



УКРАЇНА

(19) UA (11) 27605 (13) U
(51) МПК (2006)
B62D 31/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ УНІФІКАЦІЇ КУЗОВІВ АВТОБУСІВ ОДНОГО ТИПОРозміру по довжині

1

2

(21) u200706533

(22) 11.06.2007

(24) 12.11.2007

(72) ВОЙТКІВ СТАНІСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA

(73) ВОЙТКІВ СТАНІСЛАВ ВОЛОДИМИРОВИЧ, UA

(56)

(57) 1. Спосіб уніфікації кузовів автобусів одного типорозміру по довжині, які мають несучий кузов вагонного типу, передній керований та задній ведучий мости, силовий агрегат, розміщений у задньому звисі кузова, який **відрізняється** тим, що кузов виконують із геометричних модулів - модуля передньої частини, до якого включають вітрове вікно і передній бампер, модуля переднього керованого моста, до якого включають глухе вікно у лівій і глухе вікно або вікно з кватиркою у правій боковинах, модуля заднього ведучого моста, до якого включають глухі вікна або вікна з кватиркою у лівій і правій боковинах, модуля задньої частини, до якого включають глухе вікно та дверку мотовідсіку у задній стінці, задній бампер і глухі вікна у лівій і правій боковинах, одного модуля здвоєних пасажирських дверей, ширину якого приймають рівною ширині прорізу здвоєних пасажирських дверей та чотирьох модулів одинарних пасажирських дверей, ширину яких приймають рівною ширині прорізу одинарних пасажирських дверей.

2. Спосіб уніфікації кузовів автобусів за п. 1, який **відрізняється** тим, що геометричні модулі розміщують у наступній послідовності - модуль передньої частини, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль керованого моста, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль здвоєних пасажирських дверей, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль заднього ведучого

моста, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль задньої частини.

3. Спосіб уніфікації кузовів автобусів за пп. 1,2, який **відрізняється** тим, що у лівій боковині модулів одинарних пасажирських дверей виконують глухі вікна, у лівій боковині модуля здвоєних пасажирських дверей виконують або глухе вікно, або вікно з кватиркою, у правій боковині модулів одинарних пасажирських дверей або виконують глухі вікна, або встановлюють одинарні пасажирські двері, у правій боковині модуля здвоєних пасажирських дверей або виконують вікно з кватиркою, або встановлюють здвоєні пасажирські двері.

4. Спосіб уніфікації кузовів автобусів за пп. 1,2, який **відрізняється** тим, що кузов виконують або з чотирма одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей, або з трьома одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей, розміщених за модулем передньої частини і/або за модулем керованого моста, і/або перед модулем задньої частини або перед модулем ведучого моста, або перед і за модулем ведучого моста, або з двома одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей, розміщених за модулем передньої частини, і/або перед або за модулем ведучого моста, або з двома одинарними пасажирськими дверима, які встановлюють у модулі одинарних пасажирських дверей, розміщених за модулем передньої та перед модулем задньої частин, і одними здвоєними пасажирськими дверима, які встановлюють у модуль здвоєних пасажирських дверей.

Корисна модель відноситься до галузі автобусобудування, а саме до кузовів автобусів середнього, великого і особливо великого класів загального користування.

На даний час як вітчизняними, так і європейськими, азіатськими та іншими автобусобудівними заводами виготовляються тільки дві-три модифікації автобусів одного

типорозміру по довжині (див. проспект автобуса моделі Citaro фірми Mercedes-Benz), які мають обмежену сферу застосування.

Метою корисної моделі, що заявляється, є створення максимально уніфікованих автобусів одного типорозміру по габаритній довжині, призначених для міських, приміських та міжміських

(19) UA (11) 27605 (13) U

перевезень пасажирів, а також автобусів спеціального призначення.

Досягнення поставленої мети здійснено за рахунок виконання кузовів автобусів із ряду геометричних модулів, ширина одного з яких прийнята рівною ширині здвоєних пасажирських дверей, а ширина кожного із чотирьох інших прийнята рівною ширині одинарних пасажирських дверей.

