



УКРАЇНА

(19) UA (11) 25782 (13) U

(51) МПК (2006)

B63H 16/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОЧЕТ У ЗБІРЦІ

1

2

(21) u200702627

(22) 12.03.2007

(24) 27.08.2007

(46) 27.08.2007, Бюл. № 13, 2007 р.

(72) Бакланов Дмитро Вікторович

(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДА-
ЛЬНІСТЮ "КОЛІБРИ"

(57) Кочет у збірці, який відрізняється тим, що містить пристрій з пласкою основою для хімічного скріплення з поверхнею борта човна, в якому поєднані дві кінематичні пари - маятникового та обертального руху, де кінематична пара маятникового

руху виконана у вигляді шатунного механізму, що складається із вбудованого у корпус кочета, горизонтально розміщеного циліндричного стержня, на який надіта цапфа з шатуном, що подовжується елементом кінематичної пари обертального руху - штоком, для нанизування на нього цівки весла, для чого у цівці вбудована, пронизуюча його, рухома навколо своєї осі, циліндрична вставка, яка утримується пластиковим обручем, а на вістрі штока є закрутка-запобіжник мимовільного знімання весла з кочета, яка з'єднана мотузкою з шатуном.

Корисна модель відноситься до суднобудування, а саме до пристроїв, призначених для надавання човну руху, за допомогою мускульної сили, що кріпляться на борту човна для упору і утримування весла при греблі, тобто - кочетів.

Відомий кочет за авторським свідоцтвом СРСР №895807, дата публікації - 07.01.1982р, Бюл. 1, а також кочет за патентом GB2195598 від 06.10.1986р., дата публікації - 13.04.1988р., в якому є пристрій утримування весла, з можливістю його руху - для греблі.

Відомі пристрої закріплюють за допомогою додаткових конструкційних елементів на борту човна. Також у цих пристроях порівняно велика площа тертя кінематичних пар, і це тертя відбувається, безпосередньо, між цив'єм весла і кочетом.

В основу корисної моделі поставлене завдання створення пристрою, який би не мав наведених недоліків.

Поставлене завдання досягається створенням кочета у збірці, в якому поєднані дві кінематичні пари - маятникового та обертального руху, де складовий елемент механізму статично вбудований у цив'є весла, а, власне, сам кочет має оригінальну конструкцію, яку до човна приклеюють (хімічно скріплюють).

Сутність корисної моделі пояснюється технічним кресленням, де на Фіг.1 і 2, в ортографічних проекціях, відповідно, у виглядах, перпендикулярно від лінії борту човна і зверху, наведені схематичні зображення кочету у збірці з елементом ци-

в'я весла (1), в якому є пласка основа (2) для хімічного скріплення кочета з човном, монолітно з'єднаний з основою корпус (3) кочета, виконаний у вигляді композиції із двох віддзеркалених фігурних утворень, що, задля досягнення міцності конструкції, побудовані із ребрами жорсткості, виконаними за принципом кутових контраферс (4), де тіло кожної з них, що перпендикулярно підступають близько до повздожньої кромки основи, по горизонталі пронизує круглий отвір (5) для кріплення до човна будь-яких додаткових пристроїв.

Центри, звернених одна до одної, паралельних стінок розділюючого проміжку, з'єднує циліндричний стержень (6), який щільно вставлений у тіла стінок і зафіксований у них, з протилежних сторін, пробками. Вказаний стержень пронизує отвір цапфи (7) шатуна (8), утворюючи з ним кінематичну пару маятникового руху, як це показано на Фіг.3.

Циліндрична направляюча шатуна продовжується, статично закріпленням у шатуні, меншого діаметру, круглим штоком (9), на який нанизують цив'є весла, для чого у цив'ї є круглий отвір (10) з рухомою, навколо своєї вісі, зменшуючою тертя, циліндричною вставкою (11), що утримується пластиковим обручем (12), який, також, призначений пом'якшувати дотикання цив'я до кочета. Шток, і надіте на нього цив'є весла, утворюють кінематичну пару обертального руху (Фіг.4), де циліндрична у цив'ї вставка є додатковою рухомою ланкою конструкції цієї пари. Кінець штока вінчає закрутка-

(13) U

(11) 25782

(19) UA

запобіжник мимовільного знімання весла з кочета (13), і у зовнішньому обрисі є параболоподібною фігурою, від вінця якої відходять вертикальні, її опоясуючи, дільчасті елементи - округлі ребра, призначені полегшувати користування закруткою. З вузького отвору, що у центрі гладкого купола закрутки-запобіжника, відходить мотузка, яка приєднана до шатуна. Призначення мотузки - утримувати закрутку-запобіжник біля кочета, при знятті з нього весла.

