



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **15308** (13) **U**  
(51) МПК (2006)  
B61D 31/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

### ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

#### (54) СПОСІБ СКЛАДАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ КУПЕ ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА

1

2

(21) u200600371

(22) 16.01.2006

(24) 15.06.2006

(46) 15.06.2006, Бюл. № 6, 2006 р.

(72) Деречи Олександр Васильович

(73) ВІДКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
"ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ЗАВОД З РЕМОНТУ ТА  
БУДІВНИЦТВА ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ"

(57) Спосіб складання та встановлення купе паса-  
жирського вагона шляхом з'єднання перегородок з

поздовжніми стінками, утворення робочого про-  
стору купе, послідовного розміщення верхніх і ниж-  
ніх спальних полиць з фіксаторами їх положення,  
монтажу столика і полиць для речей, який **відріз-  
няється** тим, що на перегородках закріплюють  
опорні площадки, причому їх горизонтальні зовні-  
шні поверхні встановлюють з можливістю прими-  
кання до них верхніх спальних полиць, а внутрішні  
розташовують над нижньою спальною полицею і  
використовують їх як сходи.

Корисна модель відноситься до залізничного  
транспорту, а конкретно до способів складання та  
установки купе пасажирського вагона відкритого  
типу.

Відомий спосіб складання та установки купе  
пасажирського вагона, який описаний у винаході  
«Купе вагона» по [авторському свідоцтву СРСР  
№1676891, МКВ В61D31/00, 1991]. Відповідно до  
даного аналога з'єднують поздовжні та несучі сто-  
яки з перегородками, закріплюють на них горизон-  
тальні стрижні для одягу й поворотні у вертикаль-  
ній площині спальні полки з фіксаторами їх  
положення, полички для дрібних речей, світильник  
і опори внутрішніх вішалок, при цьому в купе вста-  
новлюють сходи, які жорстко прикріплюють до пе-  
регородок. Однак такий спосіб складання та уста-  
новки не забезпечує надійного кріплення верхніх  
полиць і комфортних умов при експлуатації.

Відомий спосіб складання та установки купе  
пасажирського вагона, який описаний у [винаході  
«Купе пасажирського вагона» деклараційного па-  
тенту України на корисну модель №2352, МПК 7  
B61D31/00, 2004]. Це технічне рішення прийняте  
за найближчий аналог (прототип). Копія прототипу  
додається.

Спосіб складання та установки купе паса-  
жирського вагона по прототипу здійснюють шляхом  
з'єднання перегородок з поздовжніми стінками,  
утворення робочого простору купе, послідовного  
розміщення верхніх і нижніх спальних полиць з  
фіксаторами їх положень, монтажу столика і по-  
лиць для речей, при цьому до перегородок прикрі-  
плюють спинки з підставками і до зовнішніх сторін  
полиць огороження.

Ознаками прототипу, які збігаються з суттєви-  
ми ознаками корисної моделі, що заявляється, є  
те, що процес складання та установки купе паса-  
жирського вагона роблять шляхом з'єднання пере-  
городок з поздовжніми стінками, утворення робо-  
чого простору купе, послідовного розміщення  
верхніх і нижніх спальних полиць з фіксаторами їх  
положення, монтажу столика і полиць для речей.

Недоліком способу складання та установки ку-  
пе пасажирського вагона, по прототипу, є низька  
надійність і недостатня комфортність при експлуа-  
тації в результаті реалізації способу. Це поясню-  
ється тим, що в прототипі складають та встанов-  
люють елементи, які впливають негативно на  
надійність при експлуатації, наприклад те, що вер-  
хні полки закріплюють на підвісних гнучких фікса-  
торах, а це не виключає їхнього обриву при дина-  
мічних навантаженнях. Установка відкидних сходів  
дуже незручна при експлуатації, тому що вимагає  
щораз повороту і повернення у вихідне положен-  
ня, а їх розташування над нижніми полками ще й  
створює небезпеку травматизму пасажирів.

В основу корисної моделі поставлена задача  
вдосконалити спосіб складання та установки купе  
пасажирського вагона шляхом того, що на перего-  
родках закріплюють опорні площадки, причому їх  
горизонтальні зовнішні поверхні встановлюють з  
можливістю примикання до них верхніх спальних  
полиць, а внутрішні розташовують над нижньою  
спальною полицею й використовують їх як сходові  
сходи. Це дозволяє підвищити надійність і комфо-  
ртність купе пасажирського вагона при його експ-  
луатації.

(19) **UA** (11) **15308** (13) **U**

Поставлена задача вирішується тим, що в способі складання та установки купе пасажирського вагона, шляхом з'єднання перегородок з поздовжніми стінками, утворення робочого простору купе, послідовного розміщення верхніх і нижніх спальних полиць з фіксаторами їх положень, монтажу столика і полиць для речей, відповідно до корисної моделі, на перегородках закріплюють опорні площадки, причому їх горизонтальні поверхні встановлюють з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, а внутрішні розташовують над нижньою спальною полицею і використовують як сходові сходів.

Причинно-наслідковий зв'язок між сукупністю суттєвих ознак корисної моделі і результатом, який досягається забезпечується наступним. Те, що на перегородках закріплюють опорні площадки, причому їх горизонтальні зовнішні поверхні встановлюють з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць дозволяє підвищити надійність конструкції, тому що це виключає кріплення спальних полиць на підвісних гнучких фіксаторах і можливість їхнього обриву. Розташування внутрішніх поверхонь опорних площадок над нижньою спальною полицею і те, що їх використовують як сходові сходи підвищує комфортність купе при експлуатації, а також його довговічність, за рахунок жорсткості всієї конструкції.