Спосіб уніфікації кузовів автобусів одного типорозміру по габаритній довжині показаний на кресленнях, де на:

Фіг.1 - модулі уніфікованого кузова автобуса, вигляд справа;

Фіг.2 - автобус міський чотиридверний, вигляд справа;

Фіг.3 - автобус міський тридверний, вигляд справа;

Фіг.4 - автобус приміський тридверний, вигляд справа - варіант 1;

Фіг.5 - автобус приміський тридверний, вигляд справа - варіант 2;

Фіг.6 - автобус приміський тридверний, вигляд справа - варіант 3;

Фіг.7 - автобус міжміський дводверний, вигляд справа - варіант 1;

Фіг.8 - автобус міжміський дводверний, вигляд справа - варіант 2.

Спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині, які мають несучий кузов вагонного типу, передній керований 1 та задній ведучий 2 мости, силовий агрегат, розміщений у задньому звисі кузова, полягає у тому, що кузов виконують із геометричних модулів (див. Фіг.1) - модуля передньої частини 3, до якого включають вітрове вікно 4 і передній бампер 5, модуля переднього керованого моста 6, до якого включають глухе вікно у лівій і глухе вікно або вікно 7 з кватиркою у правій боковинах, модуля заднього ведучого моста 8, до якого включають глухі вікна або вікна 9 з кватиркою у лівій і правій боковинах, модуля задньої частини 10, до якого включають глухе вікно та дверку мотовідсіку у задній стінці, задній бампер 11 і глухі вікна 12 у лівій і правій боковинах, одного модуля здвоєних пасажирських дверей 13, ширину якого приймають рівною ширині пройми здвоєних пасажирських дверей та чотирьох модулів одинарних пасажирських дверей 14, ширину яких приймають рівною ширині пройми одинарних пасажирських дверей.

Геометричні модулі кузова автобуса розміщують у наступній послідовності (по напрямку руху автобуса) - модуль передньої частини, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль керованого моста, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль здвоєних пасажирських дверей, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль заднього ведучого моста, модуль одинарних пасажирських дверей, модуль задньої частини. У лівій боковині модулів одинарних пасажирських дверей виконують глухі вікна, у лівій боковині модуля здвоєних пасажирських дверей виконують або глухе вікно або вікно з кватиркою, у правій боковині модулів

одинарних пасажирських дверей або виконують глухі вікна 15 (див. Фіг.3) або встановлюють одинарні пасажирські двері 16 (див. Фіг.2), у правій боковині модуля здвоєних пасажирських дверей або виконують вікно з кватиркою 17 (див. Фіг.2) або встановлюють здвоєні пасажирські двері 18 (див. Фіг.3).

Спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині полягає також у тому, що кузов автобуса виконують у одному із наступних семи варіантів, які забезпечують створення автобусів різного функціонального призначення:

- з чотирма одинарними пасажирськими дверима (для міських перевезень пасажирів), які встановлюють у всі чотири модулі одинарних пасажирських дверей (див. Фіг.2);

- з двома одинарними пасажирськими дверима (для міських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої частини та перед модулем ведучого моста, і одними здвоєними пасажирськими дверима, встановленими у модуль здвоєних пасажирських дверей, який розміщений у середній частині кузова (див. Фіг.3);

- з трьома одинарними пасажирськими дверима (для приміських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої та перед модулем задньої частин і за модулем керованого моста (див. Фіг.4);

- з трьома одинарними пасажирськими дверима (для приміських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої частини, за модулем керованого моста та перед модулем ведучого моста (див. Фіг.5);

- з трьома одинарними пасажирськими дверима (для приміських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої частини та перед і за модулем ведучого моста (див. Фіг.6);

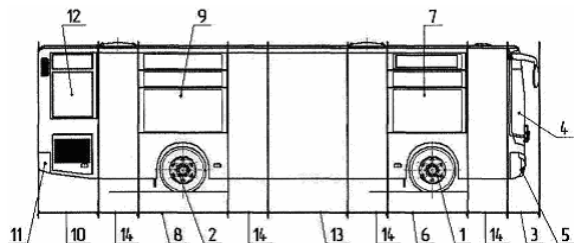
- з двома одинарними пасажирськими дверима (для міжміських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої та перед модулем задньої частин (див. Фіг.7);

- з двома одинарними пасажирськими дверима (для міжміських перевезень пасажирів), які встановлюють у модулях, розміщених за модулем передньої частини та перед модулем ведучого моста (див. Фіг.8).

