

Изобретение относится к железнодорожному транспорту и может быть использовано для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях.

Известно устройство для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях, содержащее установленный на рельс колесный упор, несущий рычаги для охвата одними концами головки рельса, винт резьбовым соединением связанный с другим концом одного из рычагов, и механизм поджатия указанных одних концов рычагов к рельсу, включающий в себя штангу для взаимодействия с колесом вагона (1).

Недостаток известного устройства определяется его конструктивной ненадежностью закрепления подвижного состава, особенно при улавливании движущихся неуправляемых вагонов, так как последние перекатываются через него и затем сбрасывают на сторону.

В основу изобретения поставлена задача усовершенствования устройства для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях путем конструктивного изменения механизма поджатия рычагов к рельсу, что повышает надежность поджатия последних и, в результате, позволяет надежно закреплять подвижной состав, а также улавливать движущиеся неуправляемые вагоны.

Поставленная задача решается тем, что переносное устройство для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях, содержит установленный на рельсы колесный упор, несущий рычаги для охвата одними концами головки рельса, винт резьбовым соединением связанный с другим концом одного из рычагов, и механизм поджатия указанных одних концов рычагов к рельсу, включающий штангу для взаимодействия с колесами вагона, согласно изобретению, рычаги шарнирно закреплены средней частью на упоре, винт расположен с возможностью контакта торцом с другим концом другого рычага, а его резьбовое соединение включает в себя гайку, шарнирно закрепленную на одном рычаге, причем штанга выполнена с клиновым концом, расположенным в контакте с другими плечами рычагов.

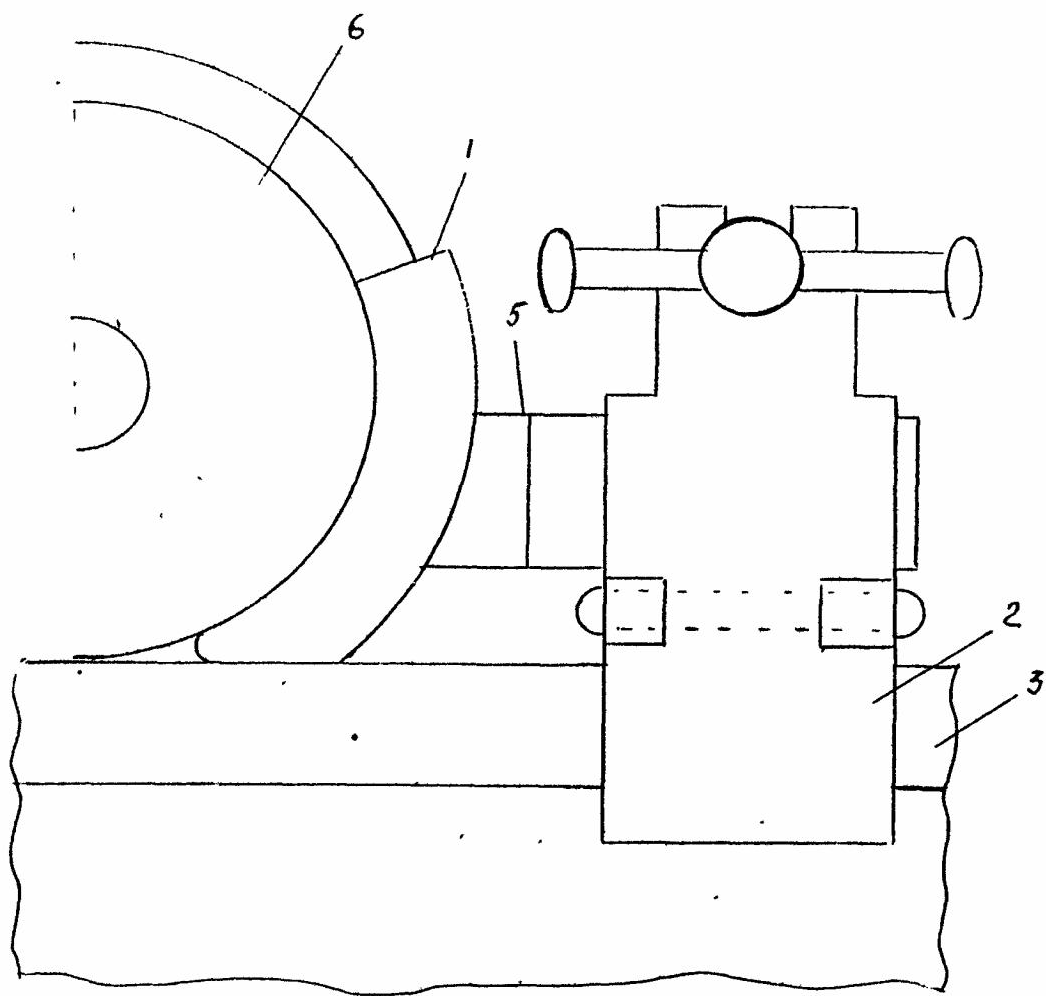
Устройство поясняется чертежами.

