



УКРАЇНА

(19) UA (11) 35084 (13) U

(51) МПК (2006)

B62D 31/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СПОСІБ УНІФІКАЦІЇ КУЗОВІВ АВТОБУСІВ ОДНАКОВОЇ ДОВЖИНИ

1

2

(21) u200805622

(22) 29.04.2008

(24) 26.08.2008

(46) 26.08.2008, Бюл.№ 16, 2008 р.

(72) ВОЙТКІВ СТАНІСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA

(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР "АВТОПОЛІПРОМ", UA

(57) 1. Спосіб уніфікації кузовів автобусів однакової довжини, які мають несучий кузов вагонного типу, виконаний з геометричних модулів - модуля передньої частини, модуля одинарних пасажирських дверей, ширина якого рівна ширині проїми одинарних пасажирських дверей, у правій боковині якого виконують або одинарні пасажирські двері, або глухе вікно, у лівій боковині - глухе вікно, модуля здвоєних пасажирських дверей, ширина якого рівна ширині проїми здвоєних пасажирських дверей, у правій боковині якого виконують або здвоєні пасажирські двері, або вікно з кватиркою, або глухе вікно, у лівій боковині - або вікно з кватиркою, або глухе вікно, модуля ведучого моста, у лівій і правій боковинах якого виконують або вікна з кватиркою, або глухі вікна, модуля задньої частини, до складу якого включають глухе вікно та дверку мотовідсіку у задній стінці, задній бампер і глухі вікна у лівій та правій боковинах, який **відрізняється** тим, що до складу модуля передньої частини включають вітрове вікно, передній бампер, керований міст, глухе вікно у правій і вікно водія з кватиркою у лівій боковинах, а до складу кузова автобуса включають два модулі одинарних пасажирських дверей і один модуль здвоєних пасажирських дверей.

2. Спосіб уніфікації кузовів автобусів за п. 1, який **відрізняється** тим, що геометричні модулі розміщують у наступній послідовності - модуль передньої частини, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль здвоєних пасажирських дверей, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль ведучого моста, модуль задньої частини.

3. Спосіб уніфікації кузовів автобусів за пп. 1-2, який **відрізняється** тим, що кузов виконують або з двома одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей, або з одними здвоєними пасажирськими дверима, які встановлюють у модуль здвоєних пасажирських дверей.

Корисна модель відноситься до галузі автобусобудування, в основному до кузовів автобусів малого і середнього класів загального користування.

На даний час дуже важливим завданням галузі автобусобудування є зменшення собівартості виготовлення автобусів. Проте, як вітчизняними, так і європейськими, азіатськими та іншими автобусобудівними заводами виготовляються, в основному, дві-три модифікації автобусів одного типорозміру по довжині [див. проспект автобуса моделей MCV 260 R і MCV 260 C], які мають обмежену сферу застосування. Один із відомих способів уніфікації кузовів автобусів одного типорозміру по довжині полягає у їх виконанні із дев'ятьох модулів, розміщених у відповідній послідовності, і забезпечує можливість створення семи моделей автобусів [див. патент України на корисну модель №27605 від 12.11.2007р.].

Метою корисної моделі, що заявляється, є створення іншого ряду моделей максимально уніфікованих автобусів однакової довжини, призначених для міських і приміських перевезень пасажирів, а також автобусів спеціального призначення.

Досягнення поставленої мети здійснено за рахунок виконання кузовів автобусів із шести геометричних модулів, ширина одного з яких прийнята рівною ширині здвоєних пасажирських дверей, а ширина двох інших прийнята рівною ширині одинарних пасажирських дверей, а також за рахунок їх розміщення у відповідній послідовності.

Спосіб уніфікації кузовів автобусів, однакових по довжині, показаний на кресленнях, де на:

Фіг.1 - модулі уніфікованого кузова автобуса, вигляд справа;

Фіг.2 - модулі уніфікованого кузова автобуса, вигляд зліва;

(13) U

(11) 35084

(19) UA

Фіг.3 - автобус міський однодверний, вигляд справа;

Фіг.4 - автобус міський або приміський дво-дверний, вигляд справа.

Спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині, які мають несучий кузов вагонного типу, передній керований 1 та задній ведучий 2 мости і силовий агрегат, розміщений у задньому звисі кузова, полягає у тому, що кузов виконують із шести геометричних модулів (див. Фіг.1 і 2) - модуля передньої частини 3, до якого включають вітрове вікно 4, передній бампер 5, керований міст 1, глухе вікно 6 у правій і вікно водія з кватиркою 7 у лівій боковинах, двох модулів 8 одинарних пасажирських дверей, ширину яких приймають рівною ширині пройми одинарних пасажирських дверей, у лівій боковині яких виконують глухі вікна 9 а у правій боковині - або одинарні пасажирські двері 10 або глухі вікна 11, модуля здвоєних пасажирських дверей 12, ширину якого приймають рівною ширині пройми здвоєних пасажирських дверей, у лівій боковині якого виконують або вікно з кватиркою 13 або глухе вікно, а у правій боковині - або здвоєні пасажирські двері 14 або вікно з кватиркою 15 або глухе вікно, модуля 16 ведучого моста, до якого включають вікна 17 з кватиркою або глухі вікна, розміщені у лівій і правій боковинах, модуля задньої частини 18, до якого включають глухе вікно та дверку мотовідсіку у задній стінці, задній бампер 19 і глухі вікна 20 у лівій і правій боковинах. До складу модулів передніх одинарних пасажирських дверей і ведучого моста включають також аварійно-вентиляційні люки 21 у даху модулів.

Геометричні модулі кузова автобуса розміщують у наступній послідовності (по напрямку руху

автобуса) - модуль передньої частини, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль здвоєних пасажирських дверей, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль ведучого моста, модуль задньої частини.

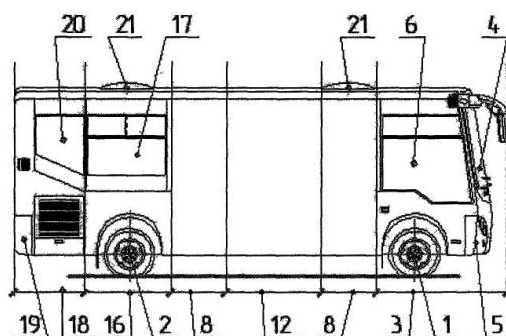
Спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині полягає також у тому, що кузов автобуса виконують у одному із наступних двох варіантах, які забезпечують створення автобусів різного функціонального призначення:

- з одними здвоєними пасажирськими дверима, які встановлюють у модуль здвоєних пасажирських дверей (для міських перевезень пасажирів, див. Фіг.3);

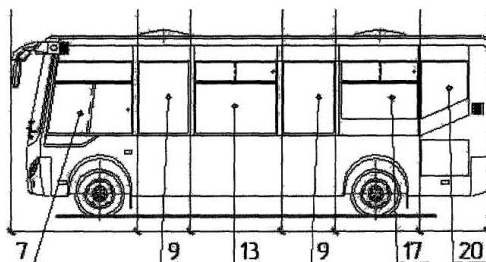
- з двома одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей (для міських або приміських перевезень пасажирів, див. Фіг.4).

Спосіб уніфікації кузовів автобусів однакової довжини, що заявляється, забезпечує створення автобусів для внутрішньоміських і приміських перевезень пасажирів із різною ступінню комфортабельності, а також автобусів спеціалізованого призначення.

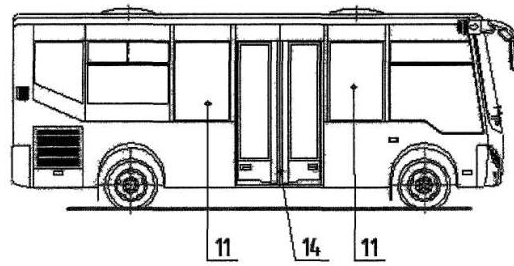
Запропонований спосіб уніфікації кузовів автобусів однакової довжини, забезпечує значно коротші терміни і менші обсяги фінансових затрат на проектування і суттєво нижчу собівартість виготовлення і, відповідно, нижчу вартість реалізації автобусів різного функціонального призначення, а також, завдяки цьому, більшу конкурентноздатність на ринку автобусів аналогічного класу і призначення.



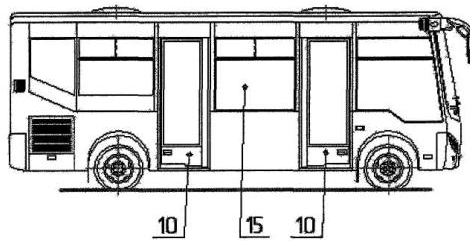
Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3



Фіг. 4