



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 3311

(13) U

(51) 7 E04H1/12

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЗУПИННИЙ КОМПЛЕКС

1

2

(21) 2004010216

(22) 22.12.2003

(24) 15.11.2004

(46) 15.11.2004, Бюл. №11, 2004р.

(72) Клеба Олександр Миколайович, Єгоров Володимир Христофорович

(73) ДОЧІРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЗАВОД БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ"

(57) 1. Зупинний комплекс, який включає павільйон очікування громадського транспорту, що містить несучі колони, стіни, покрівлю, лаву та огорожу, який **відрізняється** тим, що включає кіоск у вигляді шестигранника, довжина передньої та задньої стін якого перевищує довжину інших стін, кіоск містить основу висотою 140-160 мм, що складається з плити у вигляді каркаса із сталевих прокатних елементів та настилу підлоги з дощок товщиною до 40 мм, покритих лінолеумом на теплій основі, несучий каркас, виконаний із сталевих труб круглого перерізу, каркас заповнення стін, виконаний з вітражної алюмінієвої або металопластикової будівельної вітражної системи, товщина стін становить 40-70 мм, заповнення стін - комбіноване утеплене, у прозорій частині використано однакові склопакети або окреме вітринне скло, зовнішнє облицювання у непрозорій частині виконано з вітринного скла, тонованого внутрішньо декоративними плівками, або сталевих листів, пофарбованого гладкого чи профільного, внутрішнє облицювання стін у глухій частині виконано з ламінованого ДСП або панелей МДФ та утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, в кіоску встановлено однополотні або двополотні двері, вікна, покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, виконано з рулонних матеріалів, що наплавляються, або сталевих профільних чи гладких листів, покрівлю над кіоском утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, а підшивку стелі виконано з ламінованих ДСП товщиною до 16 мм, несучі колони павільйону очікування громадського транспорту виконано із сталевих труб круглого перерізу, стіни павільйону

паралельні стінам кіоску, каркас покрівлі павільйону виконано із сталевих труб прямокутного перерізу, огорожу - з триплексу товщиною 6 - 10 мм, причому павільйон розміщено з боку руху транспорту.

2. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що кількість дверей кіоску становить від 1 до 4.

3. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що кількість вікон кіоску становить 1-14.

4. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що кіоск додатково містить торговельні вікна.

5. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що кількість торговельних вікон становить 1-4.

6. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, виконано арковою з радіусом закруглення 2000-4000мм.

7. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, виконано двоскатною з внутрішнім кутом між гранями 90-165 градусів.

8. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, виконано односкатною з фризом по периметру.

9. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що довжина кіоску становить від 1,2 до 6,5м, а ширина - від 1,2 до 3,0м.

10. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що довжина павільйону становить від 3,0 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

11. Зупинний комплекс за п.1, який **відрізняється** тим, що містить другий павільйон очікування громадського транспорту, причому обидва павільйони розміщено з двох боків кіоску.

12. Зупинний комплекс за п.1 або 11, який **відрізняється** тим, що павільйон містить другу лаву, причому лави розміщено під різними стінами.

13. Зупинний комплекс за п.11, який **відрізняється** тим, що довжина кожного павільйону становить від 2,5 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

(13) U

(11) 3311

(19) UA

Корисна модель належить до наземного будівництва, зокрема, до споруд для людей, що очікують громадського транспорту.

Відомо павільйон очікування громадського транспорту, що містить каркас, виконаний із стояків, які утворюють задню та, по крайній мірі, одну бокову секцію, покрівлю і таксофон [патент РФ №30378, Е04Н1/12, 2002].

Найближчим до корисної моделі є павільйон очікування громадського транспорту, що містить основу, опорні вертикальні стояки, радіусну покрівлю з листового світлопроникного матеріалу та вузол кріплення покрівлі до опорних стояків, який виконано у вигляді дугоподібних лаг, жорстко закріплених у кронштейнах Г-подібної форми, що, в свою чергу, закріплено на опорних стояках консолями [патент РФ №33147, Е04Н1/12, 2003].

Недоліком даної корисної моделі, як і попереднього аналогу, є вузькі функціональні можливості, а також недостатня міцність та зручність при використанні споруди.