Спосіб складання та установки купе пасажирського вагона реалізується за допомогою пристрою купе пасажирського вагона, наведеного на кресленнях, де на Фіг.1 показаний загальний вид: установка купе з устаткуванням і кріпленнями опорних площадок на перегородках; на Фіг.2 - розріз А-А на Фіг.1 з показом устаткування по обидва боки купе; на Фіг.3 - розріз Б-Б на Фіг.2 по опорній площадці, її елементи і кріплення.

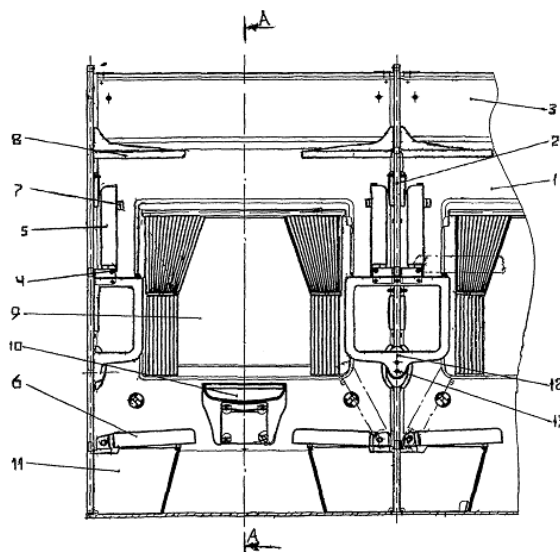
Купе пасажирського вагона, для реалізації способу, складається з поздовжніх стінок 1, жорстко з'єднаних з перегородками 2 і даху 3, які утворюють робочий простір. На перегородках, у шарнірах 4 встановлені поворотні у вертикальній площині верхні спальні полиці 5 і нижні спальні полиці 6 з фіксаторами 7 їх положень. У купе роз-

міщені полиці 8 для речей, віконні блоки 9 і столик 10. Під нижніми спальними полицями розташовані рундуки 11 для багажу пасажирів. Купе забезпечено опорними площадками 12, закріпленими на перегородках кріпильними елементами 13, причому горизонтальні зовнішні поверхні опорних площадок виконані з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, за рахунок установки на них еластичних упорів 14. Внутрішні основи 15 опорних площадок виконані у вигляді сходових сходів 16, при цьому вони жорстко з'єднані між собою і утворюють замкнутий контур з зоною їх кріплення на перегородках. Несучі рами 17 опорних площадок і їх робочих поверхонь покриті еластичним матеріалом 18.

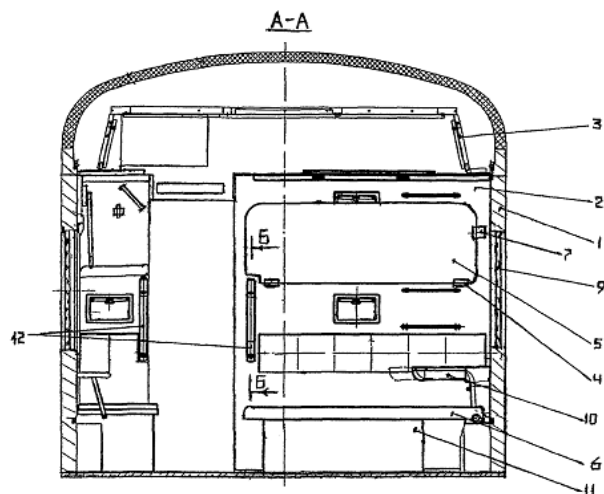
Роботу по складанню та установки купе пасажирського вагона здійснюють таким чином.

Поздовжні стінки 1 жорстко з'єднують з перегородками 2 і з дахом 3, які утворюють робочий простір купе. Потім послідовно розміщують і укріплюють на шарнірах 4 поворотні у вертикальній площині верхні спальні полиці 5 і нижні спальні полиці 6 і закріплюють їх за допомогою фіксаторів 7. Потім послідовно montують полки 8 для речей, а в зоні віконних блоків 9, столики 10 і рундуки 11. Після цього збирають і встановлюють ряд інших традиційних елементів купе пасажирського вагона відкритого типу. При кінці робіт на перегородках закріплюють опорні площадки 12, використовуючи для цього кріпильні елементи 13, причому їх горизонтальні зовнішні поверхні встановлюють з можливістю примикання до них верхніх спальних полиць, за рахунок їх розташування на еластичних упорах 14, що перебувають на цих поверхнях опорних площадок. Внутрішні основи 15 останніх, які виконані у вигляді сходових сходів 16, розташовують над нижніми спальними полицями і використовують їх як сходи. При цьому несучі рами 17 і робочі поверхні опорних площадок покривають еластичним матеріалом 18.

Спосіб складання та установки купе пасажирського вагона підвищує надійність і комфортність при експлуатації.



Фіг. 1



Фіг. 2

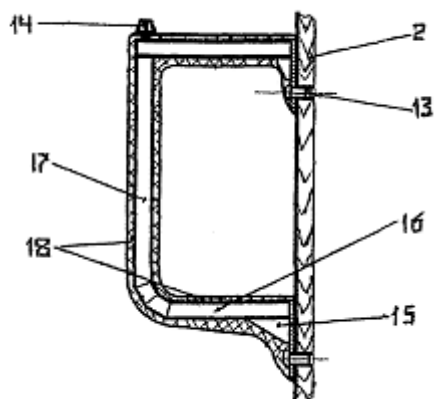
Б-Б

Fig. 3