

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности, к ручным тележкам и может быть использовано для перевозки небольших грузов.

Наиболее близкой к заявляемому изобретению является ручная тележка, состоящая из установленной на ходовых колесах грузовой площадки с закрепленными на ней крепежными петлями, через которые пропущены гибкие крепежные элементы, охватывающие перевозимый груз [1].

Тележка с гибкими креплениями и тягой портативна, компактна при хранении и позволяет перевозить различные грузы. Однако, наличие продольных и поперечных гибких креплений усложняет конструкцию и операции по креплению груза и не обеспечивает надежность крепления - груз может выскальзывать из-под креплений, особенно, по углам.

Задачей изобретения является усовершенствование ручной тележки путем предотвращения выскальзывания грузов из-под креплений, в частности сыпучих грузов в полиэтиленовой упаковке, а также узких фузов, и за счет этого повышается надежность их крепления, а также удобство эксплуатации самой тележки.

Поставленная задача решается тем, что в ручной тележке, содержащей установленную на ходовых колесах грузовую площадку, оборудованную гибкими крепежными элементами, запасованными через закрепленные на площадке крепежные петли с возможностью схватывания перевозимых грузов, согласно изобретению, крепежные петли закреплены на торцевых сторонах площадки, гибкие крепежные элементы расположены продольно и попарно и на них насажены крепежные планки с возможностью их продольного перемещения по гибким элементам и фиксации в требуемых положениях.

На фиг. 1 показана ручная тележка, общий вид сбоку; на фиг. 2 - то же, снизу; на фиг. 3 - то же, с поднятыми вверх крепежными элементами и планкой, спереди; на фиг. 4 - крепежная планка с дужками, сбоку; на фиг. 5 - крепление груза на тележке, сбоку; на фиг. 6 - крепежная планка с отверстиями, в плане; на фиг. 7 - крепежная планка с двумя парами отверстий и крепежными ремнями, в плане.

Ручная тележка содержит грузовую площадку 1, установленную на ходовых колесах 2, которые насажены на оси 3 и закреплены на них упорами (обычные вспомогательные делалки на чертеже не показаны). Оси 3 колес 2 проходят через отверстия 4 опорных стоек 5, прикрепленных винтами (на чертеже не показаны) с нижней стороны 6 площадки 1. На каждой из торцевых сторон 7 площадки 1 закреплены винтами крепежные петли 8 и 9, через которые проходят крепежные ремни 10 и 11. Тележка снабжена крепежными планками 12 и 13 с дужками 14, посредством которых планки 12 и 13 насажены на ремни 10 и 11.

Крепление и транспортировку грузов с помощью ручной тележки осуществляют следующим образом.

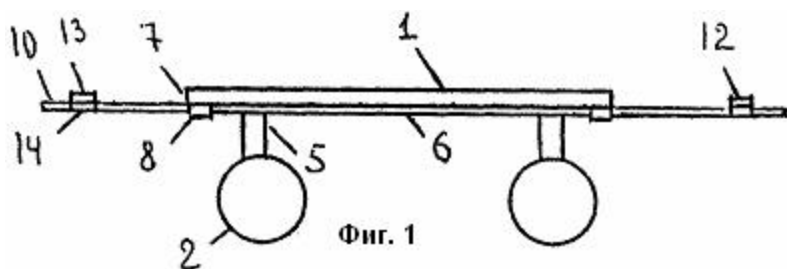
Груз 15, например, в виде чемодана, устанавливают на площадке 1 по центру тяжести. С торцевых сторон 7 груз 15 охватывают ремнями 10 и 11. Планки 12 и 13 устанавливают в средней торцевой стенке чемодана 15 (фиг. 5). Верхние края ремней 10 и 11 и обводят с боковых сторон чемодана 15 и туго завязывают узлы 16 над чемоданом 15. Груз 15 надежно закреплен на площадке 1. Свободные концы 17 ремней 10 и 11 служат тяговыми концами, за которые везут площадку 1 с грузом 15 сбоку, как дорожный чемодан на колесах.