На фиг. 1 изображено устройство, общий вид.

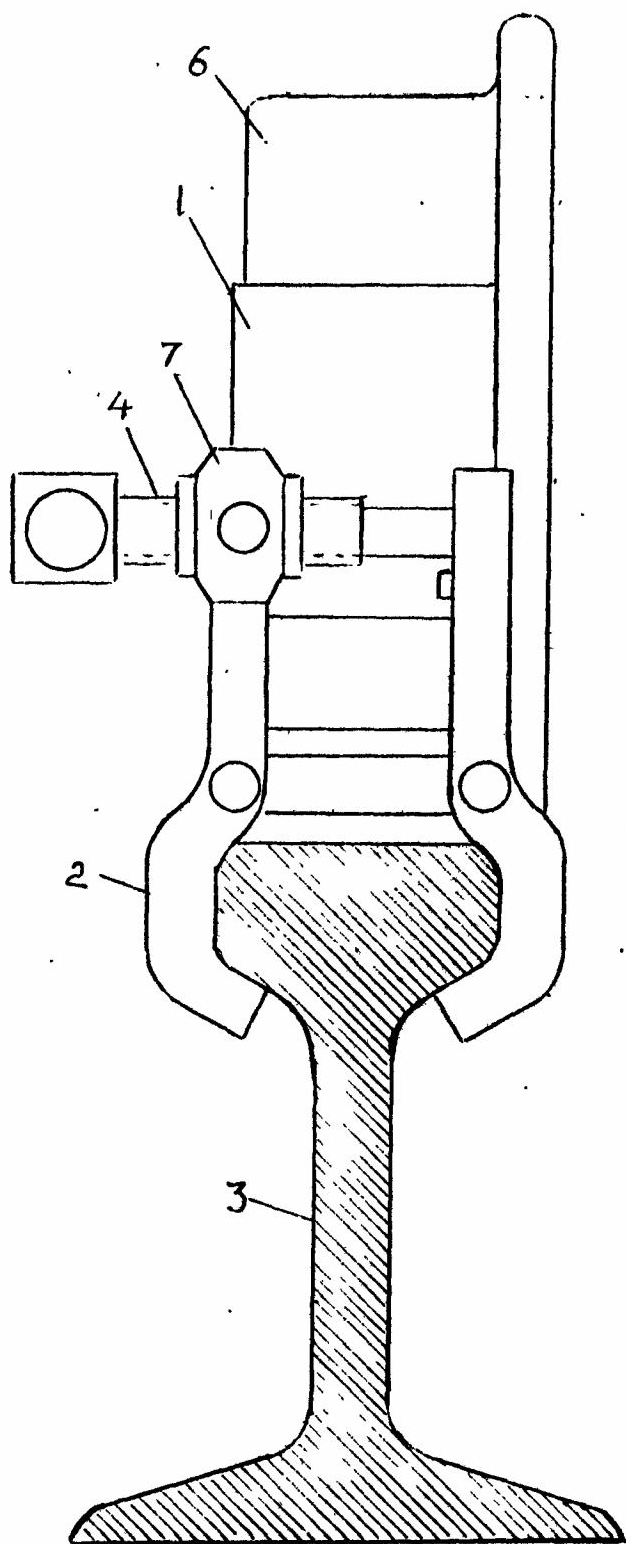
На фиг. 2 - то же, вид сбоку.

Устройство содержит установленный на рельс колесный упор 1, несущий рычаги 2 для охвата одними концами головки рельса 3, винт 4 резьбовым соединением связан с другим концом одного из рычагов 2, и механизм поджатия указанных одних концов рычагов 2 к рельсу 3, включающий в себя штангу 5 для взаимодействия с колесом 6 вагона. Гайка 7 шарнирно закреплена на одном рычаге 2.

Устройство работает следующим образом: устройство устанавливают на головку рельса 3 и закручивают винт 4, при этом колесо 6 вагона упирается в упор 1, соединенный с клиновой штангой 5, которая, взаимодействуя с рычагами 2, поджимает их к головке рельса 3. С увеличением усилия колеса 6 вагона на упор 1 увеличивается поджатие рычагов 2 к головке рельса 3, что обеспечивает эффективность применения устройства. При улавливании незакрепленных движущихся неуправляемых вагонов устройство работает так же, при этом сбросить его на сторону невозможно.



Фиг. 1



фиг. 2