



УКРАЇНА

(19) UA (11) 30985 (13) U

(51) МПК (2006)

G08G 1/095

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальності
власника
патенту

(54) ПІШОХІДНИЙ СВІТЛОФОР-ТАБЛО

1

2

(21) u200710792

(22) 01.10.2007

(24) 25.03.2008

(46) 25.03.2008, Бюл.№ 6, 2008 рік

(72) ТАРАНЕНКО ЄВГЕНІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ,
UA, ТРОФИМЕЦЬ ВІТАЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ, UA(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "БАГАТОПРОФІЛЬНЕ
ПІДПРИЄМСТВО "АТІЛОС", UA

(56)

(57) Пішохідний світлофор-табло, що містить
секцію червоного сигналу і секцію зеленого
сигналу, причому секція червоного сигналу

встановлена над секцією зеленого сигналу,
суміщений з пристроєм індикації цифрами
відповідного кольору світіння часу, що
залишається до закінчення світіння червоного та
зеленого сигналів пішохідного світлофора,
встановленим як додаткова секція пішохідного
світлофора і діючим з ним в узгодженому режимі,
який відрізняється тим, що пристрій індикації
цифрами відповідного кольору світіння часу, що
залишається до закінчення світіння червоного та
зеленого сигналів пішохідного світлофора,
встановлений між секціями червоного і зеленого
сигналів пішохідного світлофора.

Галузь техніки - технічні засоби регулювання
дорожнього руху.

Галузь застосування - видача світлових
команд про зміну руху пішоходів.

Заявнику відомий [ДСТУ 4092-2002 Безпека
дорожнього руху, світлофори дорожні. Загальні
технічні вимоги, правила застосування та вимоги
безпеки] пішохідний світлофор, що містить секцію
червоного сигналу і секцію зеленого сигналу,
причому секція червоного сигналу встановлена
над секцією зеленого сигналу.

Причиною, що перешкоджає одержанню
очікуваного технічного результату відомим
Заявнику пішохідним світлофором є те, що він не
містить пристрою індикації часу, який залишається
до закінчення світіння червоного та зеленого
сигналів, тобто має недостатню інформативність.

Заявнику відомий [Документ "Устройство
индикации отсчета времени РЕ2318", розміщений
за Інтернет - адресою <http://www.rostok-elekom.com/HTMLs/RE2318.htm>] діючий в
узгодженому режимі з пішохідним світлофором
пристрій індикації цифрами відповідного кольору
світіння часу, що залишається до закінчення
світіння червоного та зеленого сигналів
світлофору, встановлюється у якості додаткової
секції над верхньою секцією червоного сигналу
або під нижньою секцією зеленого сигналу
світлофору.

Заявнику відомий документ "Economic
Commission for Europe. Inland Transport Committee
Convention on Road Signs and Signals. Done in
Vienna on 8 November 1968", згідно з яким у
пішохідному світлофорі червоний сигнал повинен
бути тільки вгорі, а зелений сигнал повинен бути
тільки внизу, що забезпечує пішоходам з вадами
зору можливість правильного розрізнення
червоного і зеленого сигналів світлофору за їх
взаємним розташуванням.

Причинами, що перешкоджають одержанню
очікуваного технічного результату відомим
Заявнику пристроєм індикації є те, що:

- при встановленні відомого пристрою
індикації над верхньою секцією червоного сигналу
відомого пішохідного світлофору, при включеному
зеленому сигналі його нижньої секції над його
виключеною верхньою секцією червоного сигналу
будуть висвічуватися зелені цифри пристрою
індикації, які можуть бути сприйняті пішоходом з
вадами зору у якості червоного сигналу, що може
призводити до невиправданої затримки його
переходу;

- при встановленні відомого пристрою
індикації під нижньою секцією червоного сигналу
відомого пішохідного світлофору, при включеному
червоному сигналі його верхньої секції під його
виключеною нижньою секцією зеленого сигналу
будуть висвічуватися червоні цифри пристрою

(13) U

(11) 30985

(19) UA

індикації, які можуть бути сприйняті пішоходом з вадами зору у якості дозволяючого перехід зеленого сигналу, тобто можуть призводити до виникнення передумови дорожньо-транспортної пригоди.

Найбільш близьким за сукупністю ознак до заявляемої корисної моделі і виділеним як її найближчий аналог є пішохідний світлофор за ДСТУ 4092-2002, що містить секцію червоного сигналу і секцію зеленого сигналу, причому секція червоного сигналу встановлена над секцією зеленого сигналу, суміщений з діючим в узгодженому режимі з пішохідним світлофором пристроєм індикації PE2318 цифрами відповідного кольору світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів світлофору, встановлюємим у якості додаткової секції над верхньою секцією червоного сигналу або під нижньою секцією зеленого сигналу світлофору (див. вище).

Заявнику відомі такі технічні властивості найближчого аналога, що перешкоджають одержанню очікуваного технічного результату:

- якщо відомий пристрій індикації встановлений над верхньою секцією червоного сигналу відомого пішохідного світлофору, то при включеному зеленому сигналі нижньої секції відомого пішохідного світлофору зелені цифри відомого пристрою індикації, висвічуємі над виключеною верхньою секцією червоного сигналу відомого пішохідного світлофору, можуть бути сприйняті пішоходом з вадами зору у якості червоного сигналу;

- якщо відомий пристрій індикації встановлений під нижньою секцією зеленого сигналу відомого пішохідного світлофору, то при включеному червоному сигналі верхньої секції відомого пішохідного світлофору червоні цифри відомого пристрою індикації, висвічуємі під виключеною нижньою секцією зеленого сигналу відомого пішохідного світлофору, можуть бути сприйняті пішоходом з вадами зору у якості дозволяючого рух зеленого сигналу.

