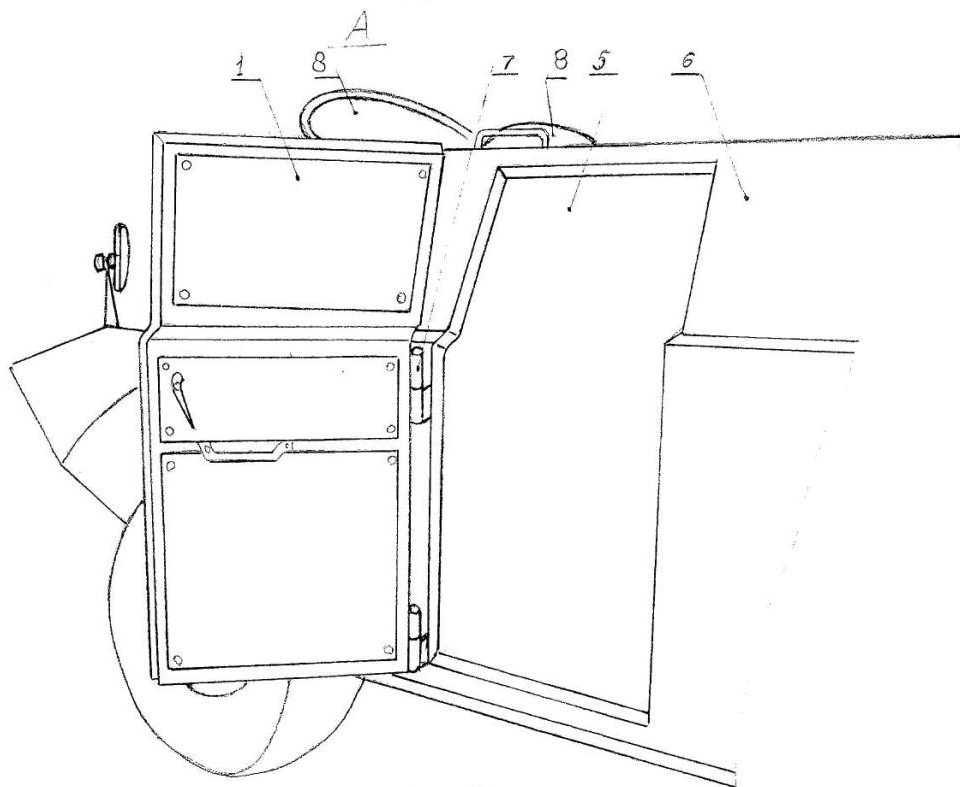
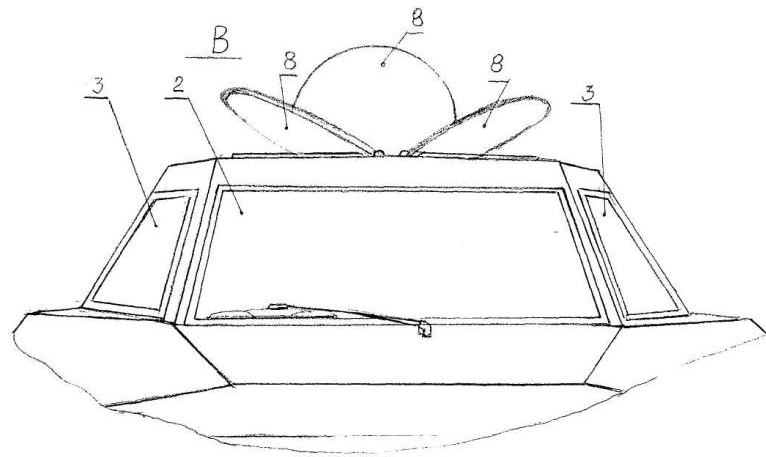


Fig. 2

*Фиг. 3*