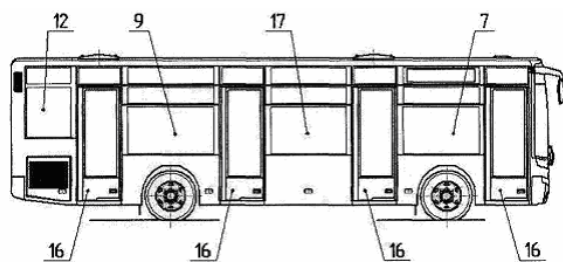
Спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині, що заявляється, забезпечує створення автобусів для внутрішньоміських, приміських та міжміських перевезень пасажирів із різною ступінню комфортабельності, а також автобусів спеціалізованого призначення, наприклад, для перевезень школярів, для перевезень пасажирів із обмеженими опорно-руховими функціями, які пересуваються у візках і т.д.

Запропонований спосіб уніфікації кузовів автобусів по габаритній довжині забезпечує значно коротші терміни і менші обсяги фінансових затрат на проектування і суттєво нижчу собівартість виготовлення і, відповідно, нижчу

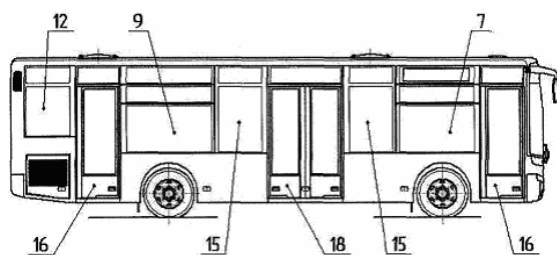
вартість реалізації автобусів різного функціонального призначення, а також, завдяки цьому, більшу конкурентноздатність на ринку автобусів даного типу.



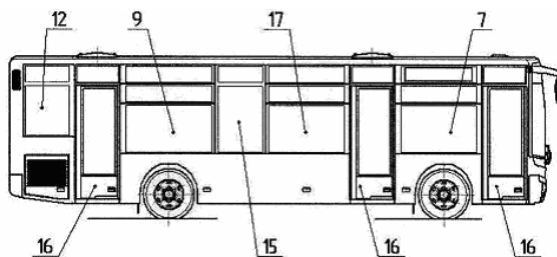
Фиг. 1.



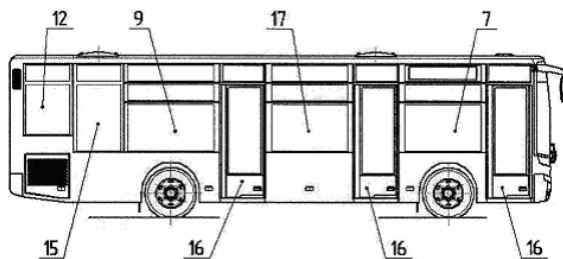
Фиг. 2.



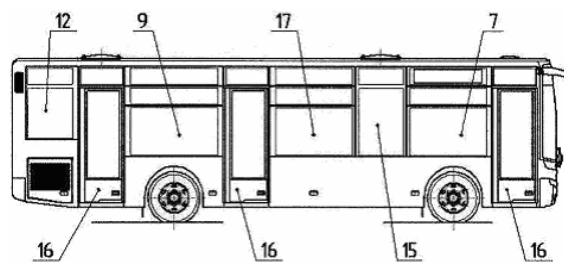
Фиг. 3.



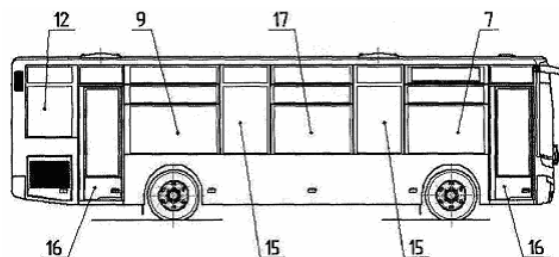
Фиг. 4.



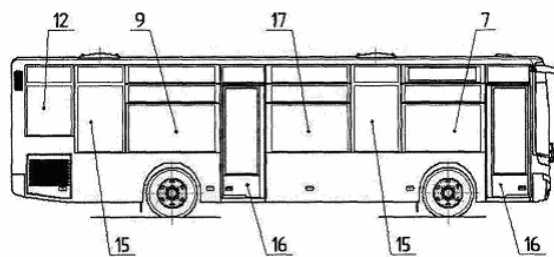
Фиг. 5.



Фиг. 6.



Фиг. 7.



Фиг. 8.