В основу корисної моделі поставлено задачу створення зупинного комплексу з розширеними функціональними можливостями та достатньою міцністю, а також зручного при використанні.

Поставлену задачу вирішують тим, що зупинний комплекс, який включає павільйон очікування громадського транспорту, що містить несучі колони, стіни, покрівлю, лаву та огорожу, згідно з корисною моделлю, включає кіоск у вигляді шестигранника, довжина передньої та задньої стін якого перевищують довжину інших стін, кіоск містить основу висотою 140-160мм, що складається з плити у вигляді каркасу із сталевих прокатних елементів та настилу підлоги з дощок товщиною до 40мм, покритих лінолеумом на теплій основі, несучий каркас, виконаний із сталевих труб круглого перерізу, каркас заповнення стін, виконаний з вітражної алюмінієвої або металопластикової будівельної вітражної системи, товщина стін становить 40-70мм, заповнення стін - комбіноване утеплене, у прозорій частині використано однокамерні склопакети або окреме вітринне скло, зовнішнє облицювання у непрозорій частині виконано з вітринного скла, тонованого внутрішньо декоративними плівками або сталевого листа, пофарбованого гладкого чи профільного, внутрішнє облицювання стін у глухій частині виконано з ламінованого ДСП або панелей МДФ та утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, в кіоску встановлено однополюсні або двополюсні двері, вікна, покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, виконано з рулонних матеріалів, що наплавляються, або сталевих профільних чи гладких листів, покрівлю над кіоском утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами, а підшивку стелі виконано з ламінованих ДСП товщиною до 16мм, несучі колони павільйону очікування громадського транспорту виконано із сталевих труб круглого перерізу, стіни павільйону паралельні стінам кіоску, каркас покрівлі павільйону виконано із сталевих труб прямокутного перерізу, огорожу - з триплексу товщиною 6-10мм, причому павільйон розміщено з боку руху транспорту.

Кількість дверей кіоску може становити від 1 до 4. Кількість вікон кіоску може становити 1-14.

Кіоск додатково може містити торговельні вікна. Кількість торговельних вікон може становити 1-4.

Покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, може бути виконано арковою з радіусом закруглення 2000-4000мм.

Покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, може бути виконано двоскатною з внутрішнім кутом між гранями 90-165 градусів.

Покрівлю, спільну для кіоску та павільйону, може бути виконано односкатною з фризом по периметру.

Довжина кіоску може становити від 1,2 до 6,5м, а ширина - від 1,2 до 3,0м.

Довжина павільйону може становити від 3,0 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

Зупинний комплекс може містити другий павільйон очікування громадського транспорту, причому обидва павільйони розміщено з двох боків кіоску. Павільйон може містити другу лаву, причому лави розміщено під різними стінами. Довжина кожного павільйону становить від 2,5 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

Зупинний комплекс, який пропонується, крім павільйону очікування громадського транспорту, містить кіоск, що дозволяє розширити його функціональні можливості. Запропоновані конструкція кіоску та павільйону підвищує міцність споруди та зручність при її використанні.

Корисна модель пояснюється кресленнями.

На Фіг.1 зображено зупинний комплекс з одним павільйоном очікування громадського транспорту;

на Фіг.2 - зупинний комплекс з двома павільйонами очікування громадського транспорту.

Зупинний комплекс включає павільйон 1 очікування громадського транспорту та кіоск 2. Кіоск 2 містить основу 3, несучий каркас 4, стіни 5, покрівлю 6, спільну для кіоску 2 та павільйону 1 очікування громадського транспорту, двері однополюсні чи двополюсні (не показано), кількість яких може становити від 1 до 4, вікна 7, кількість яких може становити від 1 до 14. Кіоск 2 може містити також торговельні вікна 8 з розсувними чи поворотними кватирками. Кількість торговельних вікон 8 може становити від 1 до 4. Основа 3 складається з плити у вигляді каркаса із сталевих прокатних елементів та настилу підлоги з дощок товщиною до 40мм, покритих лінолеумом на теплій основі. Несучий каркас 4 виконано із сталевих труб круглого перерізу. Каркас заповнення стін 5, виконано з вітражної алюмінієвої або металопластикової будівельної вітражної системи. Товщина стін 5 кіоску 2 становить 40-70мм. Заповнення стін 5 - комбіноване утеплене, у прозорій частині використано однокамерні склопакети або окреме вітринне скло. Зовнішнє облицювання стін 5 у непрозорій частині виконано з вітринного скла, тонованого зсередини декоративними плівками, або із сталевих листів, пофарбованого гладкого чи профільного. Внутрішнє облицювання стін 5 у глухій частині виконано з ламінованого ДСП або панелей МДФ. Стіни 5 у глухій частині утеплено