Суттєвими ознаками корисної моделі, співпадаючими з ознаками найближчого аналогу, є те, що корисна модель виконана у вигляді пішохідного світлофору, який містить секцію червоного сигналу і секцію зеленого сигналу, причому секція червоного сигналу встановлена над секцією зеленого сигналу, суміщеного з пристроєм індикації цифрами відповідного кольору світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору, встановленим у якості додаткової секції і діючим в узгодженому режимі з пішохідним світлофором.

Суттєвою ознакою корисної моделі, відмінною від ознак найближчого аналогу, є те, що у корисній моделі пристрій індикації цифрами відповідного кольору світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору, встановлений між секціями червоного і зеленого сигналів корисної моделі.

Корисна модель направлена на одержання такого технічного результату, як розміщення червоного сигналу вгорі, тобто над цифрами індикації цифрами відповідного кольору світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору, і розміщення зеленого сигналу внизу, тобто під цифрами відповідного кольору світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору.

Використання корисної моделі дозволить забезпечити правильне розрізнення пішоходами з вадами зору сигналів пішохідного світлофору, суміщеного з пристроєм індикації часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору, за їх взаємним розташуванням у корисній моделі.

Перелік фігур креслень.

Фіг. Зображення зовнішнього вигляду.

Відомості, які підтверджують можливість здійснення корисної моделі. Зовнішній вигляд корисної моделі зображений на Фіг.

Можливість здійснення корисної моделі, що заявляється, підтверджується наведеним нижче описом з посиланнями на Фіг., які наводяться у квадратних дужках. Корисна модель складається з:

- секції 1 червоного сигналу пішохідного світлофору;

- пристрою 2 індикації цифрами відповідного кольору (3 - червоного, 3 - зеленого) світіння часу, що залишається до закінчення світіння червоного та зеленого сигналів пішохідного світлофору, виконаного у вигляді секції світлофору і встановленого під секцією 1;

- секції 5 зеленого сигналу пішохідного світлофору, встановленої під пристроєм 2.

Алгоритм роботи корисної моделі.

1. При включеному червоному сигналі верхньої секції 1 корисної моделі на встановленому під нею пристрої 2 буде висвічуватися цифрами теж червоного кольору світіння індикація часу, що залишається до закінчення його світіння, а нижня секція 5 зеленого сигналу корисної моделі в цей час буде виключена, тобто червоний сигнал і червоні цифри індикації часу будуть висвічуватися вгорі корисної моделі, що забезпечить пішоходам з вадами зору правильне сприйняття червоного сигналу.

2. При включеному зеленому сигналі нижньої секції 5 корисної моделі на встановленому над нею пристрої 2 буде висвічуватися цифрами теж зеленого кольору світіння індикація часу, що залишається до закінчення його світіння, а верхня секція 1 червоного сигналу корисної моделі в цей час буде виключена, тобто зелений сигнал і зелені цифри індикації часу будуть висвічуватися внизу корисної моделі, що забезпечить пішоходам з вадами зору правильне сприйняття зеленого сигналу.

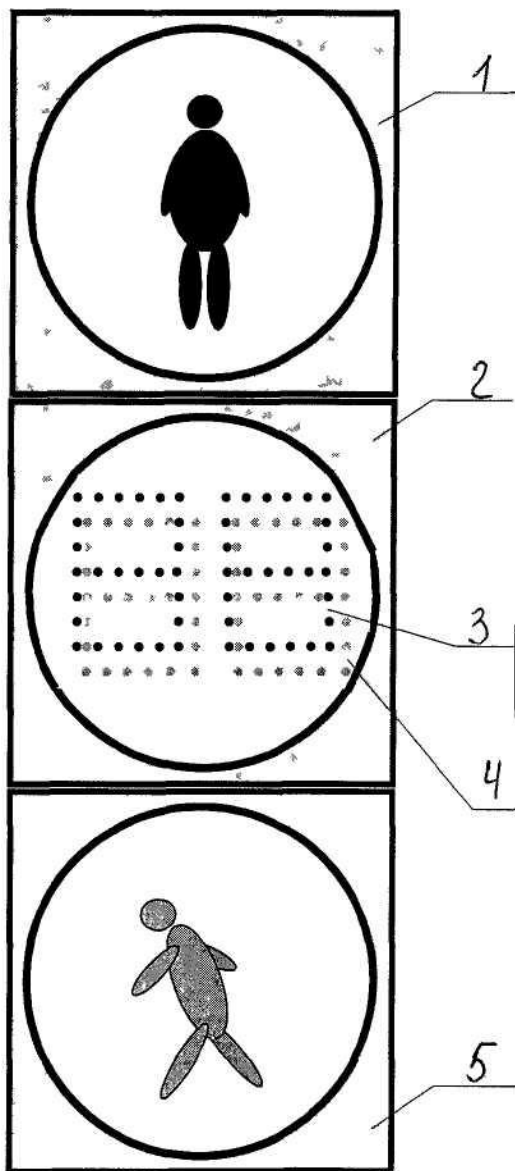


Fig.