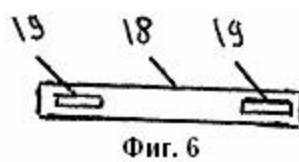
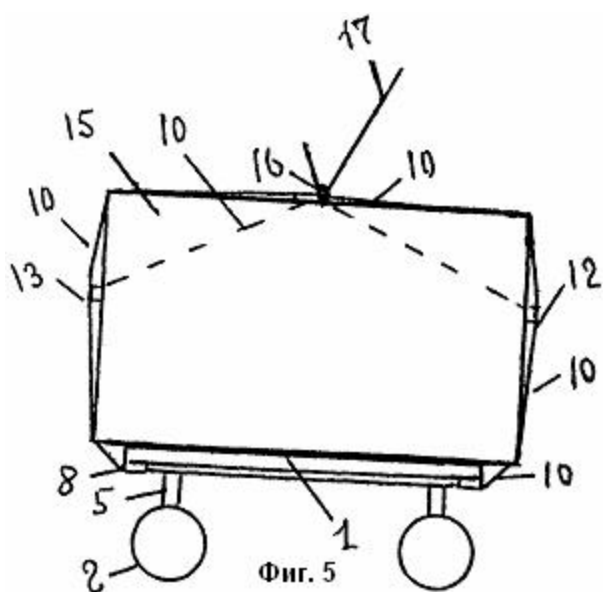
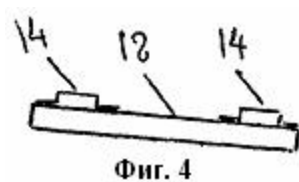
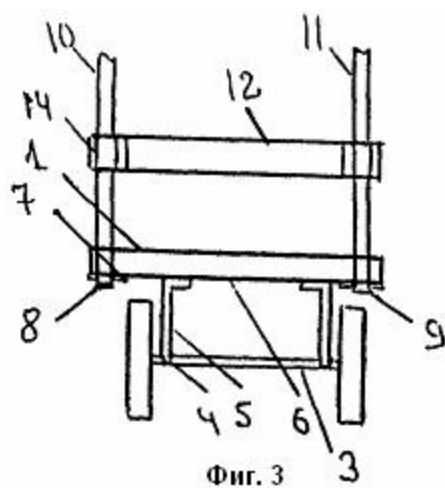
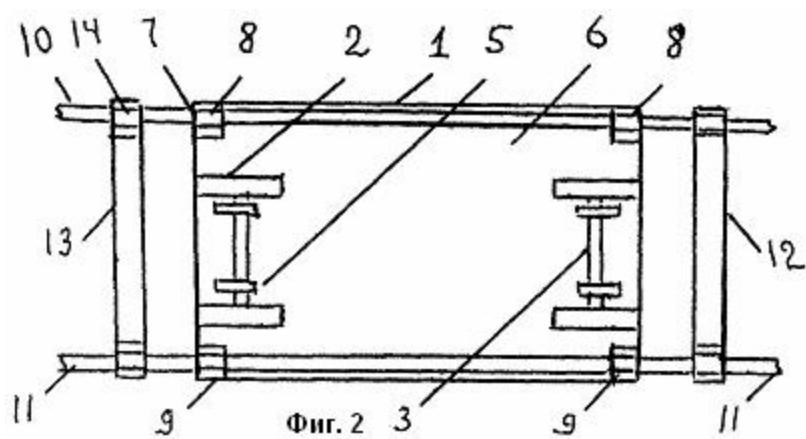
Тележка снабжена неповоротными колесами 2, которые не выступают из-под площадки 1. Все детали выполнены из обычных для ручных тележек материалов. Гибкие крепежные элементы 10 и 11 выполнены в виде ремней или тросов.

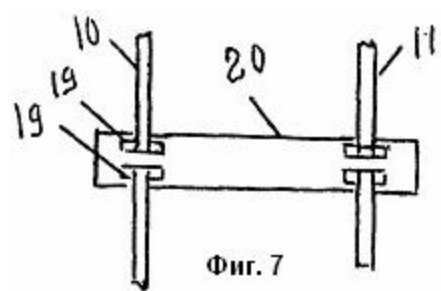
Планки 12 и 13 деревянные, фанерные, металлические или пластмассовые, длина планок равна ширине площадки 1. Планками 12 и 13 могут служить обычные школьные линейки 18 и с отверстиями 19 (фиг. 6). Крепежная планка 20 может иметь две пары отверстий 19 (фиг. 7), что позволяет фиксировать планку 20 на ремнях 10 и 11 в требуемом положении. Фиксацию планок 12, 13, 18 можно производить с помощью зажимов, или обвязывая ремни 10 и 11 вокруг планок.

Крепежные планки 12 и 13 свободно перемещаются в продольном направлении по ремням 10 и 11 и служат для более надежного и простого крепления груза.

Ручные тележки предложенной конструкции малогабаритны, компактны при хранении и могут быть широко использованы для транспортировки различных грузов.







Фиг. 7