Застосування у конструкції кочету двох кінематичних пар з додатковою рухомою ланкою, забезпечує можливість здійснення гребцем різносторонніх плавних рухів весла, і суттєво зменшує тертя між кочетом і цив'єм, і, таким чином, зменшує витрати мускульної сили на приведення човна у рух.

Фіг.1. Вид кочету у збірці з боку розташування човна. Фіг.2. Вид кочету у збірці зверху.

Фіг.1, Фіг. 2: (1) - елемент цив'я весла, (2) - плоска основа для хімічного скріплення кочета з човном, (3) - корпус кочета, (4) - контраферси, (5) -

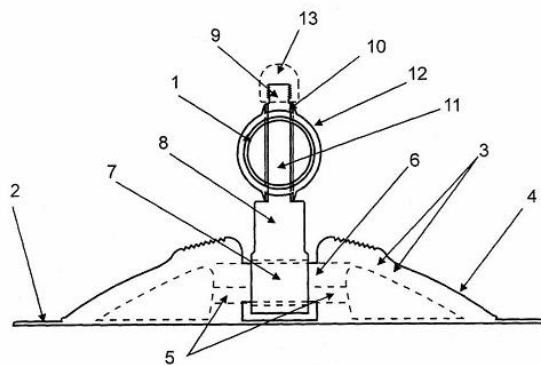
отвори для кріплення до човна додаткових пристроїв, (6) - циліндричний стержень - елемент кінематичної пари маятникового руху, (7) - цапфа, (8) - шатун, (9) - шток для вставляння в отвір цив'я весла, (10) - отвір у цив'ї для вставляння в кочет, (11) - циліндрична вставка у цив'ї, (12) - обруч для утримування циліндричної вставки і пом'якшення дотикання цив'я до кочета, (13) - закрутка-запобіжник.

Фіг.3. Схематичне зображення кінематичної пари маятникового руху елементів кочета у збірці.

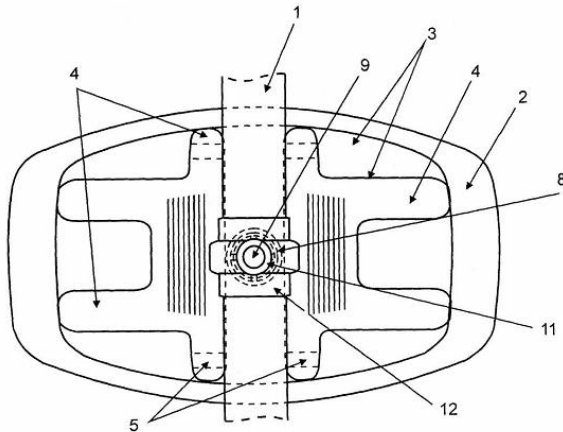
Фіг.4. Схематичне зображення кінематичної пари обертального руху елементів кочета у збірці.

Кочет у збірці з веслом, автором випробовувався в басейні річки Дніпро, упродовж всього навігаційного сезону, і показав кращі, ніж у відомих технічних розробках, якісні результати.

Корисна модель може бути використана для застосування як на надувних, так і на пластикових човнах



Фіг. 1



Фіг. 2

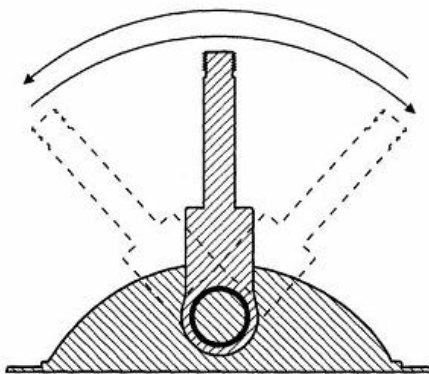


Fig. 3

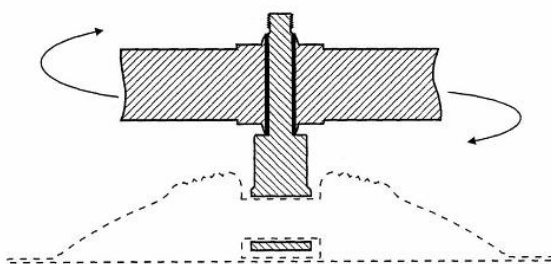


Fig. 4