мінераловатними чи пінополістирольними плитами. Покрівлю 6 виконано з рулонних матеріалів, що наплавляються, або сталених профільних чи гладких листів, та утеплено мінераловатними чи пінополістирольними плитами. Підшивку стелі виконано з ламінованих ДСП товщиною до 16мм. Кіоск 2 може бути розділено перегородками на ізолювані або сполучні приміщення.

Павільйон 1 очікування громадського транспорту містить несучі колони 9, стіни 10, покрівлю 6, лави 11 та огорожу 12. Несучі колони 9 павільйону 1 очікування громадського транспорту виконано із сталених труб круглого перерізу. Каркас покрівлі 6 виконано із сталених труб прямокутного перерізу, огорожу 12 - з триплексу товщиною 6-10мм. Павільйон 1 розміщено з боку руху транспорту (Фіг.1).

Зупинний комплекс може мати два павільйони 1, розміщені з двох боків кіоску 2 (Фіг.2).

Кіоск 2 має форму шестигранника, довжина передньої та задньої стін якого перевищують довжину інших стін. Стіни 10 павільйону 1 паралельні

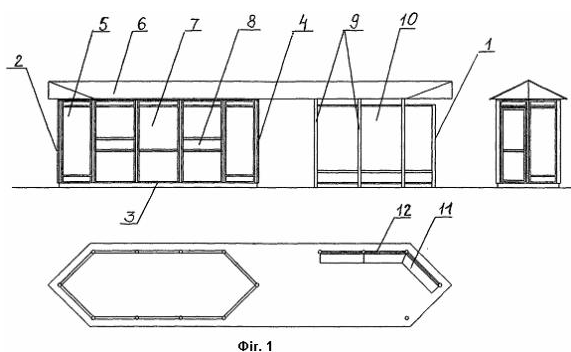
стінам 5 кіоску 2. Павільйон 1 може містити одну чи дві лави 11, розміщені під різними стінами 10.

Покрівлю 6, спільну для кіоску 2 та павільйону 1, може бути виконано арковою з радіусом закруглення 2000-4000мм, або двоскатною з внутрішнім кутом між гранями 90-165 градусів, або односкатною з фризом по периметру.

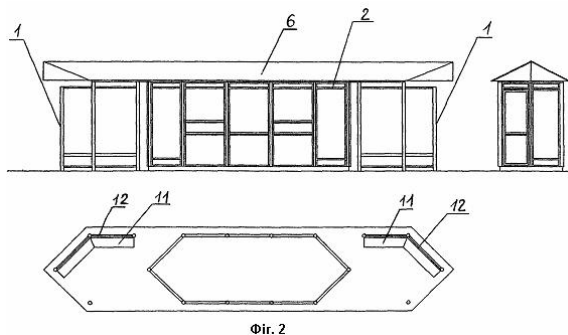
Довжина кіоску може становити від 1,2 до 6,5м, а ширина - від 1,2 до 3,0м, довжина павільйону - від 3,0 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

У разі, коли зупинений комплекс містить два павільйони 1 очікування громадського транспорту, розміщені з двох боків кіоску 2, довжина кожного павільйону 1 може становити від 2,5 до 6,0м, а ширина - відповідно ширині кіоску.

У павільйоні 1 зупинного комплексу люди, які чекають громадського транспорту, розміщуються на лавах 12 та стоячи. Одночасно під час очікування їм дуже зручно зробити невеликі покупки прямо на зупинці в кіоску 2.



Фіг. 1



Фіг. 2